



# MAßNAHMENKATASTER

## Radverkehrskonzept Walldorf

### Anhang 1



Planungsbüro **VAR+**  
Dipl.-Ing. Uwe Petry  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

**Ort und Datum:**  
Darmstadt, Mai 2022

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Routen
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*





## Erläuterungen zu den Maßnahmenübersichtstabellen

Die Maßnahmen der jeweiligen Route sind in der Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

1 Maßn.-Nr.	2 Strecke/ Knoten	3 Länge [m]	4 Klassifi- zierung	5 Führungsform im Bestand	6 Maßnahmenvorschlag*	7 Prio- rität	8 Lage Straßenname	9 Streckenabschnitt		11 Kosten- schätzung
								von	bis	
P2-001	S	315	L	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	L1100	Gemeindegrenze Untereisesheim	Wimpfener Straße	0 €
P2-002	S	425	L	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	L1100	Wimpfener Straße	Unterführung	0 €
P2-003	S	95	G	Gem. Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	II	Unterführung	Radweg Untereisesheim	Silcherstraße	15.600 €

### Erläuterung zu den Spalten:

- 1. Maßn.-Nr.** = Maßnahmennummer
- 2. Strecke / Knoten** = Definition eines Segments als Strecke oder Knoten
- 3. Länge (m)** = Gerundete Länge eines Streckensegments
- 4. Klassifizierung** = Klassifizierung der Straße (Kreis- / Landes- / Bundesstraße etc.)
- 5. Führungsform im Bestand** = Vorhandene Führungsform für den Radverkehr
- 6. Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments
- 7. Priorität** = Priorität der Maßnahme
- 8. Lage Straßenname** = Standort des Segments
- 9. Streckenabschnitt von** = Beginn des Segments mit Straßennamen
- 10. Streckenabschnitt bis** = Ende des Segments mit Straßennamen
- 11. Kostenschätzung** = Kostenschätzung für die Umsetzung der Maßnahme



## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt mit Lage des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung auf Basis der Vorgaben aus dem RadNETZ BW, Erläuterung der Maßnahme, Kostenschätzung und Priorität)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Walldorf Maßnahmennummer: P1-025	
<b>Allgemeine Angaben:</b>	
Typ (Strecke / Knoten): K	Trasse: P1
Straßenname: Wieslocher Straße / Wirtschaftsweg	Länge der Strecke: [m]
Von: -	Bis: -
<b>Kartenausschnitt:</b>	<b>Luftbild:</b>
<b>IST-Zustand:</b>	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung	
<b>Maßnahme:</b>	
Beschreibung:	
Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	
Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung der Pendler Routen herstellen.	
Alternative:	
Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €	
<b>Bild:</b>	<b>Musterlösung:</b>
Radverkehrskonzept Walldorf	
03.05.2022	

\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;  
W: Wirtschaftsweg;



# Steckbrief | Radschnellverbindung 1

Sandhausen – Walldorf Ost – Bhf. Wiesloch-Walldorf – St. Leon-Rot



Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 2.620 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
16 (9 / 7)	0 (0)	7
Überschlägige Kostenannahme: 1.984.100 €		



**Maßnahmenvorschläge  
Radschnellverbindung 1  
Sandhausen - Walldorf Ost - Bahnhof Wiesloch-Walldorf - St. Leon-Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
RSV1-001	S	375	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Wirtschaftsweg entlang Hardtbach	Gemarkungsgrenze	Brücke Hardtbach	283.700 €
RSV1-002	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furtmarkierung und flächiger Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Wirtschaftsweg entlang Hardtbach / Zufahrt zum Tierheim	-	-	2.400 €
RSV1-003	S	420	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg westlich der Gleise	Brücke Hardtbach	Abknicken des Wegs	317.600 €
RSV1-004	S	120	LS	Lücke / Abschneider	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg westlich der Gleise	Mögl. Abkürzung Nord	Mögl. Abkürzung Süd	92.000 €
RSV1-005	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Lückenschluss / Weg westlich der Gleise	-	-	1.200 €
RSV1-006	S	485	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg westlich der Gleise	Lückenschluss	Pendlerroute 4	365.900 €
RSV1-007	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Weg westlich der Gleise / Pendlerroute 4	-	-	1.200 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Radschnellverbindung 1  
Sandhausen - Walldorf Ost - Bahnhof Wiesloch-Walldorf - St. Leon-Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
RSV1-008	S	330	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg westlich der Gleise	Pendlerroute 4	Aussiedlerhöfe Obere Mainzer	247.500 €
RSV1-009	K	-	W	Abzweig auf Privatgrundstück	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Weg westlich der Gleise / Aussiedlerhöfe Obere Mainzer	-	-	1.200 €
RSV1-010	S	135	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg nördlich der Aussiedlerhöfe	Weg westlich der Gleise	Weg westlich der Gleise	103.400 €
RSV1-011	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furtmarkierung und flächiger Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Weg nördlich der Aussiedlerhöfe / Weg westlich der Gleise	-	-	2.400 €
RSV1-012	S	435	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)		Weg westlich der Gleise	Weg nördlich der Aussiedlerhöfe	Wiesenstraße	399.600 €
RSV1-013	K	-	G	Ungeregelte Kreuzung im Nebennetz	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts		Weg westlich der Gleise / Wiesenstraße	-	-	1.200 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Radschnellverbindung 1  
Sandhausen - Walldorf Ost - Bahnhof Wiesloch-Walldorf - St. Leon-Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
RSV1-014	S	270	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)		Weg durch Industriegebiet Impex	Wiesenstraße	Impexstraße	158.200 €
RSV1-015	K	-	G	Einmündung eines Gem. Geh-/Radwegs	Abknickende Vorfahrt (innerorts)		Weg westlich der Gleise / Impexstraße	-	-	6.000 €
RSV1-016	S	50	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig		Impexstraße	Weg durch Industriegebiet Impex	Gemarkungsgrenze Wiesloch	600 €
<b>Summe</b>		<b>2.620</b>								<b>1.984.100 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Wirtschaftsweg entlang Hardtbach

Länge der Strecke 375 [m]

Von Gemarkungsgrenze

Bis Brücke Hardtbach

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 283.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Wirtschaftsweg entlang Hardtbach / Zufahrt zum Tierheim

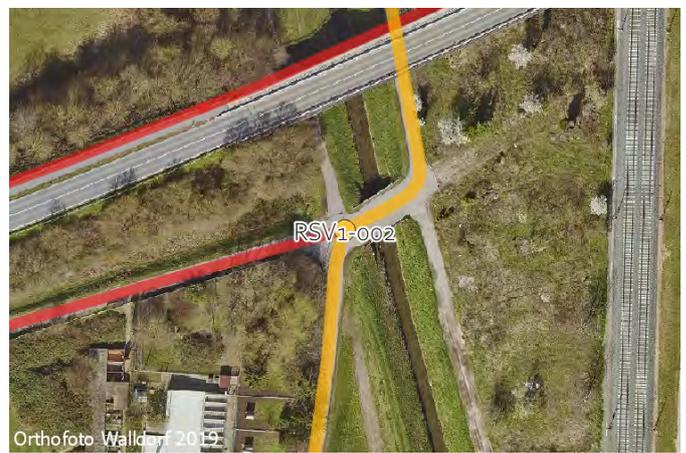
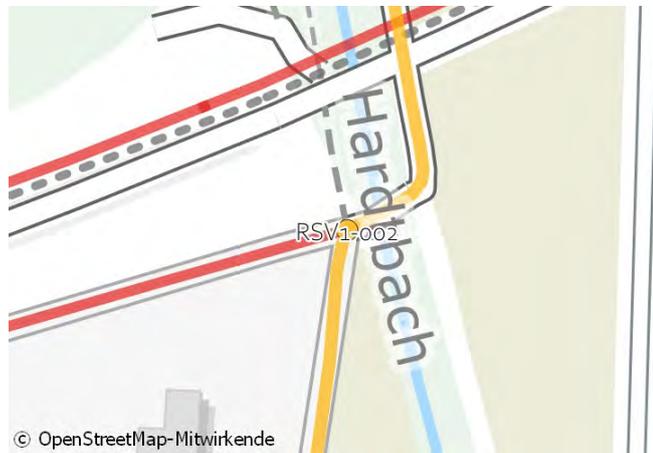
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furtmarkierung und flächiger Rotmarkierung - innerorts/außerorts

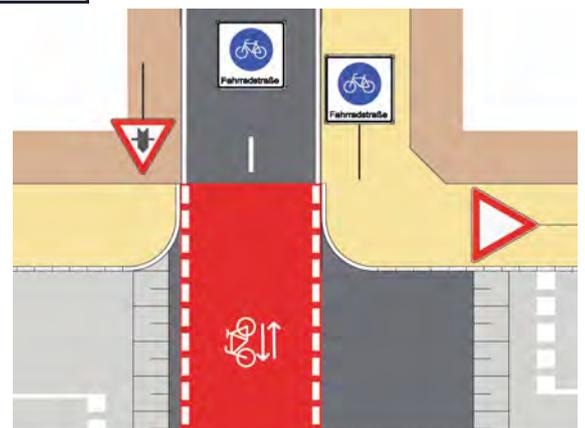
Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

Alternative: Bevorrechtigte Fahrradstraße im Zuge der Radverkehrsverbindung einrichten.

Überschlägige Kostenannahme: 2.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke 420 [m]

Von Brücke Hardtbach

Bis Abknicken des Weps

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard.

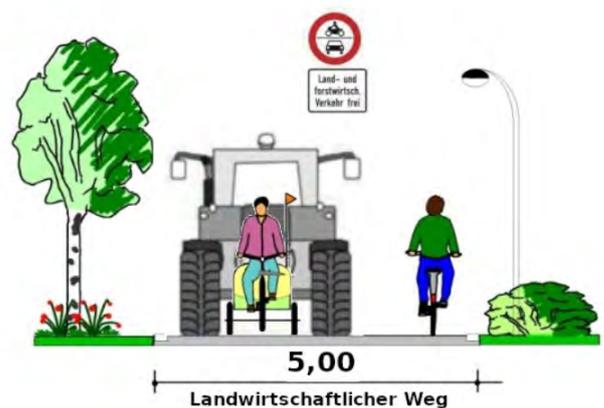
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 317.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke 120 [m]

Von Mögl. Abkürzung Nord

Bis Mögl. Abkürzung Süd

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke / Abschneider

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Umwegige Führung beibehalten, Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard, Kurvenradien vergrößern.

Alternative:

Neubau asphaltierter Verbindung in gerader Linie unter Berücksichtigung der Belange des Naturschutzes und möglicher Ausgleichsmaßnahmen prüfen. Rückbau des Bestandswegs.

Überschlägige Kostenannahme: 92.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Lückenschluss / Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

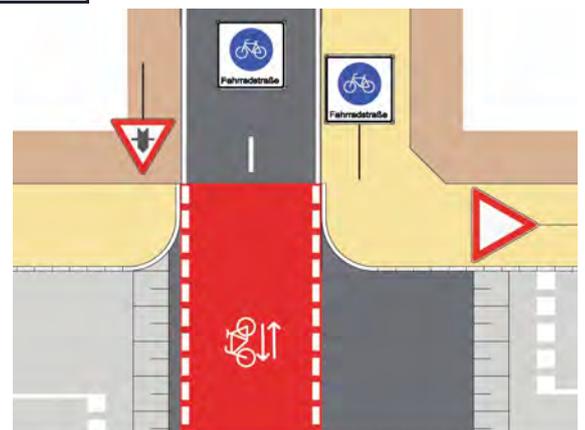
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke 485 [m]

Von Lückenschluss

Bis Pendlerroute 4

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard.

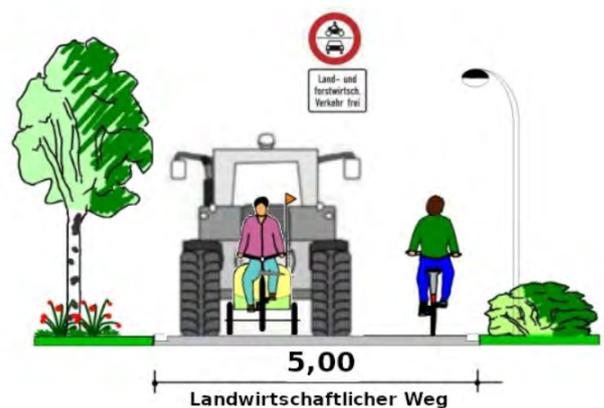
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 365.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise / Pendlerroute 4

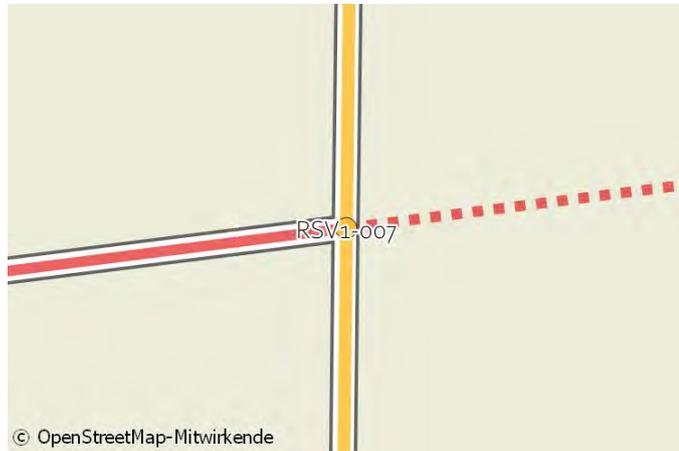
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

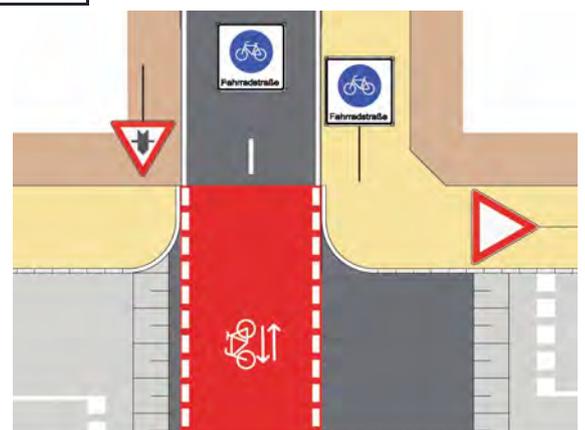
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke 330 [m]

Von Pendlerroute 4

Bis Aussiedlerhöfe Obere Mainzer

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 247.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise / Aussiedlerhöfe Obere Mainzer

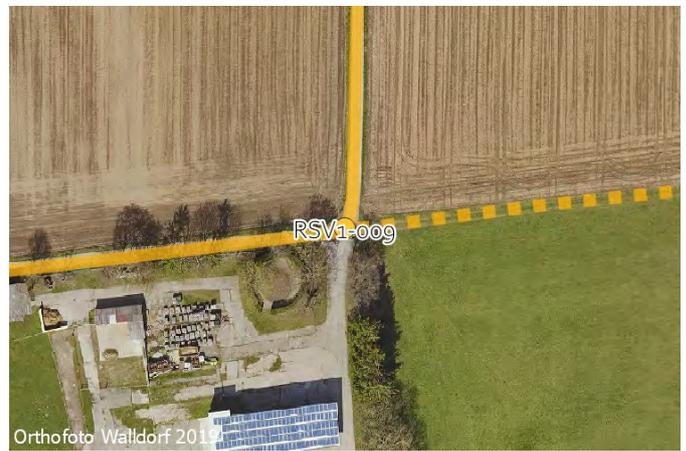
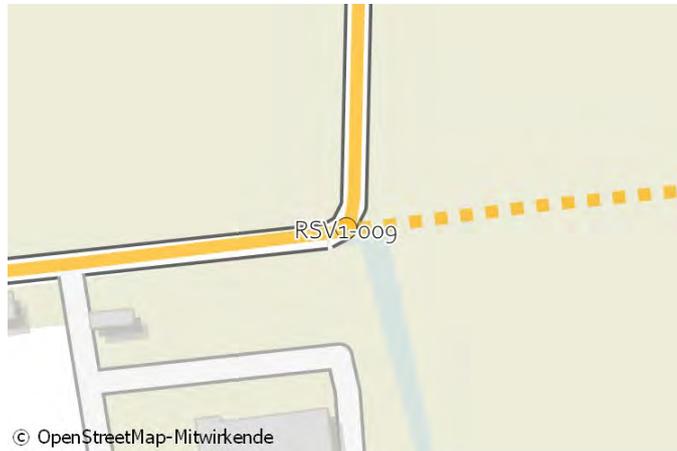
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Abzweig auf Privatgrundstück

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

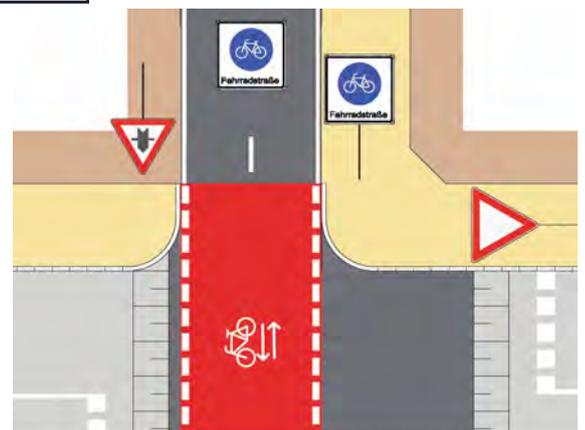
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg nördlich der Aussiedlerhöfe

Länge der Strecke 135 [m]

Von Weg westlich der Gleise

Bis Weg westlich der Gleise

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 103.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg nördlich der Aussiedlerhöfe / Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furtmarkierung und flächiger Rotmarkierung - innerorts/außerorts

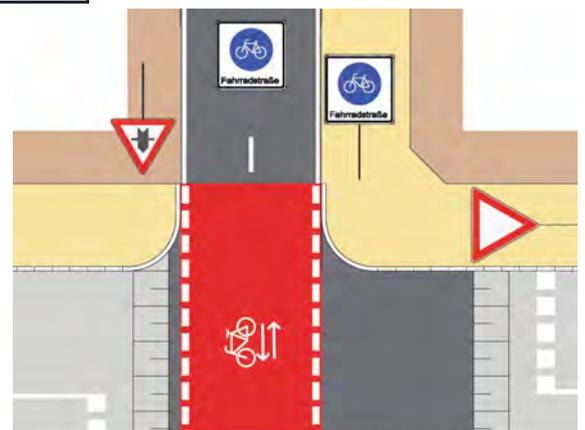
Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise

Länge der Strecke 435 [m]

Von Weg nördlich der Aussiedlerhöfe

Bis Wiesenstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau auf 5m Breite im Qualitätsstandard. Prüfung westlicher und östlicher Varianten mit Anschluss an Wiesenstraße bzw. Impexstraße.

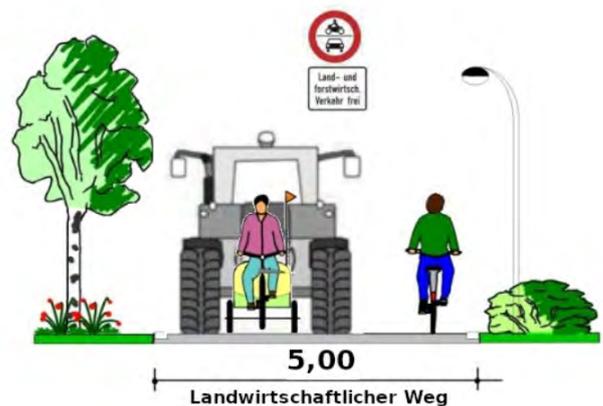
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 399.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise / Wiesenstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Ungeregelte Kreuzung im Nebennetz

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) mit Furt ohne flächige Rotmarkierung - innerorts/außerorts

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung ohne Fahrbahnanhebung.

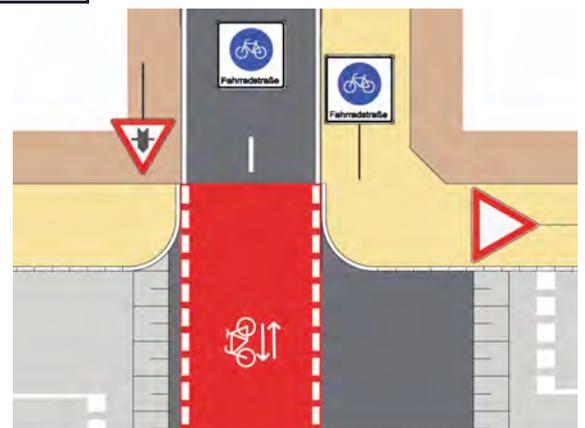
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

Straßenname: Weg durch Industriegebiet Impex

Länge der Strecke 270 [m]

Von Wiesenstraße

Bis Impexstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Weg möglichst auf min. 3,5m verbreitern. Im Bereich des Parkplatzes: Durchfahrt für Kfz mit Modalfilter verhindern, RSV durch Markierung und Oberflächenanpassung auf vorhandener Fläche herstellen.

Alternative:

Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr erwägen. Parallel Trasse westlich der Baumreihe prüfen. Oder alternative Trassierung durch Impex- oder Wiesenstr. prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 158.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

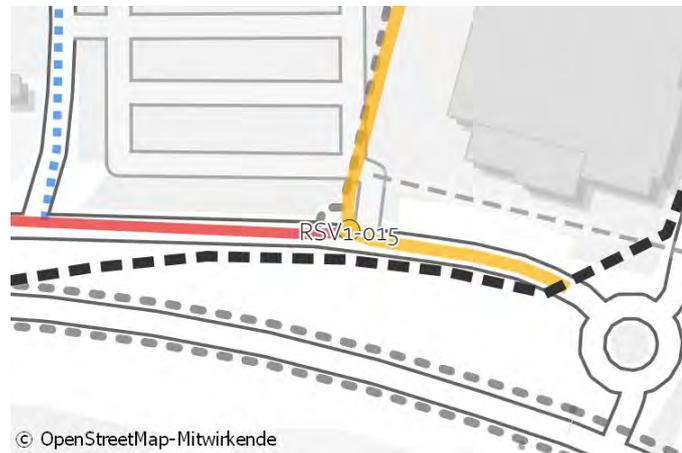
Trasse: RSV1

Straßenname: Weg westlich der Gleise / Impexstraße

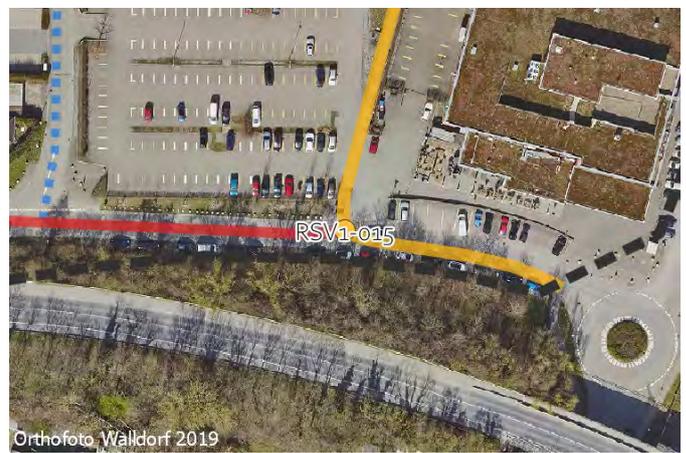
Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung eines Gem. Geh-/Radwegs

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Abknickende Vorfahrt (innerorts)

Beschreibung  
 der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: RSV1

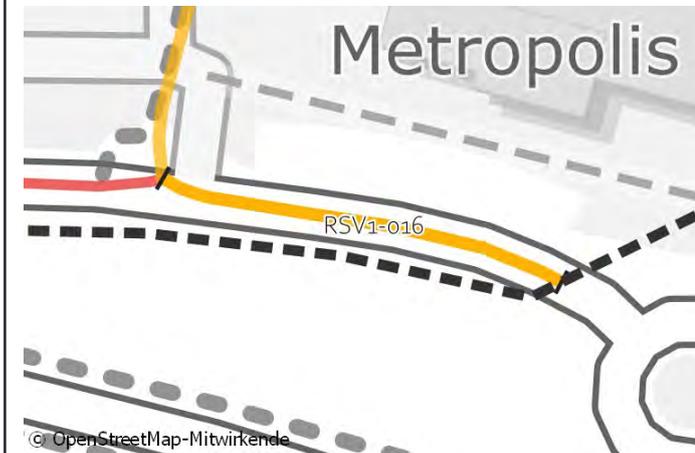
Straßenname: Impexstraße

Länge der Strecke 50 [m]

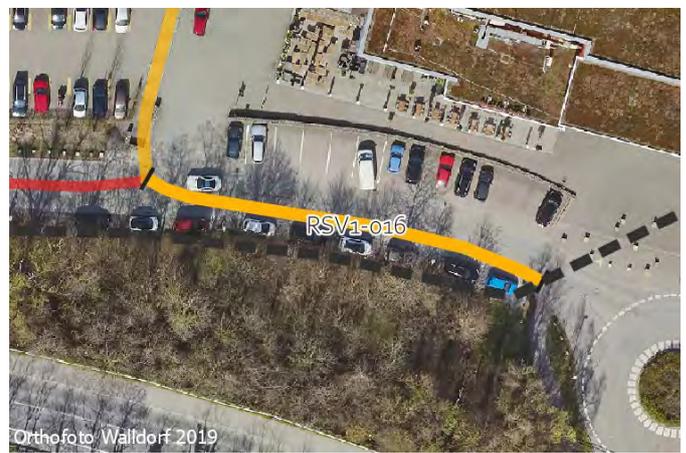
Von Weg durch Industriegebiet Impex

Bis Gemarkungsgrenze Wiesloch

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammreihen mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

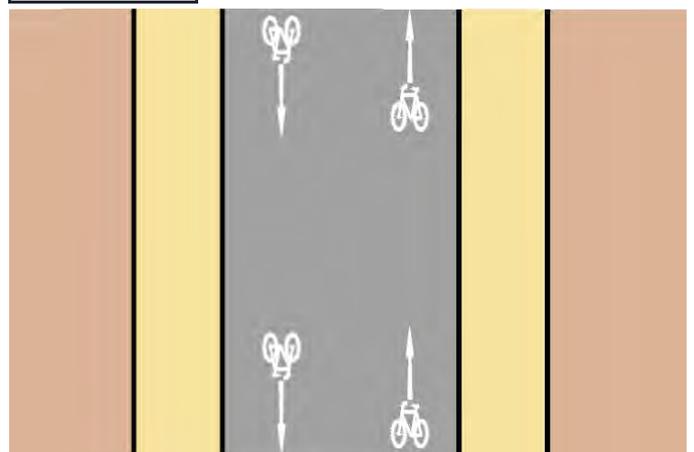
Alternative: Fahrradstraße mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen einrichten.

Überschlägige Kostenannahme: 600 €

**Bild:**

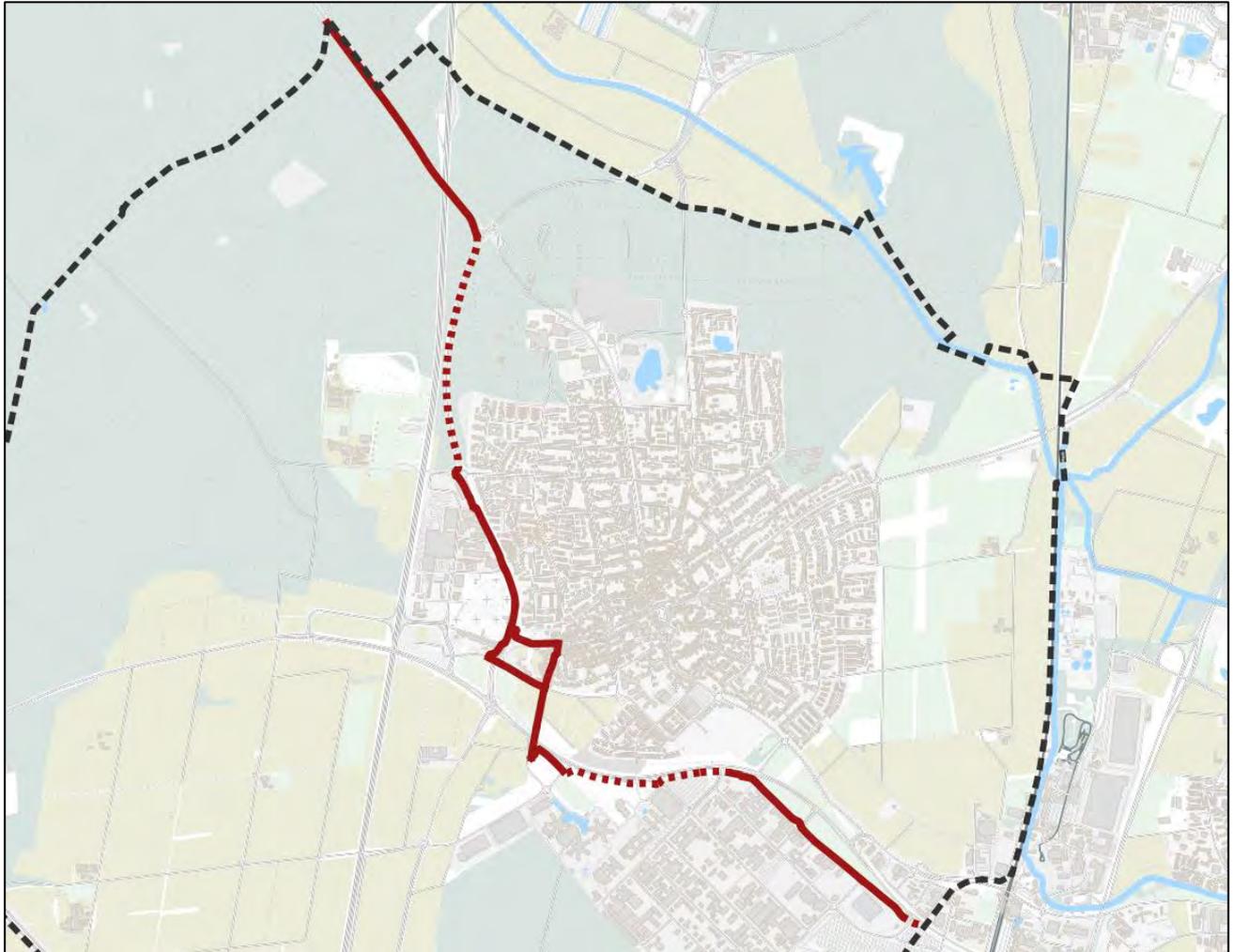


**Musterlösung:**





## Steckbrief | Premium-Pendlerroute Schwetzingen – Walldorf West – Walldorf Süd-Ost - Wiesloch



Fakten zur Trasse		
<b>Gesamtlänge der Maßnahmen: 6.215 m</b>		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
44 (25 / 19)	9 (1885)	6
<b>Überschlägige Kostenannahme: 3.508.000 €</b>		



**Maßnahmenvorschläge  
Premium-Pendlerroute  
Schwetzingen - Walldorf West - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
PP-001	S	1170	B	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		B291	Gemarkungsgrenze Leimen	L598	217.200 €
PP-002	S	1100	B	Lücke	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		B291	L598	Rennbahnstraße	917.400 €
PP-003	K	-	B	Querung ohne Mittelinsel / Lücke	Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)		B291 / Rennbahnstraße	-	-	49.700 €
PP-004	S	175	G	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)		B291	Rennbahnstraße	Möbelhaus	11.000 €
PP-005	K	-	G	Abzweig eines Weges	Direkte Fahrbeziehung durch Verbreiterung im Kurvenbereich ermöglichen.		B291 / Zuwegung Möbelhaus	-	-	5.000 €
PP-006	S	305	B	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		B291	Möbelhaus	Carl-Zeiss-Straße	199.400 €
PP-007	K	-	B	Wartepflichtige Querung über zwei Verkehrsinseln	Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg		B291 / Carl-Zeiss-Straße	-	-	20.400 €
PP-008	S	180	B	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		B291	Carl-Zeiss-Straße	Weg mit Begrünung zur Bundesstraße	68.100 €
PP-009	S	105	B	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)		B291	Weg direkt an der Bundesstraße	Alte Friedhofstraße	37.900 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Premium-Pendlerroute  
Schwetzingen - Walldorf West - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
PP-010	K	-	L	Knoten mehrerer Gehwege	Weg westl. B291 im Bereich der Unterführung auf 3,5m verbreitern, Sichtbeziehungen (insb. zu Treppe) verbessern. Umlaufsperrern neu setzen um Durchfahrt auch mit Lastenrad oder Anhänger zu erleichtern. Zusätzlich taktile Bodenplatten einbauen.		B291 / Alte Friedhofstraße	-	-	50.000 €
PP-011	S	75	B	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)		B291	Alte Friedhofstraße	Am Friedhof	2.800 €
PP-012	S	100	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Am Friedhof	B291	Bürgermeister-Willinger-Straße	1.700 €
PP-013	K	-	G	Wartpflichtige Einmündung	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Am Friedhof / Bürgermeister-Willinger-Straße	-	-	2.100 €
PP-014	K	-	B	Vollsignalisierter Knoten	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen		B291 / Bürgermeister-Willinger-Straße	-	-	7.200 €
PP-015	S	230	G	Radfahrstreifen / Schutzstreifen	Bestand beibehalten.		Bürgermeister-Willinger-Straße	B291	Hochholzerstraße	0 €
PP-016	K	-	G	Wartpflichtige Querung	Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr		Bürgermeister-Willinger-Straße / Hochholzerstraße	-	-	3.900 €
PP-017	S	160	G	Verkehrsberuhigter Bereich	Keine Maßnahme		Hochholzerstraße	Bürgermeister-Willinger-Straße	Schlossweg	0 €
PP-018	K	-	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Hochholzerstraße / Schlossweg	-	-	1.500 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Premium-Pendlerroute  
Schwetzingen - Walldorf West - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
PP-019	S	50	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Hochholzerstraße	Schlossweg	Hauptstraße	1.700 €
PP-020	K	-	G	Rechts-vor-Links	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Hochholzerstraße / Hauptstraße	-	-	500 €
PP-021	S	135	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammkette beidseitig		Hauptstraße	Dannheckerstraße	Übergang in Seitenraum	8.500 €
PP-022	K	-	G	Übergang auf Hochbord	Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht		Hauptstraße / Geh-/Radweg Hauptstraße	-	-	16.000 €
PP-023	S	125	G	Gehweg Rad frei	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)		Hauptstraße	Übergang auf den Geh-/Radweg	B291	41.800 €
PP-024	S	180	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg Richtung SAP	Bürgermeister-Willinger-Straße	Brücke 723	4.300 €
PP-025	S	135	W	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Brücke L723	Wirtschaftsweg	Brücke Hasso-Plattner-Ring	5.200 €
PP-026	K	-	W	Wirtschaftsweg	Kurvenbereich durch zusätzliche Asphaltierung vergrößern um alle Fahrbeziehungen zu erleichtern. Partiiell Mittellinie markieren um Risikosituationen zu minimieren.		Brücke L723 / Verbindung zum Weg entlang der L723	-	-	5.000 €
PP-027	S	50	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Verbindung zum Weg entlang der L723	Brücke L723	L723	1.200 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Premium-Pendlerroute  
Schwetzingen - Walldorf West - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
PP-028	K	-	W	Knoten zweier Wirtschaftswege	Kurvenbereich durch zusätzliche Asphaltierung vergrößern um alle Fahrbeziehungen zu erleichtern. Radwegweisung installieren		Verbindung zum Weg entlang der L723 / L723	-	-	8.500 €
PP-029	S	150	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		L723	Verbindung zu Brücken Richtung Innenstadt und SAP	Hasso-Plattner-Ring	3.600 €
PP-030	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr		L723 / Hasso- Plattner-Ring	-	-	2.700 €
PP-031	S	440	LS	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)		L723	Hasso-Plattner-Ring	Industriestraße	365.300 €
PP-032	K	-	L	Lücke	Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr		L723 / Industriestraße	-	-	1.900 €
PP-033	S	60	LS	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)		L723	Industriestraße	Parkplatz SAP	48.400 €
PP-034	S	145	LS	Lücke / Privatparkplatz	Bestandsweg über Parkplatz (Privatbesitz, Nutzungsoption zu klären) verbreitern, an den Einmündungen Bevorrechtigung im Zuge der Pendlerroute herstellen, Plateauaufpflasterungen und rote Furtmarkierung einplanen, Piktogrammreihe markieren.		L723	Parkplatz SAP Anfang	Parkplatz SAP Ende	124.400 €
PP-035	S	140	LS	Lücke	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)		L723	Parkplatz SAP Ende	Anschluss Kleinfeldweg	59.200 €
PP-036	K	-	L	Signalisierter Knoten ohne Querungsmöglichkeit	Planfreie Querung, optional mit Anschluss an Bestandsbrücke über L723 für Rad- und Fußverkehr schaffen.		L723 / Dietmar- Hopp-Allee	-	-	1.100.000 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Premium-Pendlerroute  
Schwetzingen - Walldorf West - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
PP-037	K	-	W	Wirtschaftsweg	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr		L723 / Basisroute	-	-	2.700 €
PP-038	S	55	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		L723	Lückenschluss	Kleinfeldweg	10.400 €
PP-039	S	350	G	Tempo 50, Schutzstreifen einseitig	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)		Kleinfeldweg	L723	Kopernikusstraße	25.900 €
PP-040	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Maßnahmenskizze VAR+ liegt vor: Verlängerung der Mittelinsel, Anpassung der Kurvenradien und Verkehrsflächen, markierungstechnische Anpassung. (vgl. Abb. Musterlösung)		Kleinfeldweg / Kopernikusstraße	-	-	30.000 €
PP-041	S	360	G	Tempo 50, Schutzstreifen einseitig	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)		Kleinfeldweg	Kopernikusstraße	Philipp-Reis-Straße	27.500 €
PP-042	K	-	G	Rechts-vor-Links	Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung einseitig		Kleinfeldweg / Philipp-Reis-Straße	-	-	6.400 €
PP-043	S	240	G	Gemeinsamer Geh- /Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Weg parallel zur L723	Philipp-Reis-Straße	Gutenbergring	11.600 €
PP-044	K	-	L	Signalisierter Knotenpunkt	Schaffung einer planfreien Querung für Rad- und Fußverkehr im Rahmen des Ausbaus der L723 (ohne Kostenschätzung).		L723 / Gutenbergring	-	-	0 €
<b>Summe</b>		<b>6.215</b>								<b>3.508.000 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

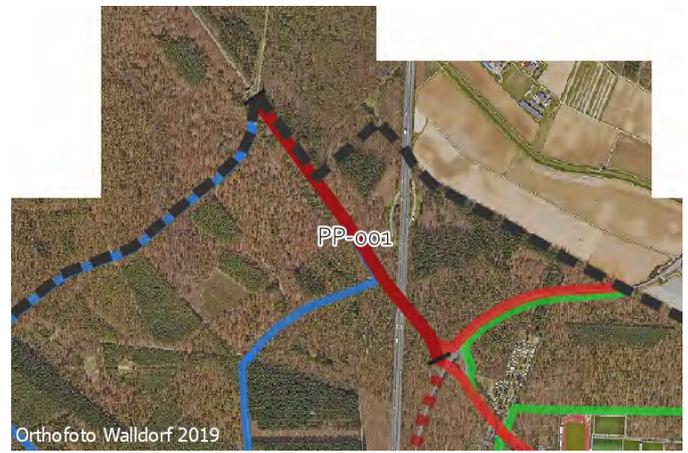
Länge der Strecke 1170 [m]

Von Gemarkungsgrenze Leimen

Bis L598

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Zur Herstellung als Pendlerroute: Randmarkierungen herstellen, Weg auf 2,5m verbreitern. Im Bereich der Brücke über A5 Bestand beibehalten.

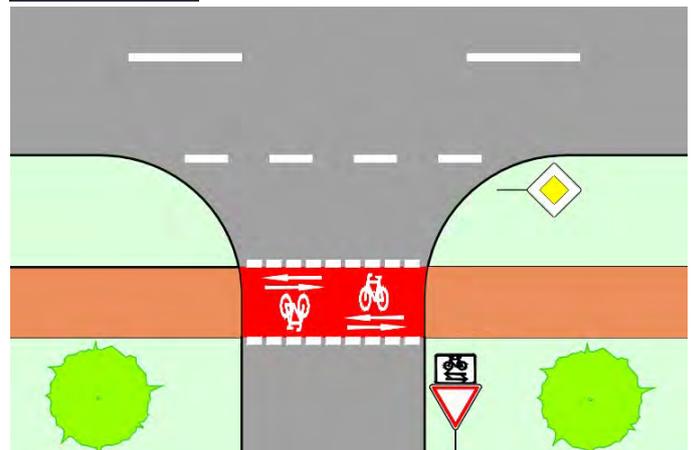
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 217.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

Länge der Strecke 1100 [m]

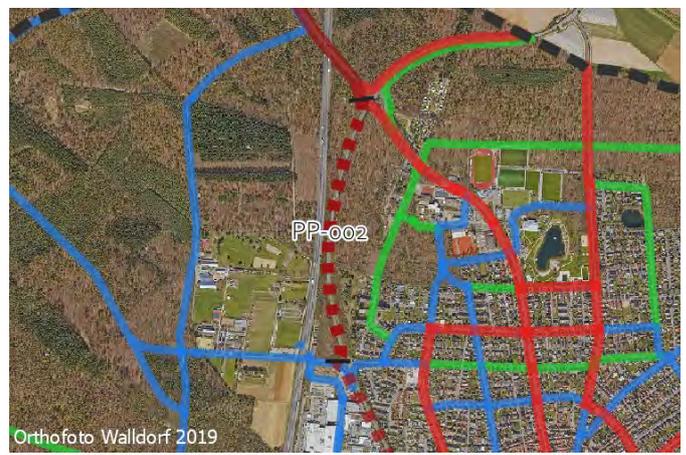
Von L598

Bis Rennbahnstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Zur Herstellung als Pendlerroute: Neuen Weg mit 2,5m Breite bauen.

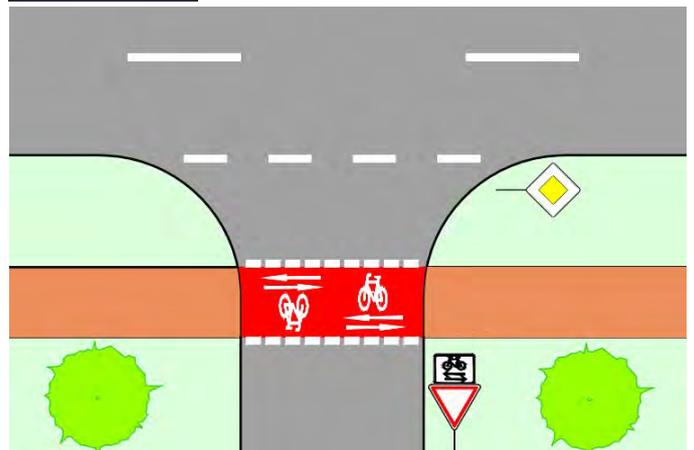
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 917.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: B291 / Rennbahnstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

**Luftbild:**



Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Querung ohne Mittelinsel / Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)

Beschreibung

der Maßnahme: Neue Querung mit Mittelinsel einrichten (bestehende Mittelinsel anpassen). Verbindungen herstellen.

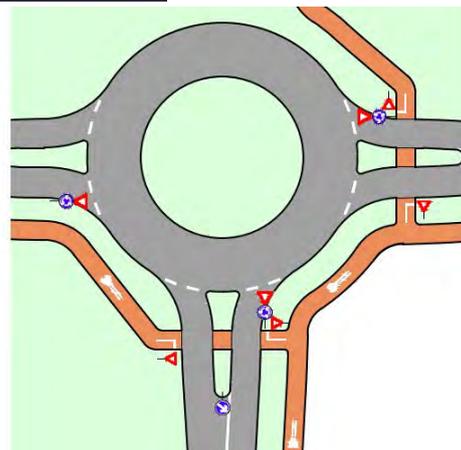
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 49.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

Länge der Strecke 175 [m]

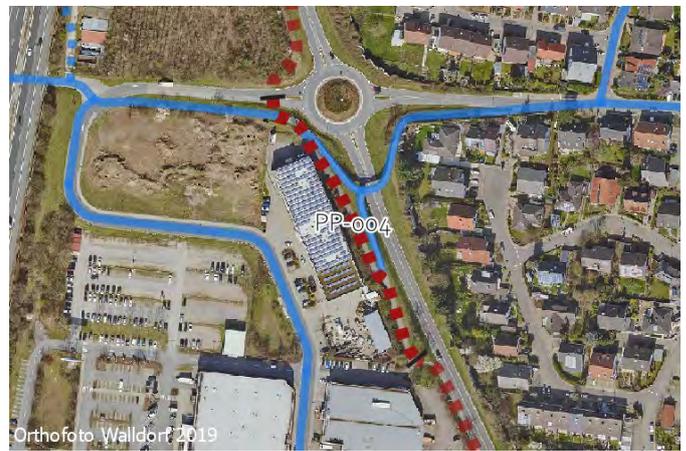
Von Rennbahnstraße

Bis Möbelhaus

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg mit Randmarkierungen und Fuß- sowie Radpiktogrammen ausstatten um gegenseitige Rücksichtnahme zu stärken. Punktuell schadhafte Oberfläche erneuern.

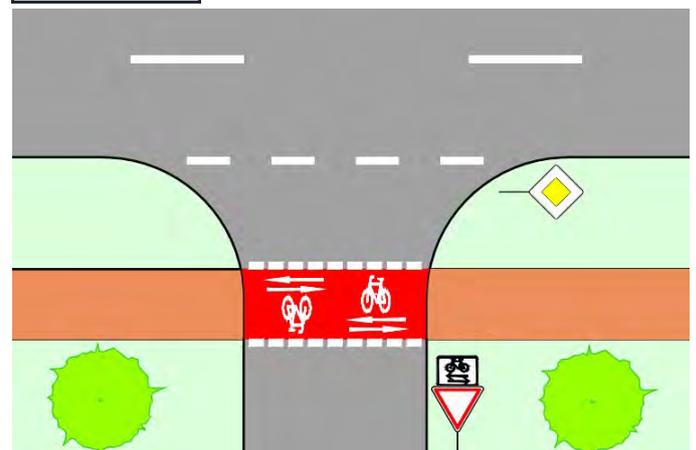
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 11.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

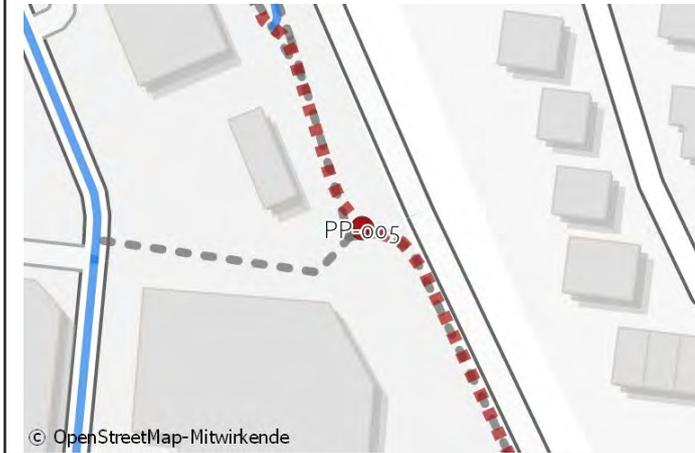
Straßenname: B291 / Zuwegung Möbelhaus

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Abzweig eines Weges

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Direkte Fahrbeziehung durch Verbreiterung im Kurvenbereich ermöglichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

Länge der Strecke 305 [m]

Von Möbelhaus

Bis Carl-Zeiss-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Markierungstechnische Verengung der Fahrbahn um Sicherheitsabstand zum Hochbord zu erhalten (0,5m). Hochbord auf 3m verbreitern (Stützmauer tw. nötig), 0,5m als Sicherheitsabstand zur Fahrbahn markieren (insg. 1m).

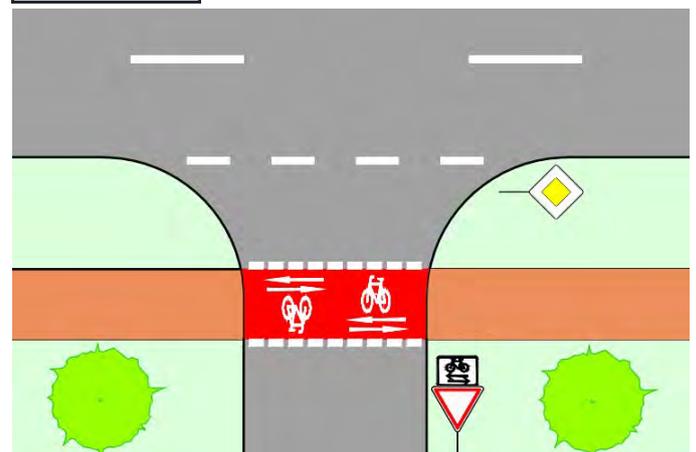
Alternative: Optional: Zusätzliche bauliche Trennung zw. Hochbord und Fahrbahn herstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 199.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: B291 / Carl-Zeiss-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung über zwei Verkehrsinseln

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Beschreibung

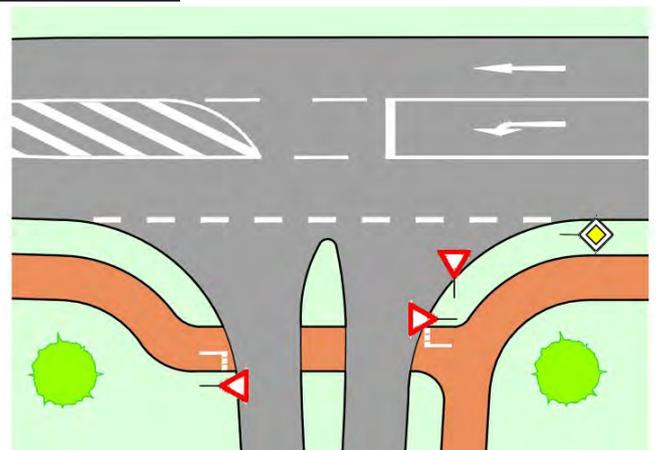
der Maßnahme: Wartepflichtige Querung, Wartelinien markieren und die Querung in direkterer Linie baulich herstellen (Bordabsenkungen mit glattem Übergang, Verbreiterung). Zusätzlich VZ138 aufstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 20.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

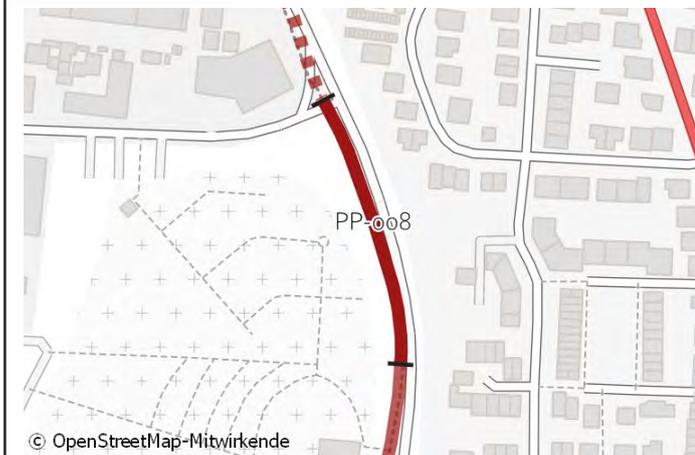
Straßenname: B291

Länge der Strecke 180 [m]

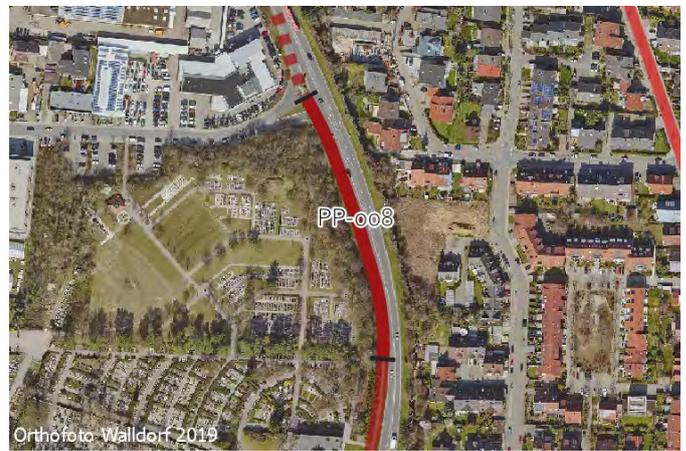
Von Carl-Zeiss-Straße

Bis Weg mit Begrünung zur Bundesstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums: Markierungstechnische Verengung der Fahrbahn um Sicherheitsabstand zum Hochbord zu erhalten (0,5m). Hochbord auf 3m verbreitern, 0,5m als Sicherheitsabstand zur Fahrbahn markieren (insg. 1m).

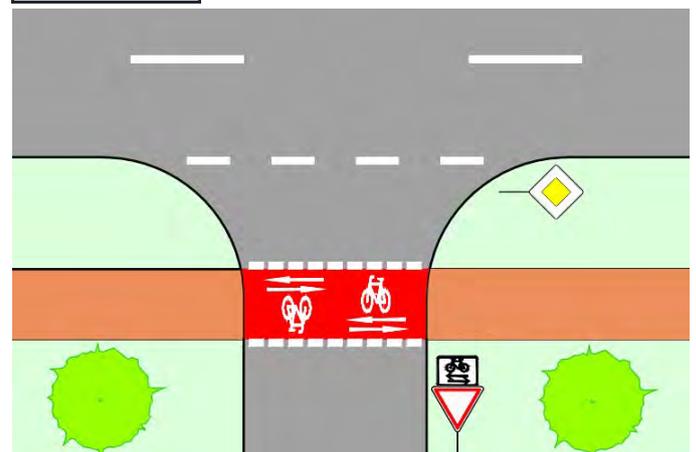
Alternative: Optional: Zusätzliche bauliche Trennung zw. Hochbord und Fahrbahn herstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 68.100 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

Länge der Strecke 105 [m]

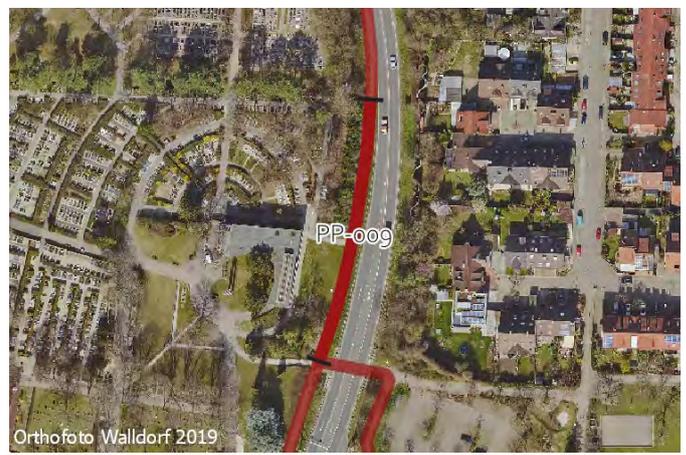
Von Weg direkt an der Bundesstraße

Bis Alte Friedhofstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Weg auf 3m verbreitern, Randmarkierungen herstellen.

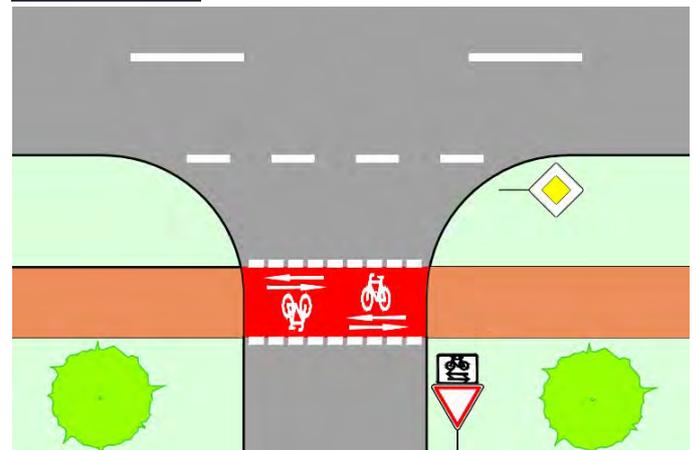
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 37.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: B291 / Alte Friedhofstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Knoten mehrerer Gehwege

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Weg westl. B291 im Bereich der Unterführung auf 3,5m verbreitern, Sichtbeziehungen (insb. zu Treppe) verbessern. Umlaufsperrn neu setzen um Durchfahrt auch mit Lastenrad oder Anhänger zu erleichtern. Zusätzlich taktile Bodenplatten einbauen.

Alternative: Unterführung gestalterisch aufwerten.

Überschlägige Kostenannahme: 50.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: B291

Länge der Strecke 75 [m]

Von Alte Friedhofstraße

Bis Am Friedhof

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Zusätzlich Randmarkierungen herstellen.

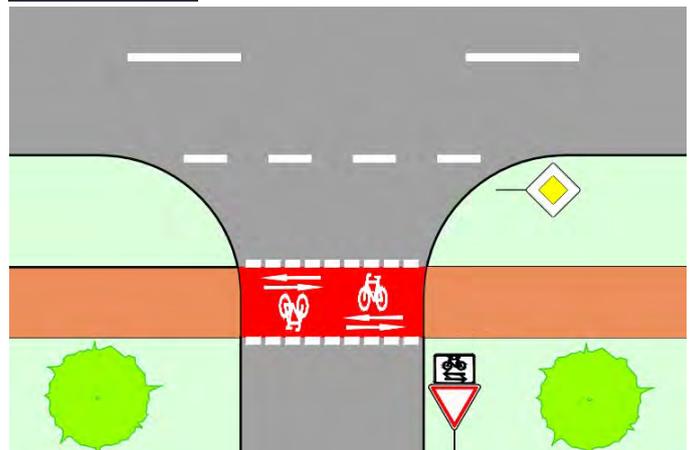
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

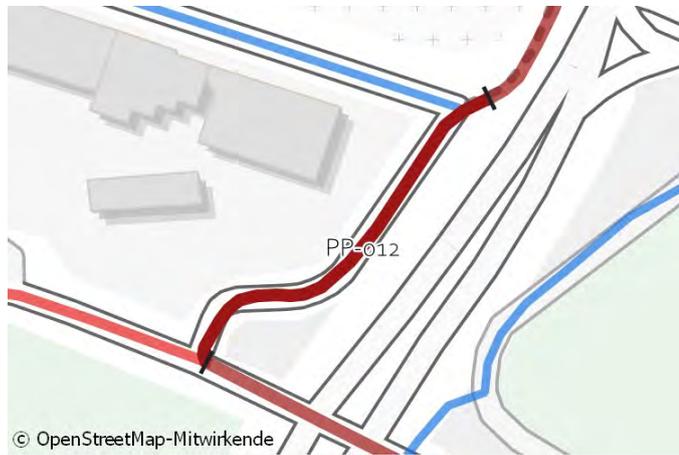
Straßenname: Am Friedhof

Länge der Strecke 100 [m]

Von B291

Bis Bürgermeister-Willinger-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

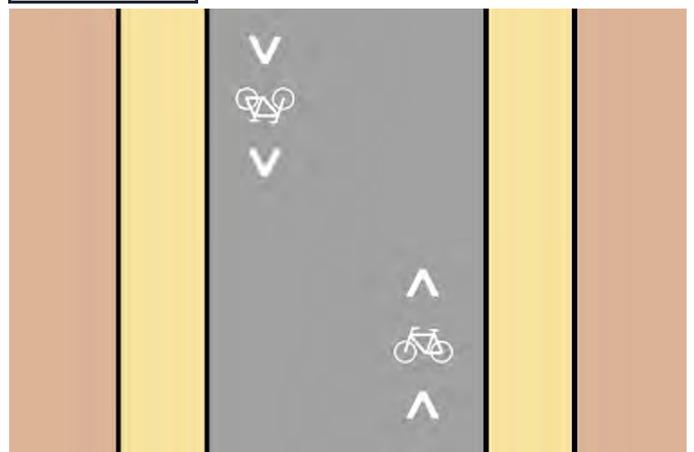
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Am Friedhof / Bürgermeister-Willinger-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Einmündung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Radverkehrsführung durch Piktogramm- / Pfeilkombinationen verdeutlichen. VZ 357 durch 357-50 "Durchlässige Sackgasse" ersetzen. Radwegweiser aufstellen.

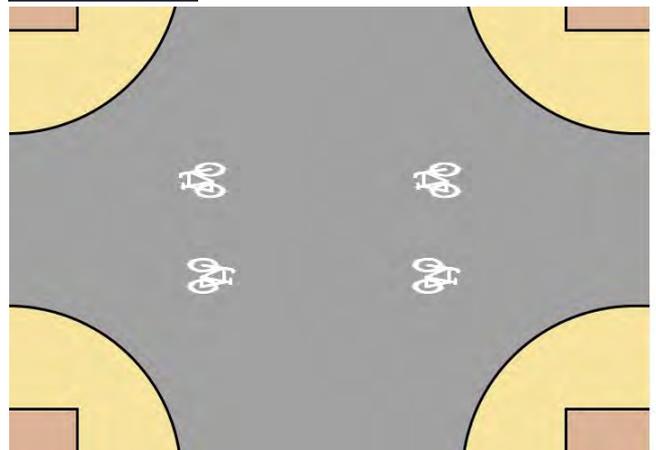
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.100 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: B291 / Bürgermeister-Willinger-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Vollsignalisierter Knoten

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen- Aufgeweiteter Radaufstellstreifen

Beschreibung

der Maßnahme: Beidseitig der B291 Aufgeweitete Radaufstellstreifen markieren, Radwegweisung herstellen.

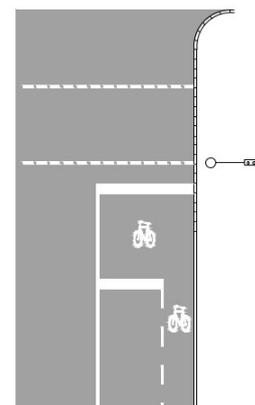
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Bürgermeister-Willinger-Straße

Länge der Strecke 230 [m]

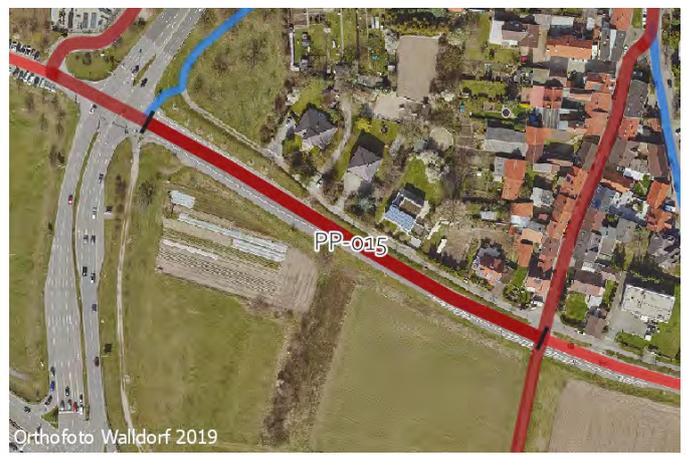
Von B291

Bis Hochholzerstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Radfahrstreifen / Schutzstreifen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestand beibehalten.

Alternative: Beidseitig Radfahrstreifen herstellen, tw. Verbreiterung der Fahrbahn vornehmen. Optional Radfahrstreifen baul. schützen.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Bürgermeister-Willinger-Straße / Hochholzerstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Beschreibung

der Maßnahme: Beidseitig Haltelinien markieren und Radwegweisung aufstellen.

Alternative:

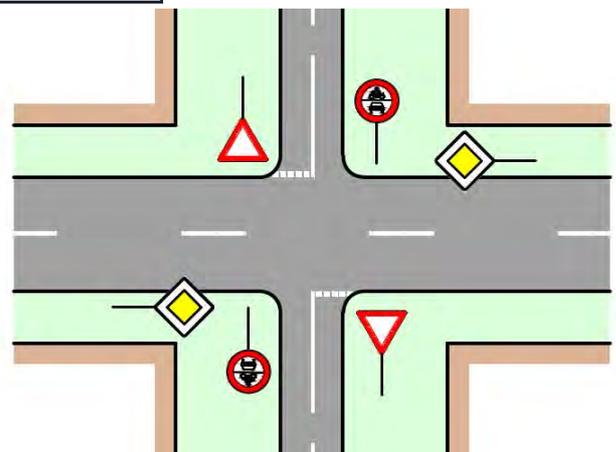
Überschlägige Kostenannahme: 3.900 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Hochholzerstraße

Länge der Strecke 160 [m]

Von Bürgermeister-Willinger-Straße

Bis Schlossweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme

Alternative: Markierung von kleinen Piktogrammen mit Pfeilen, auch zur intuitiv erfassbaren Verdeutlichung der Streckenführung. Oder: Gesamten Verkehrsberuhigten Bereich mit einheitlicher Pflasteroberfläche ausstatten.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Hochholzerstraße / Schlossweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Durch markierte Piktogramm-/Pfeilkombinationen Streckenführung verdeutlichen. Radwegweisung aufstellen.

Alternative:

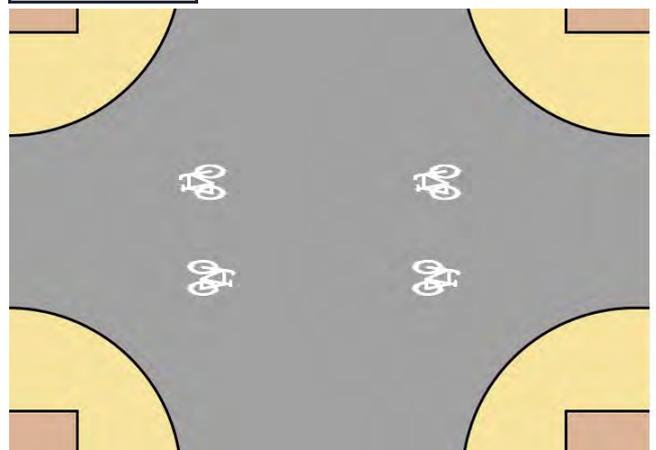
Überschlägige Kostenannahme: 1.500 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Hochholzerstraße

Länge der Strecke 50 [m]

Von Schlossweg

Bis Hauptstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Zusätzlich Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

Alternative:

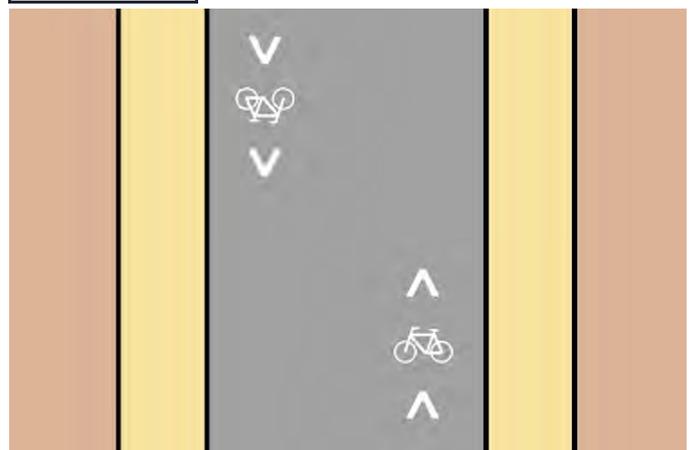
Überschlägige Kostenannahme: 1.700 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Hochholzerstraße / Hauptstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Fahrradpiktogramme im Bereich des Knotenpunkts markieren.

Alternative:

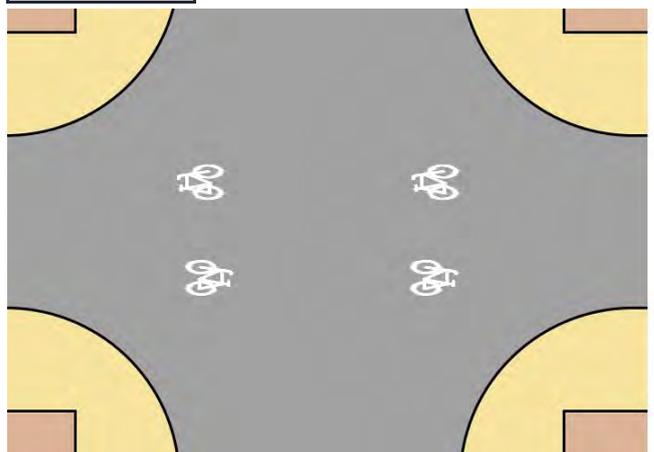
Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY\_SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 135 [m]

Von Dannheckerstraße

Bis Übergang in Seitenraum

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Zusätzlich Parkraumsortierung und Sicherheitstrennstreifen markieren. Gehwegparken unterbinden.

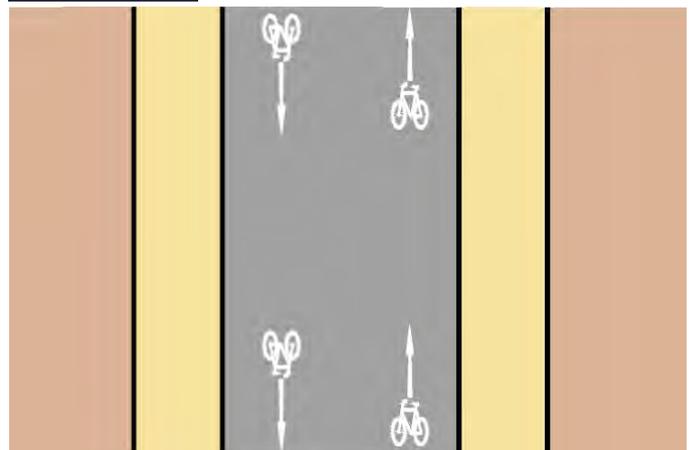
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Hauptstraße / Geh-/Radweg Hauptstraße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Übergang auf Hochbord

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht

Beschreibung der Maßnahme:

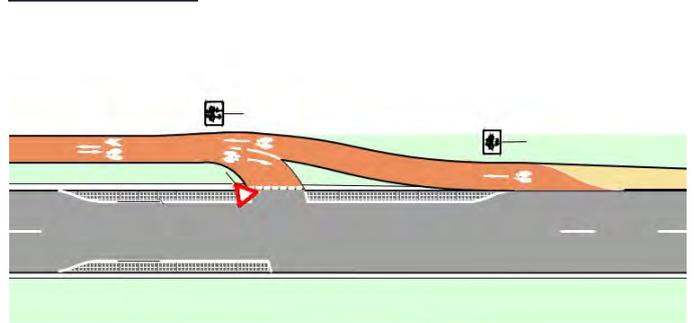
Alternative: Querung mit Mittelinsel einrichten, Abbiegebeziehungen auf Parkplatz und Kleingartenanlage berücksichtigen.

Überschlägige Kostenannahme: 16.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 125 [m]

Von Übergang auf den Geh-/Radweg

Bis B291

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Weg auf 2,5m verbreitern. Piktogramme im Verlauf markieren.

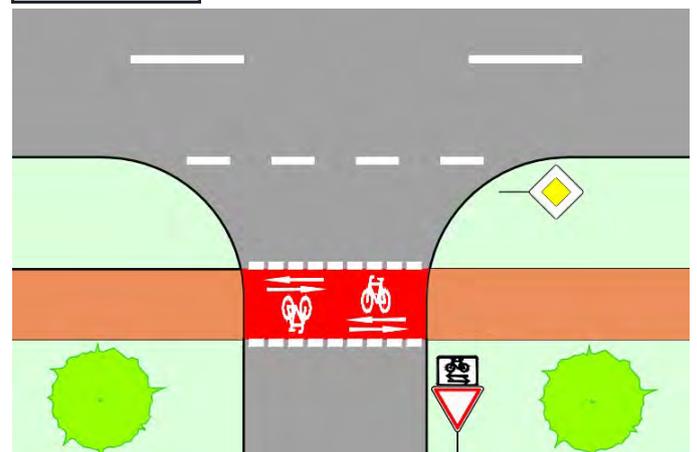
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 41.800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

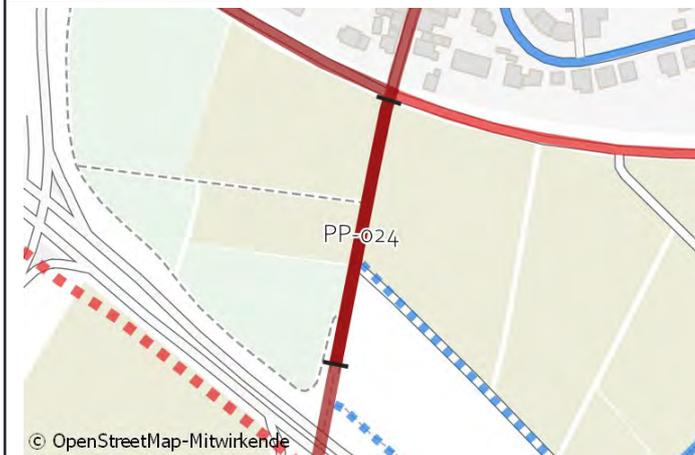
Straßenname: Wirtschaftsweg Richtung SAP

Länge der Strecke 180 [m]

Von Bürgermeister-Willinger-Straße

Bis Brücke 723

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.300 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Brücke L723

Länge der Strecke 135 [m]

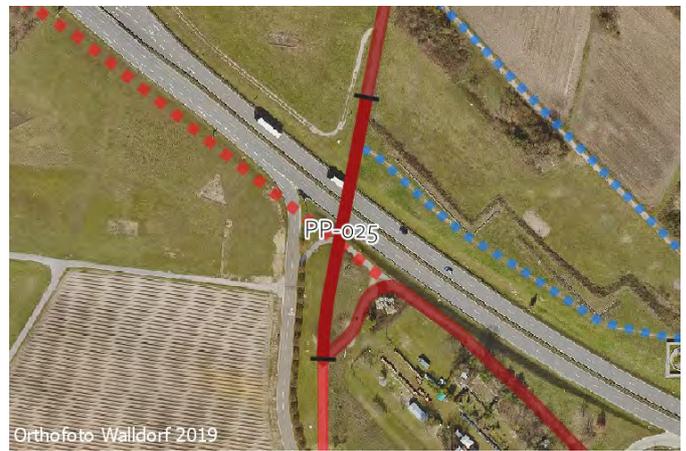
Von Wirtschaftsweg

Bis BrückeHasso-Plattner-Ring

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen. Sperrpfosten entsprechend der Qualitätsstandards analog Musterlösung 11.1-3 umbauen und markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.200 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

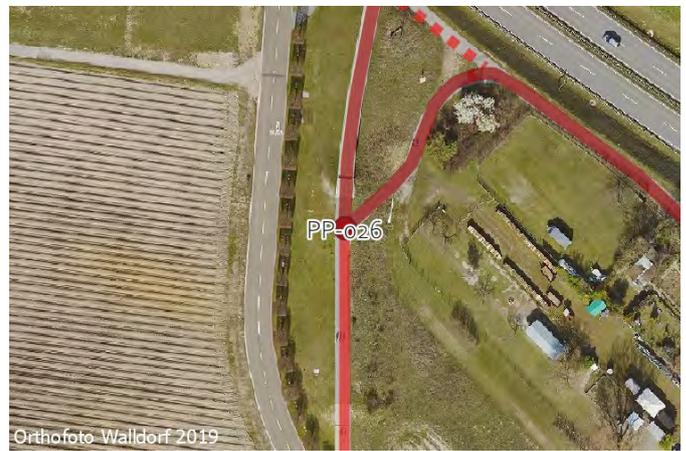
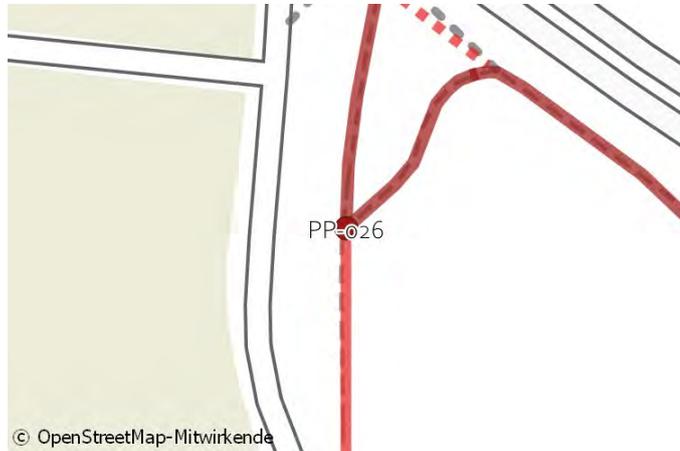
Straßenname: Brücke L723 / Verbindung zum Weg entlang der L723

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Kurvenbereich durch zusätzliche Asphaltierung vergrößern um alle Fahrbeziehungen zu erleichtern. Partiiell Mittellinie markieren um Risikosituationen zu minimieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

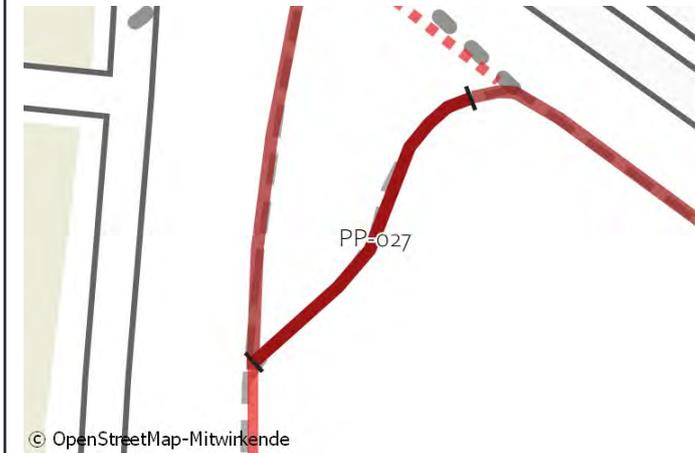
Straßenname: Verbindung zum Weg entlang der L723

Länge der Strecke 50 [m]

Von Brücke L723

Bis L723

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

**Bild:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Verbindung zum Weg entlang der L723 / L723

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Knoten zweier Wirtschaftswege

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Kurvenbereich durch zusätzliche Asphaltierung vergrößern um alle Fahrbeziehungen zu erleichtern.  
 Radwegweisung installieren

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: L723

Länge der Strecke 150 [m]

Von Verbindung zu Brücken Richtung Innenstadt und Bis Hasso-Plattner-Ring

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Zur Herstellung als Pendlerroute: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: L723 / Hasso-Plattner-Ring

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr

Beschreibung der Maßnahme:

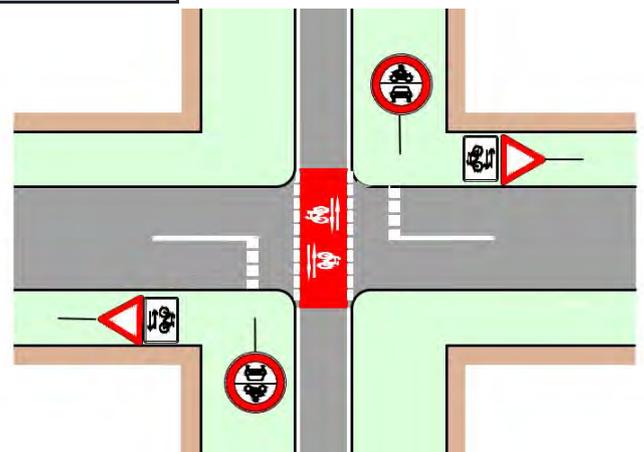
Alternative: Vorfahrt im Bestand belassen, Regelung durch neue Markierungen verdeutlichen.

Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

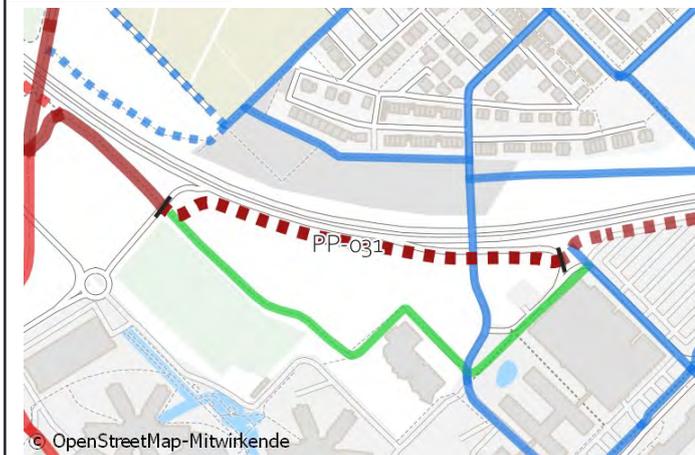
Straßenname: L723

Länge der Strecke 440 [m]

Von Hasso-Plattner-Ring

Bis Industriestraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Zur Herstellung als Pendlerroute: Neubau eines straßenbegleitenden Weges.

Alternative: Alternative Trasse im Bestand: Verbreiterung des Weges in den Kurvenbereichen vornehmen (Verdichtungsnetz).

Überschlägige Kostenannahme: 365.300 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

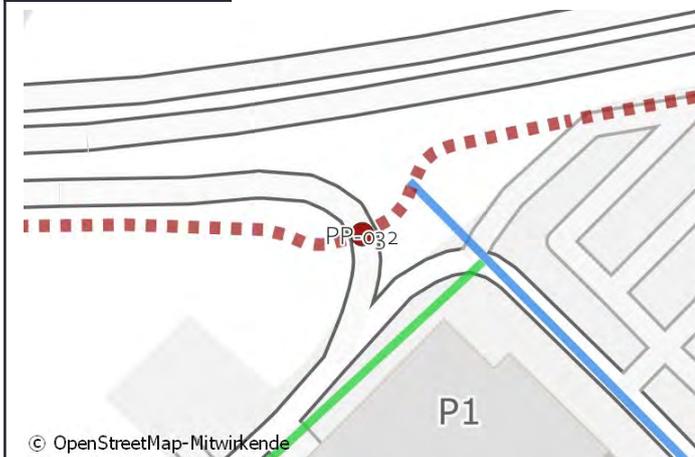
Straßenname: L723 / Industriestraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr

Beschreibung

der Maßnahme: VZ138 aufstellen. Wartepflichtige Querung für Radverkehr einrichten.

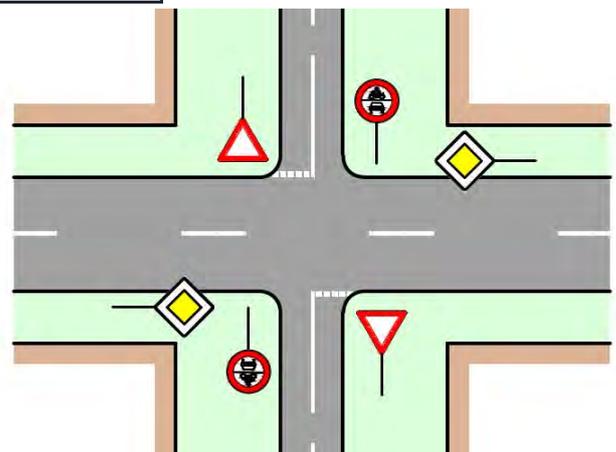
Alternative: Planfreie Querung herstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 1.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: L723

Länge der Strecke 60 [m]

Von Industriestraße

Bis Parkplatz SAP

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 48.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: L723

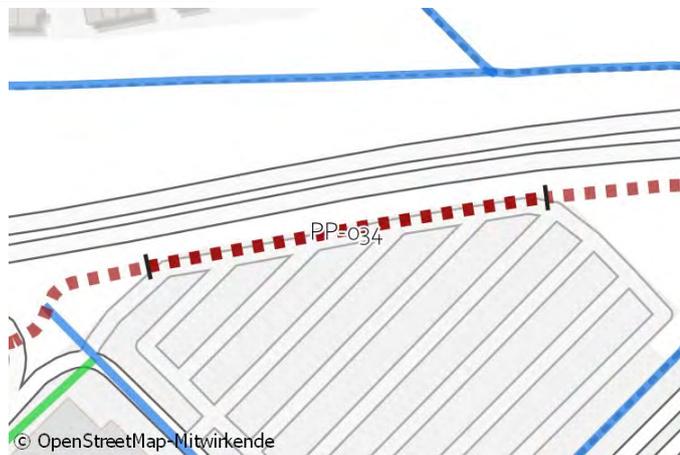
Länge der Strecke 145 [m]

Von Parkplatz SAP Anfang

Bis Parkplatz SAP Ende

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke / Privatparkplatz

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg über Parkplatz (Privatbesitz, Nutzungsoption zu klären) verbreitern, an den Einmündungen Bevorrechtigung im Zuge der Pendlerroute herstellen, Plateauaufpflasterungen und rote Furtmarkierung einplanen, Piktogrammreihe markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 124.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: L723

Länge der Strecke 140 [m]

Von Parkplatz SAP Ende

Bis Anschluss Kleinfeldweg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Neubau einer Verbindung mit Anschluss an Bestandsbrücke über L723.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 59.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: L723 / Dietmar-Hopp-Allee

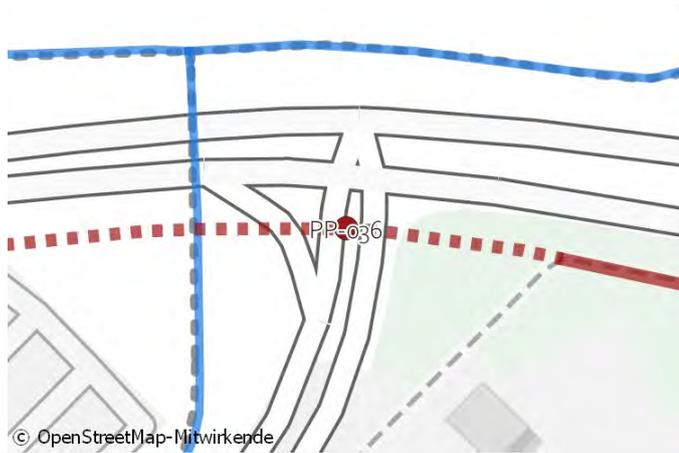
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Signalisierter Knoten ohne Querungsmöglichkeit

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Planfreie Querung, optional mit Anschluss an Bestandsbrücke über L723 für Rad- und Fußverkehr schaffen.

Alternative:

LSA Knoten umbauen um Querungsmöglichkeit für die neue Radverbindung zu schaffen. Querungen für Radverkehr in einem Zug ermöglichen.

Überschlägige Kostenannahme: 1.100.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

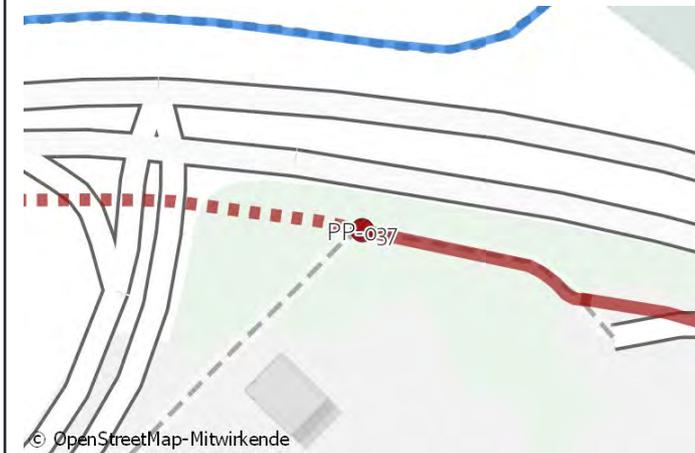
Straßenname: L723 / Basisroute

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr

Beschreibung

der Maßnahme:

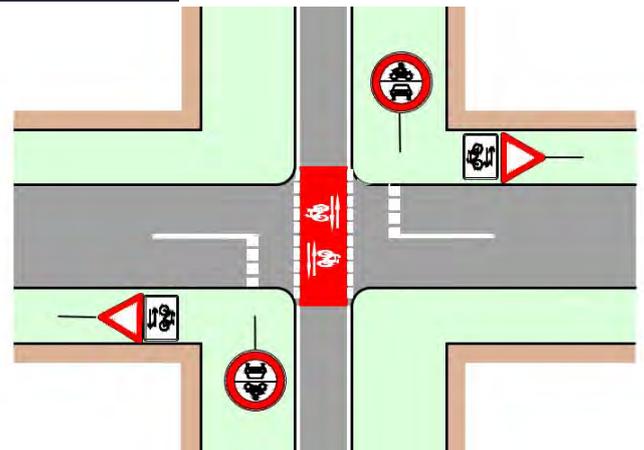
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: L723

Länge der Strecke 55 [m]

Von Lückenschluss

Bis Kleinfeldweg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg auf 2,5m verbreitern, Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Kleinfeldweg

Länge der Strecke 350 [m]

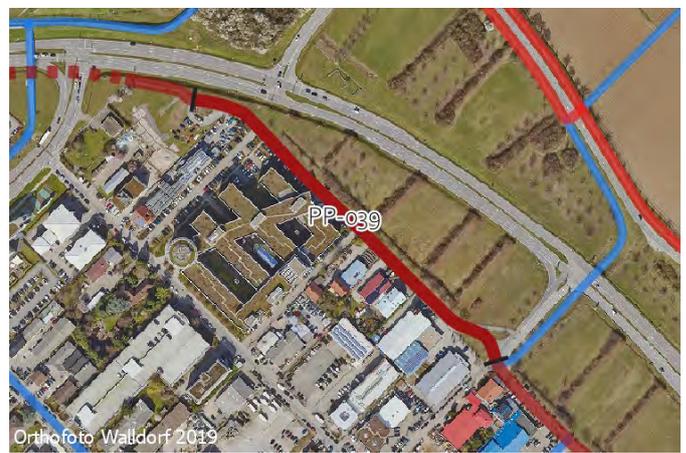
Von L723

Bis Kopernikusstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo 50, Schutzstreifen einseitig

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h. Zusätzlich Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

Alternative:

Parkraum sortieren, Sicherheitstrennstreifen markieren, einseitigen Schutzstreifen und Piktogrammreihe in Gegenrichtung markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 25.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Kleinfeldweg / Kopernikusstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Maßnahmenskizze VAR+ liegt vor: Verlängerung der Mittelinsel, Anpassung der Kurvenradien und Verkehrsflächen, markierungstechnische Anpassung. (vgl. Abb. Musterlösung)

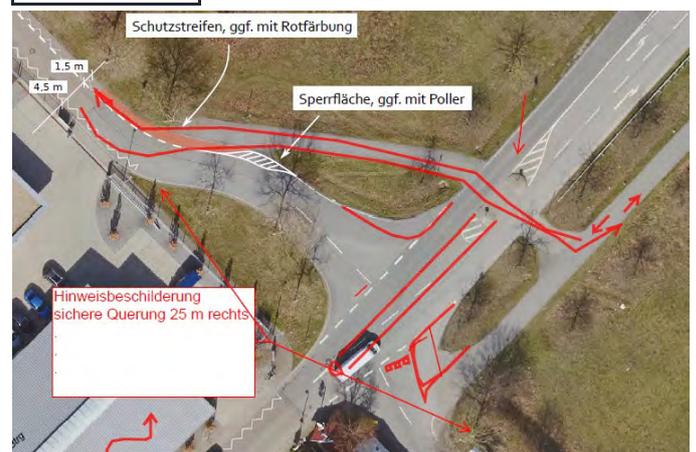
Alternative: Vorfahrt im Zuge der Fahrradstraße in Abhängigkeit von Verkehrsstärken entsprechend der Regelwerke prüfen. // 2. Alternative: Minikreisverkehr einbauen.

Überschlägige Kostenannahme: 30.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Kleinfeldweg

Länge der Strecke 360 [m]

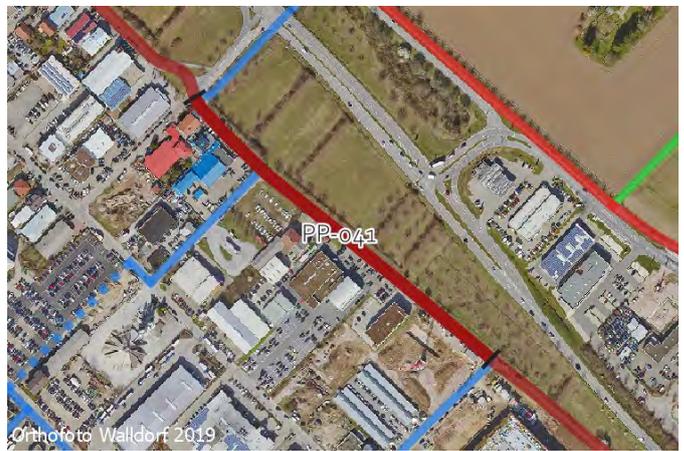
Von Kopernikusstraße

Bis Philipp-Reis-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo 50, Schutzstreifen einseitig

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h. Zusätzlich Parkraum sortieren und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

Alternative:

Parkraum sortieren, Sicherheitstrennstreifen markieren, einseitigen Schutzstreifen und Piktogrammreihe in Gegenrichtung markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 27.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: Kleinfeldweg / Philipp-Reis-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung einseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Beginn Fahrradstraße mit Bevorrechtigung gegenüber Philipp-Reis-Straße.

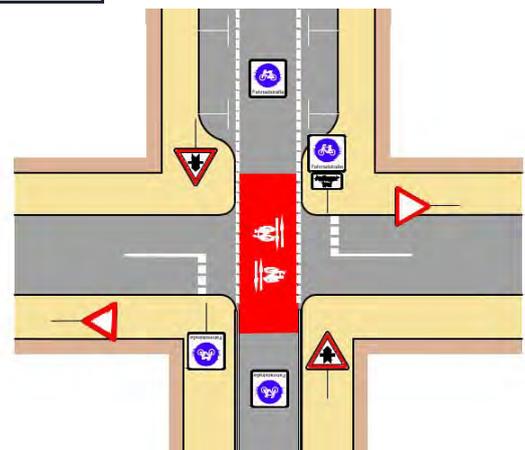
Alternative: Piktogramme im Bereich des Knotenpunkts markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 6.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: PP

Straßenname: Weg parallel zur L723

Länge der Strecke 240 [m]

Von Philipp-Reis-Straße

Bis Gutenbergring

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

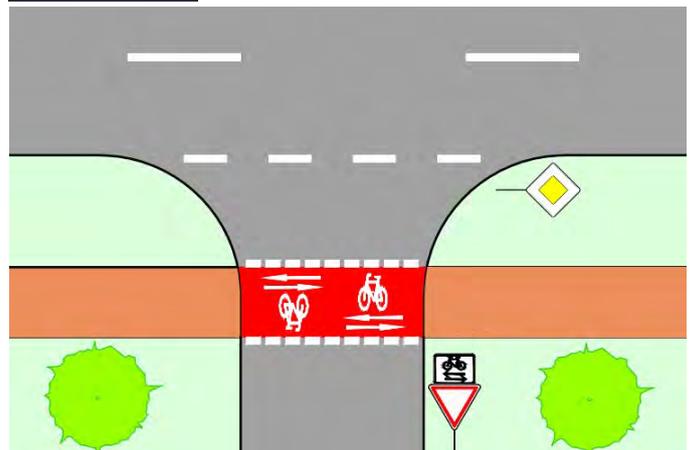
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 11.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: PP

Straßenname: L723 / Gutenbergring

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Signalisierter Knotenpunkt

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Schaffung einer planfreien Querung für Rad- und Fußverkehr im Rahmen des Ausbaus der L723 (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**



Foto von waldemar, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

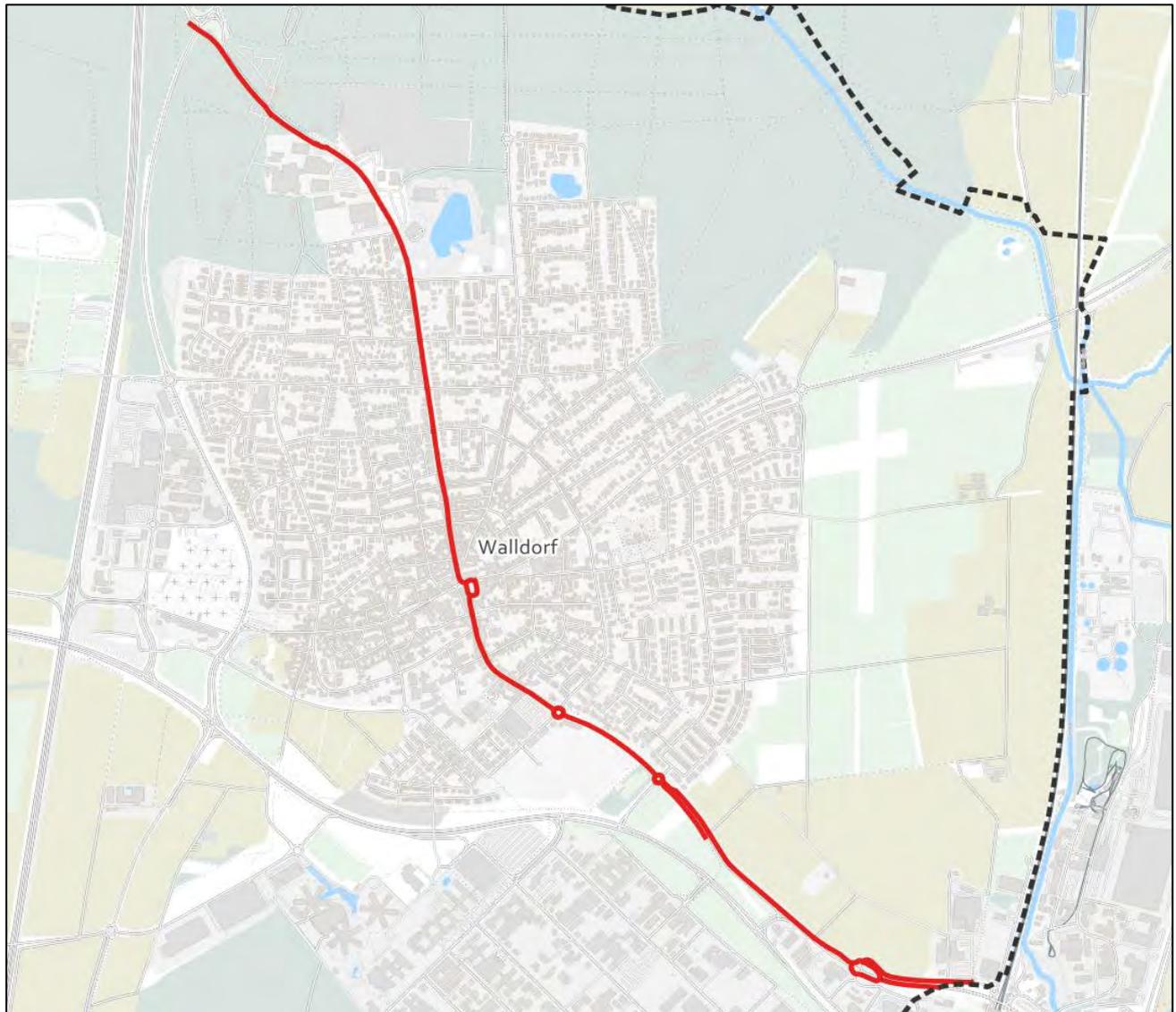
**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**



## Steckbrief | Pendlerroute 1

Schwetzingen – Walldorf Zentrum – Walldorf Süd-Ost - Wiesloch



### Fakten zur Trasse

**Gesamtlänge der Maßnahmen: 4.300 m**

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
30 (19 / 11)	0 (0)	0

**Überschlägige Kostenannahme: 492.600 €**



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P1/P1a/P1b  
Schwetzingen - Walldorf Zentrum - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-001	S	365	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Schwetzingener Straße	Einfahrt zum Tierpark	Einfahrt Müllplatz	17.500 €
P1-002	K	-	G	Übergeordnete Einmündung	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)		Schwetzingener Straße / Parkplatz Tierpark	-	-	47.200 €
P1-003	S	160	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Schwetzingener Straße	Einfahrt zum Tierpark	Einfahrt Sporthalle	7.700 €
P1-004	S	30	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")		Schwetzingener Straße	Einfahrt Sporthalle	Überleitung auf Fahrbahn	500 €
P1-005	K	-	G	Rechts-vor-Links	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (2)		Schwetzingener Straße / Übergang Seitenraum/Fahrbahn	-	-	39.500 €
P1-006	S	190	G	Mischverkehr T30 / Parkplatz (RadNETZ)	Piktogrammreihe beidseitig		Schwetzingener Straße	Überleitung auf Fahrbahn	Einfahrt Parkplatz Süd	2.400 €
P1-007	S	290	G	Mischverkehr Tempo 30, teilw. Gehweg Rad frei	Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")		Schwetzingener Straße	Einfahrt Astoria-Halle	Eichenweg / Am Waldschwimmbad	9.800 €
P1-008	S	180	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig		Schwetzingener Straße	Eichenweg / Am Waldschwimmbad	Rockenauer Pfad / Jahnstraße	5.500 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P1/P1a/P1b  
Schwetzingen - Walldorf Zentrum - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio- rität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung
								von	bis	
P1-009	K	-	G	Bevorrechtigte Querung	Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.		Schwetzingener Straße / Rockenauerpfad/Jahnstraße	-	-	1.000 €
P1-010	S	145	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig		Schwetzingener Straße	Rockenauerpfad / Jahnstraße	Rennbahnstraße / Bleichstraße	4.400 €
P1-011	S	130	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig		Schwetzingener Straße	Rennbahnstraße / Bleichstraße	Rheinstraße / Hardtstraße	4.000 €
P1-012	S	475	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig		Schwetzingener Straße	Rheinstraße / Hardtstraße	Bahnhofstraße	14.500 €
P1-013	K	-	K	Einbahnführung	Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn.		K4256 - Bahnhofstraße (Drehscheibe)	-	-	5.000 €
P1-014	S	55	K	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		K4256 - Bahnhofstraße	Drehscheibe	Obere Grabenstraße / Schulstraße	900 €
P1-015	K	-	K	Minikreisverkehr	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs		Bahnhofstraße / Obere Grabenstraße / Schulstraße	-	-	2.000 €
P1-016	S	45	K	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		K4256 - Bahnhofstraße	Obere Grabenstraße / Schulstraße	Schlossweg	800 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P1/P1a/P1b  
Schwetzingen - Walldorf Zentrum - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-017	K	-	K	Bevorrechtigte Querung	Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.		Bahnhofstraße / Schlossweg	-	-	1.000 €
P1-018	S	345	K	Mischverkehr Tempo 30 / 50	Piktogrammreihe beidseitig		K4256 - Bahnhofstraße	Schlossweg	Kreisverkehr	10.500 €
P1-019	K	-	K	Kreisverkehr - Wahlfrei	Detailplanung VAR+ vorliegend: Fahrbahnführung und Piktogramme auf der Kreisfahrbahn, FGÜ an allen Knotenpunktsarmen einrichten.		Bahnhofstraße / Wieslocher Straße / Ringstraße	-	-	32.500 €
P1-020	S	330	K	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Schutzstreifen einseitig ohne Parken		K4256 - Wieslocher Straße	Bahnhofstraße / Ringstraße	Mühlwegkreisel (Bert-Brecht-Straße)	47.700 €
P1-021	K	-	K	Kreisverkehr Seitenraumführung	Detailplanung VAR+ vorliegend: Fahrbahnführung und Piktogramme auf der Kreisfahrbahn, FGÜ an allen Knotenpunktsarmen einrichten. Von Ost: Übergang auf Fahrbahn herstellen.		Mühlwegkreisel	-	-	53.000 €
P1-022	S	210	K	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Wieslocher Straße	Mühlwegkreisel	Einmündung Wirtschaftsweg	10.200 €
P1-023	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen		Wieslocher Straße / Wirtschaftsweg	-	-	60.000 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P1/P1a/P1b  
Schwetzingen - Walldorf Zentrum - Walldorf Süd-Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßename	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P1-024	S	445	G	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Wieslocher Straße	Einfahrt Wirtschaftsweg	Einfahrt Wirtschaftsweg	21.300 €
P1-025	K	-	G	Bevorrechtigte Querung	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr		Wieslocher Straße / Wirtschaftsweg	-	-	2.700 €
P1-026	S	165	G	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Wieslocher Straße	Einfahrt Wirtschaftsweg	Impexkreisel	8.000 €
P1-027	K	-	G	Kreisverkehr mit Radverkehr im Seitenraum	Detailplanung VAR+ vorliegend: Anpassung der nördlichen Furt, Verbreiterung von Bestandswegen, Bordanpassungen und Markierungsarbeiten.		Impexkreisel	-	-	65.000 €
P1-028	S	175	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Walldorfer Straße	Anschluss Rampe	Brücke	8.400 €
P1-029	S	225	K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wieslocher Straße	Mühlwegkreisel	Einfahrt Wirtschaftsweg	5.400 €
P1-030	S	340	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig		Impexstraße	Impexkreisel	RSV 1	4.200 €
<b>Summe</b>		<b>4.300</b>								<b>492.600 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 365 [m]

Von Einfahrt zum Tierpark

Bis Einfahrt Müllplatz

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

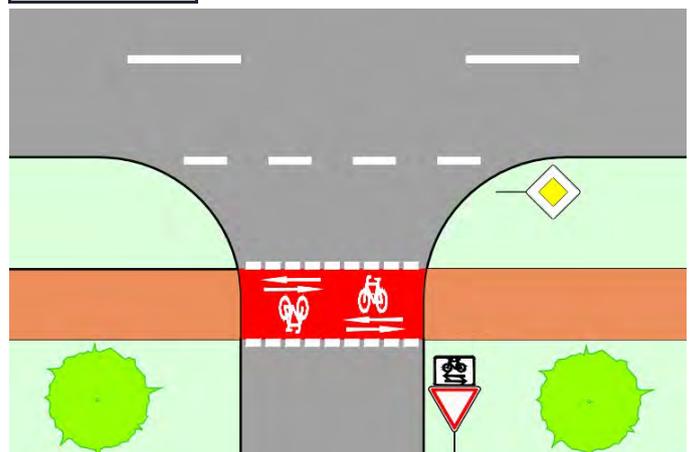
Alternative: Weg abhängig von Verkehrsstärke und eventuell auftretenden Konfliktsituationen verbreitern.

Überschlägige Kostenannahme: 17.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße / Parkplatz Tierpark

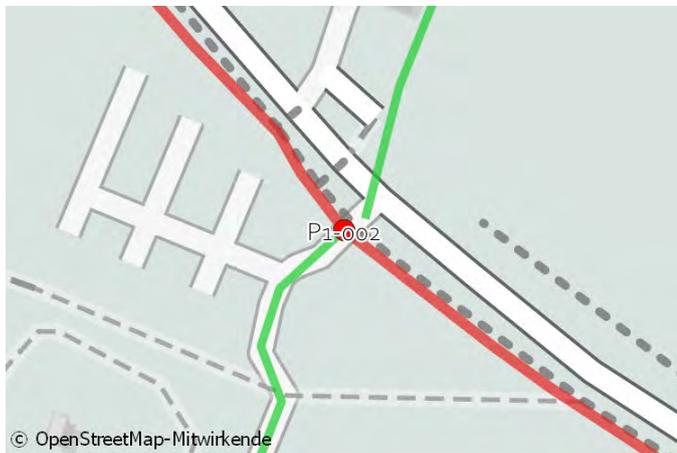
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Übergeordnete Einmündung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)

Beschreibung

der Maßnahme: Weg vor und hinter dem Knotenpunkt näher an Fahrbahn verlegen (<4m Abstand). Bevorrechtigung der Pendlerroute durch Rotmarkierung verdeutlichen.

Alternative: Führung beibehalten, Haltlinien für Radverkehr markieren.

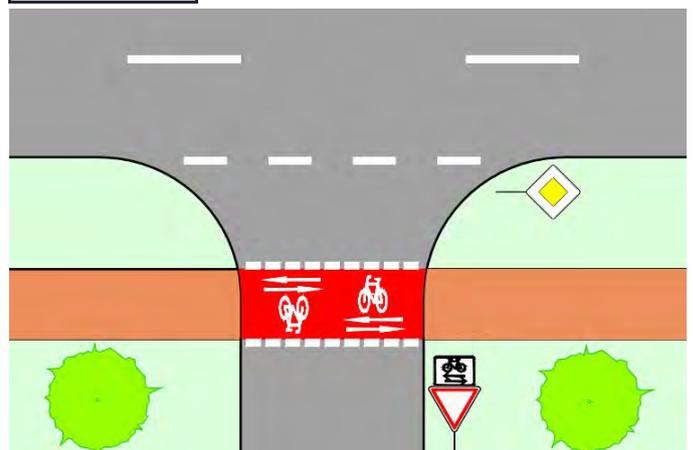
Überschlägige Kostenannahme: 47.200 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

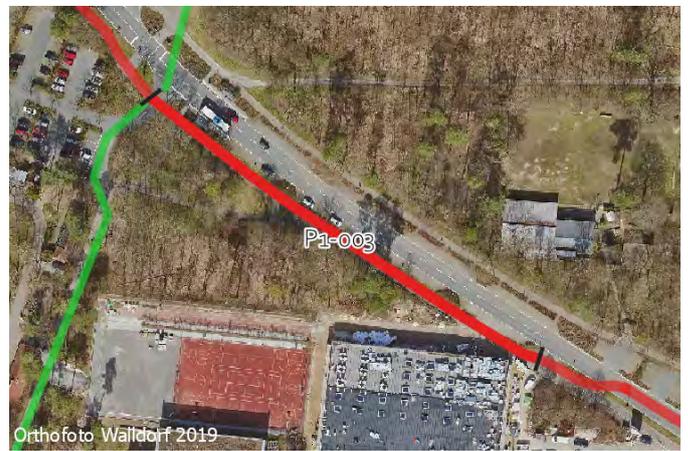
Länge der Strecke 160 [m]

Von Einfahrt zum Tierpark

Bis Einfahrt Sporthalle

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen

Alternative:

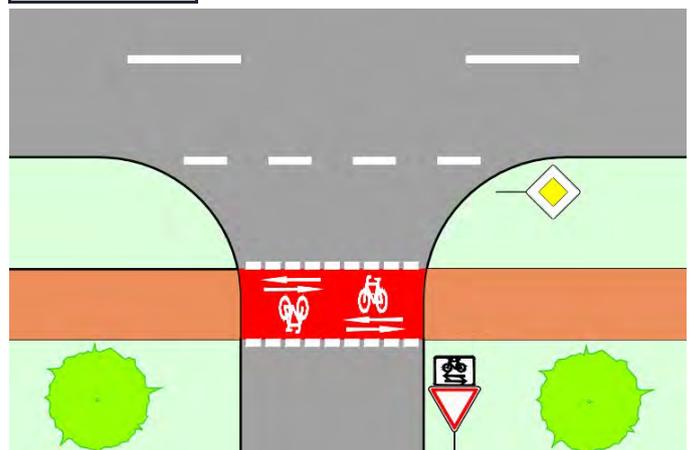
Überschlägige Kostenannahme: 7.700 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

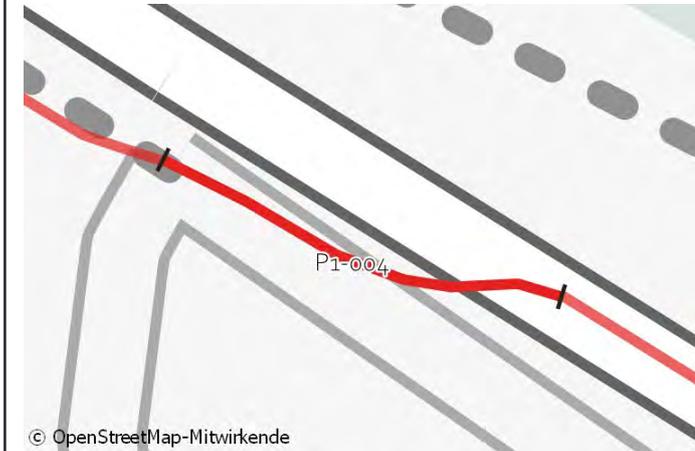
Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 30 [m]

Von Einfahrt Sporthalle

Bis Überleitung auf Fahrbahn

**Kartenausschnitt:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

**Luftbild:**



Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammreihe auf der Fahrbahn südl. parallel Schwetzingen Str. bis zu geplanten Querungshilfe markieren.

Alternative:

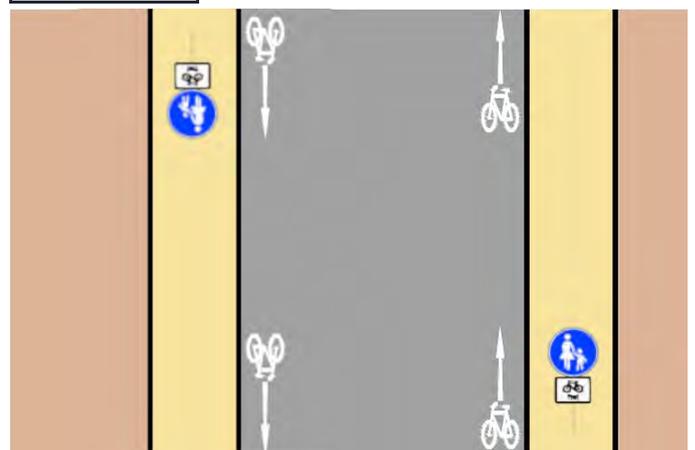
Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße / Übergang Seitenraum/Fahrbahn

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (2)

Beschreibung

der Maßnahme: Bauliche Herausleitung in Richtung Zentrum mit kurzem Schutzstreifen. Überführung in Seitenraum mit Mittelinsel in Gegenrichtung.

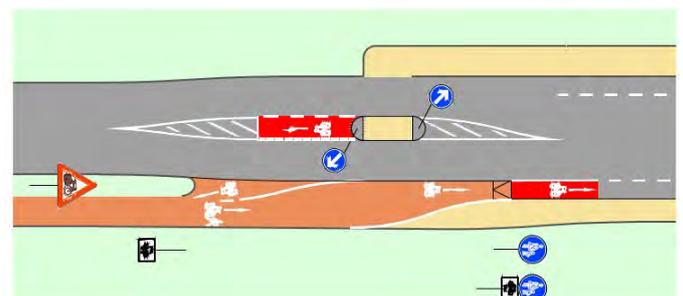
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 39.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 190 [m]

Von Überleitung auf Fahrbahn

Bis Einfahrt Parkplatz Süd

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr T30 / Parkplatz (RadNETZ)

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

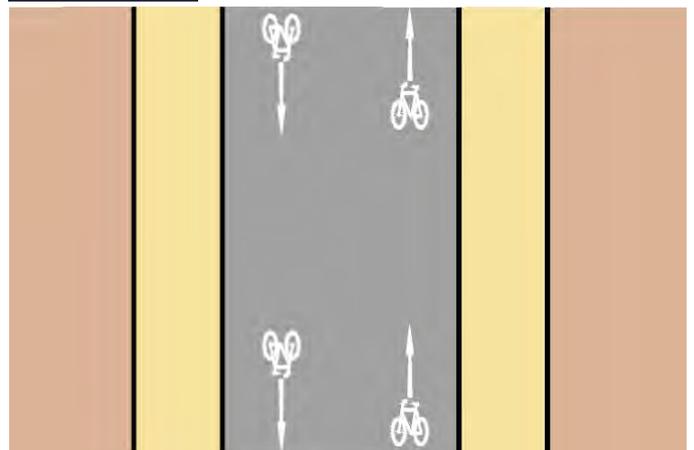
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

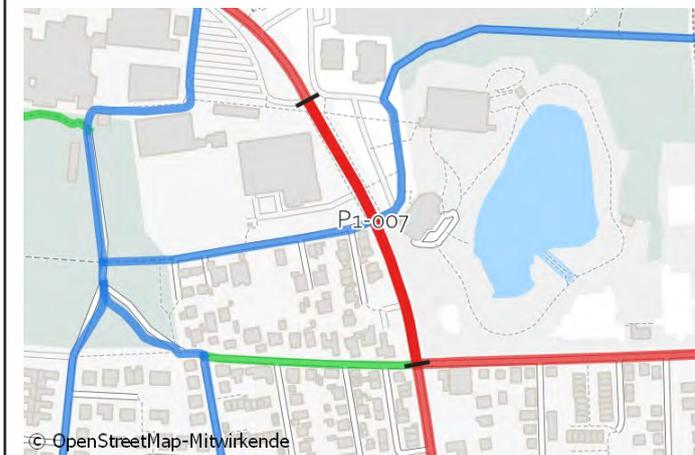
Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 290 [m]

Von Einfahrt Astoria-Halle

Bis Eichenweg / Am Waldschwimmbad

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, teilw. Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")

Beschreibung

der Maßnahme: Beidseitig Piktogramme markieren, im Bereich der Längsparker Sicherheitstrennstreifen markieren. Wahlfreiheit wie im Bestand erhalten.

Alternative:

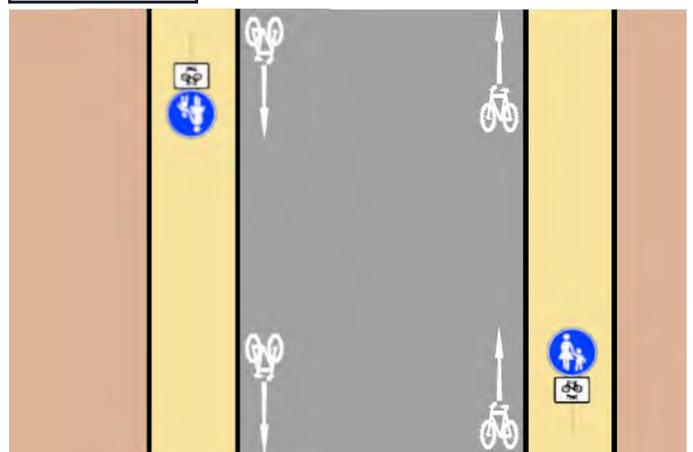
Überschlägige Kostenannahme: 9.800 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 180 [m]

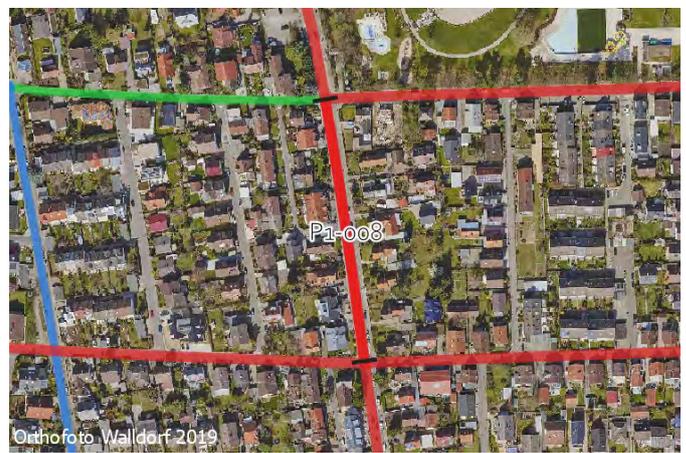
Von Eichenweg / Am Waldschwimmbad

Bis Rockenauer Pfad / Jahnstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.500 €

**Bild:**

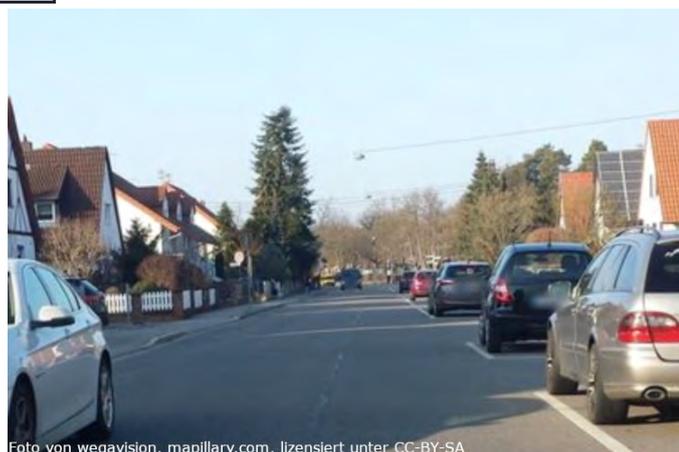
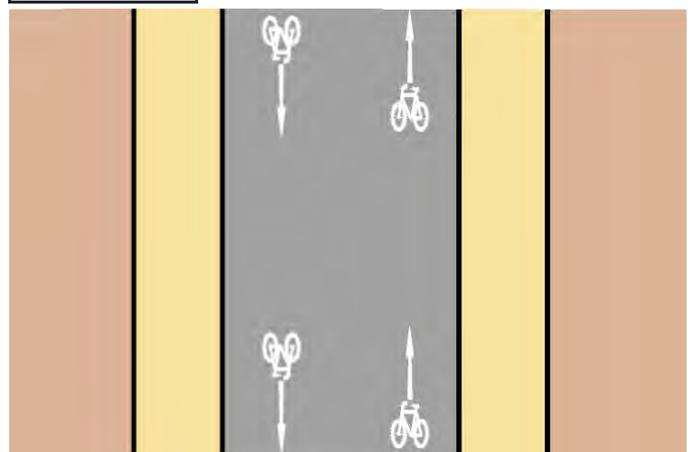


Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

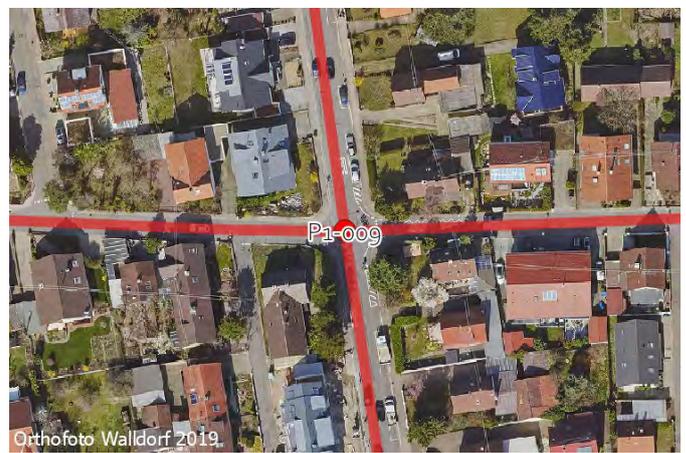
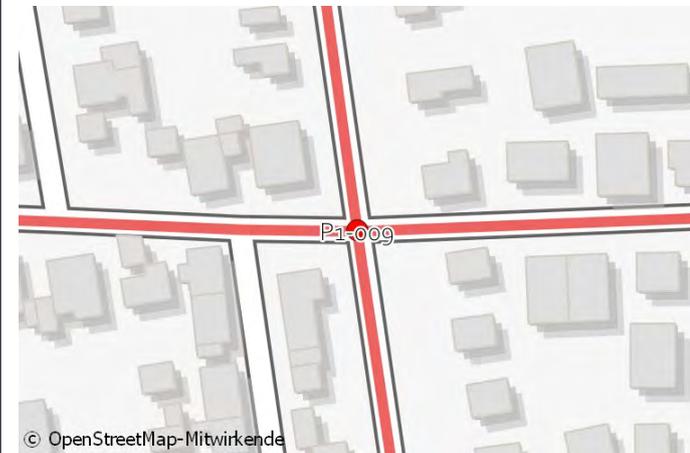
Straßenname: Schwetzingen Straße / Rockenauerpfad/Jahnstraße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

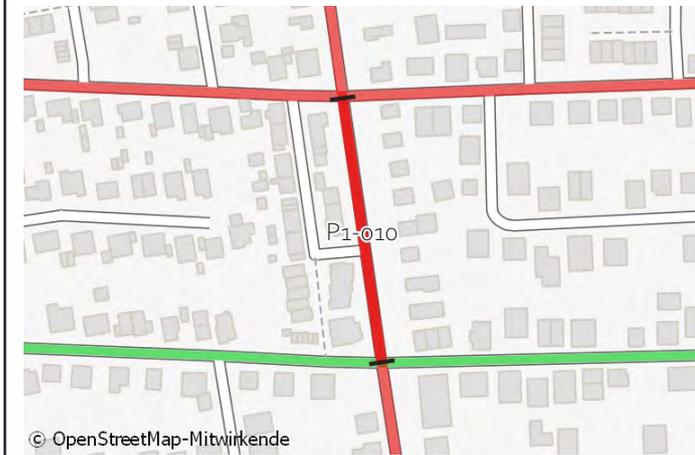
Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 145 [m]

Von Rockenauerpfad / Jahnstraße

Bis Rennbahnstraße / Bleichstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

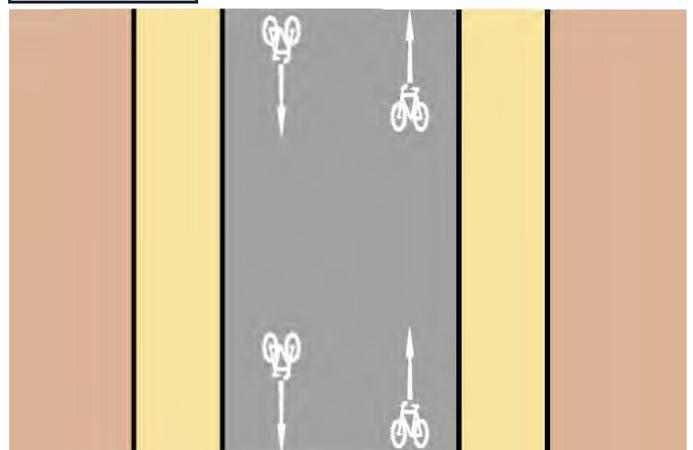
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 130 [m]

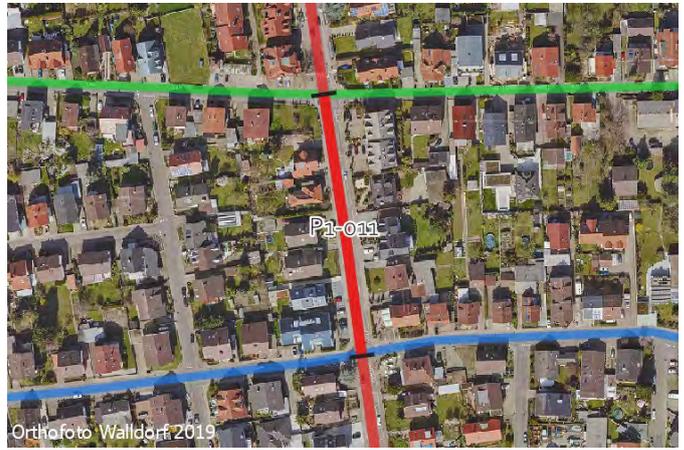
Von Rennbahnstraße / Bleichstraße

Bis Rheinstraße / Hardtstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

Alternative:

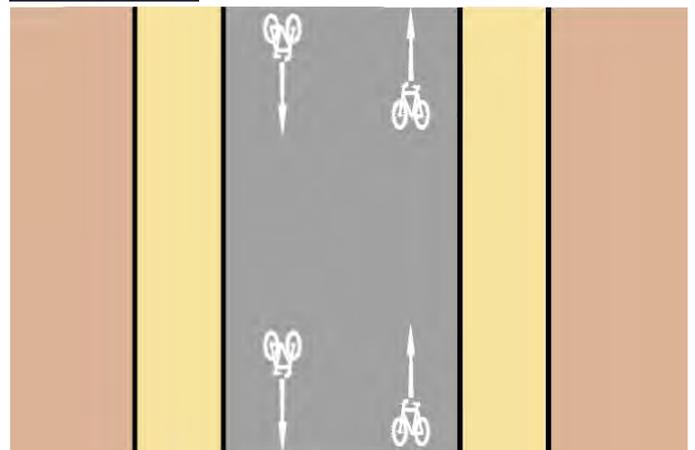
Überschlägige Kostenannahme: 4.000 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Schwetzingen Straße

Länge der Strecke 475 [m]

Von Rheinstraße / Hardtstraße

Bis Bahnhofstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

Alternative:

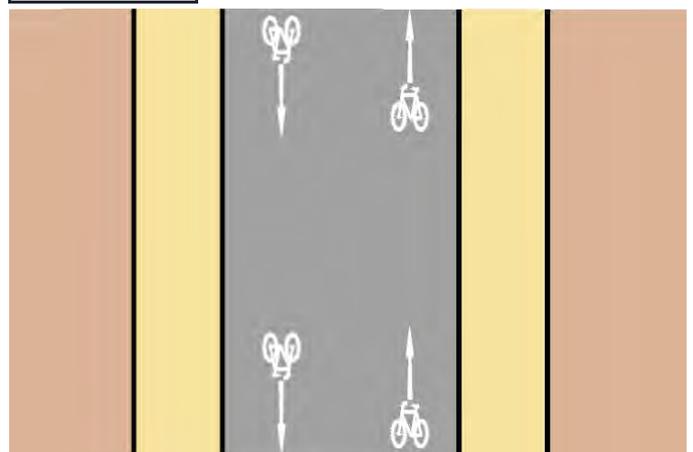
Überschlägige Kostenannahme: 14.500 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: K4256 - Bahnhofstraße (Drehscheibe)

Länge der Strecke - [m]

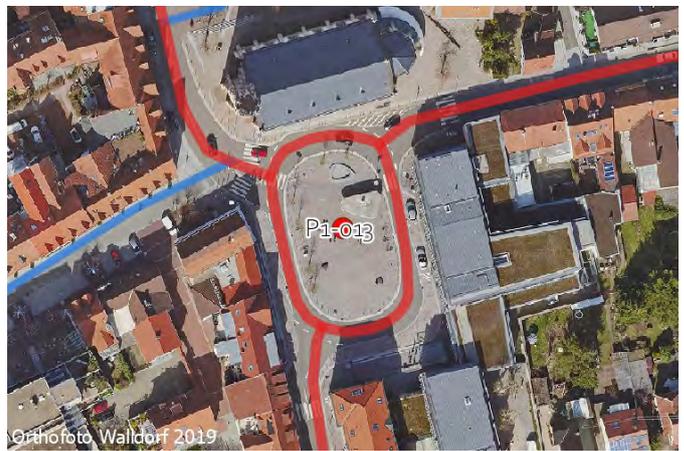
Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einbahnführung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn.

Alternative:

Gesamten Bereich der Drehscheibe als Tempo 20 Begegnungszone ausweisen, Oberflächenbeschaffenheit in diesem Bereich spürbar ändern (bspw. Pflaster).

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: K4256 - Bahnhofstraße

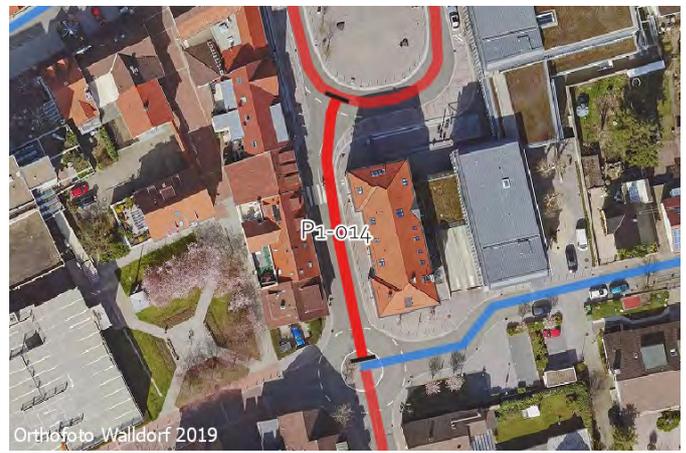
Länge der Strecke 55 [m]

Von Drehscheibe

Bis Obere Grabenstraße / Schulstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

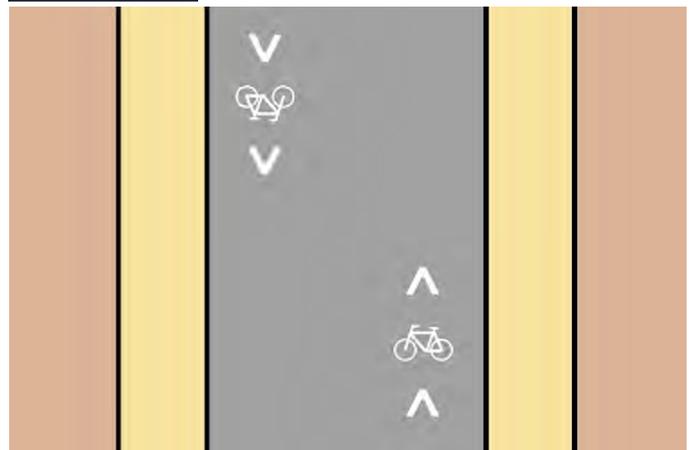
Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 900 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

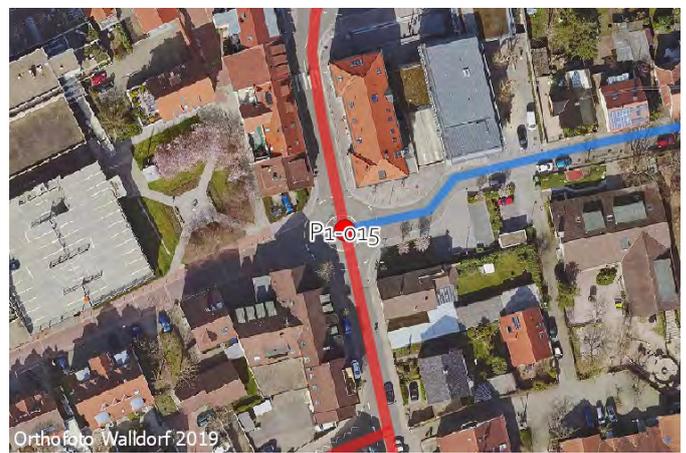
Straßenname: Bahnhofstraße / Obere Grabenstraße / Schulstraße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Minikreisverkehr

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs

Beschreibung der Maßnahme:

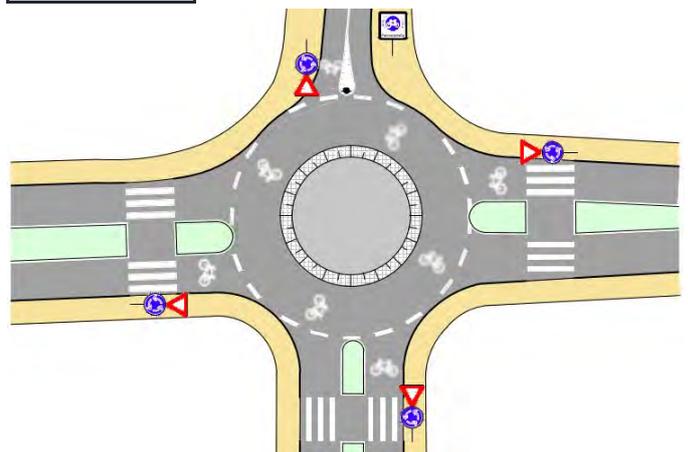
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: K4256 - Bahnhofstraße

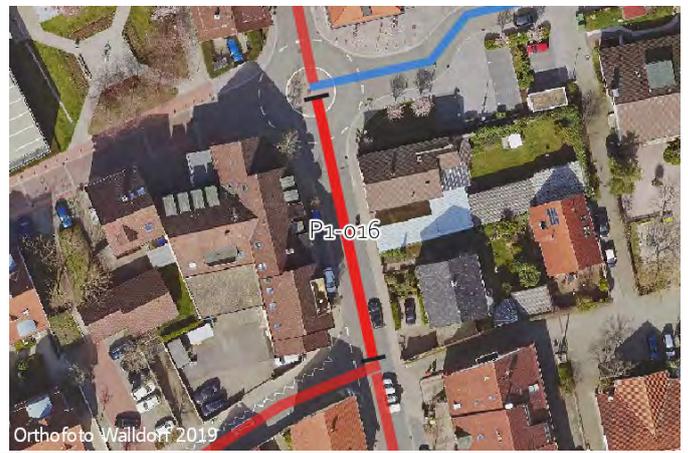
Länge der Strecke 45 [m]

Von Obere Grabenstraße / Schulstraße

Bis Schlossweg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

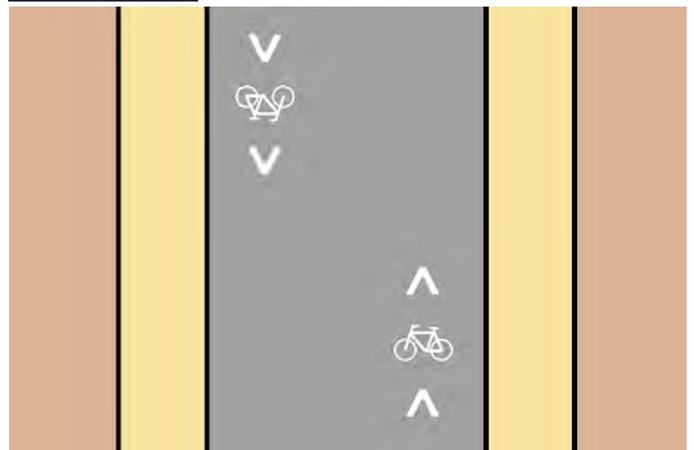
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Bahnhofstraße / Schlossweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: K4256 - Bahnhofstraße

Länge der Strecke 345 [m]

Von Schlossweg

Bis Kreisverkehr

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30 / 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern markieren.

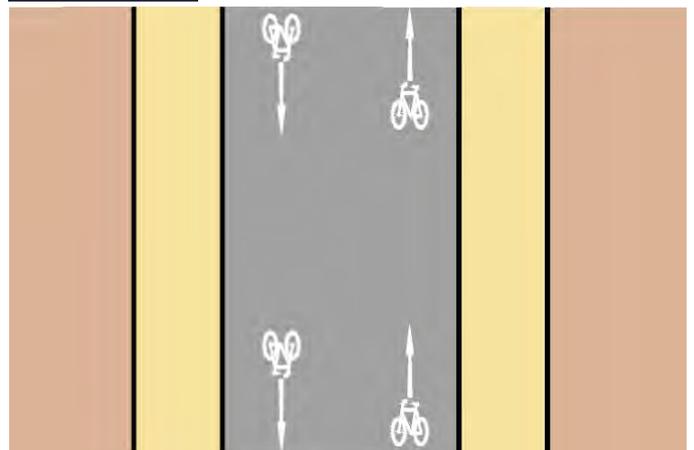
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

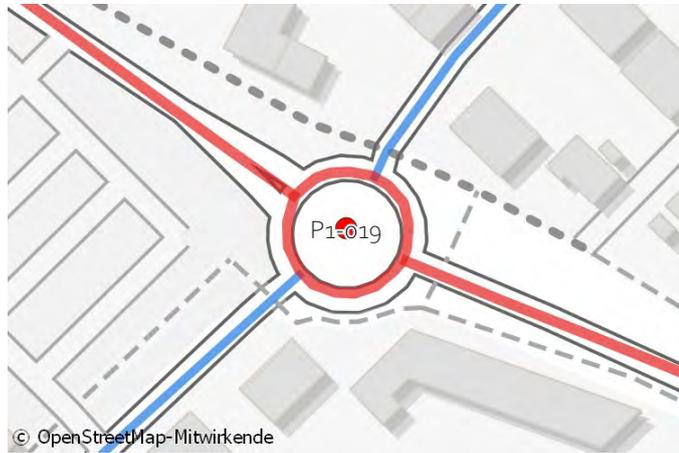
Straßenname: Bahnhofstraße / Wieslocher Straße / Ringstraße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreisverkehr - Wahlfrei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

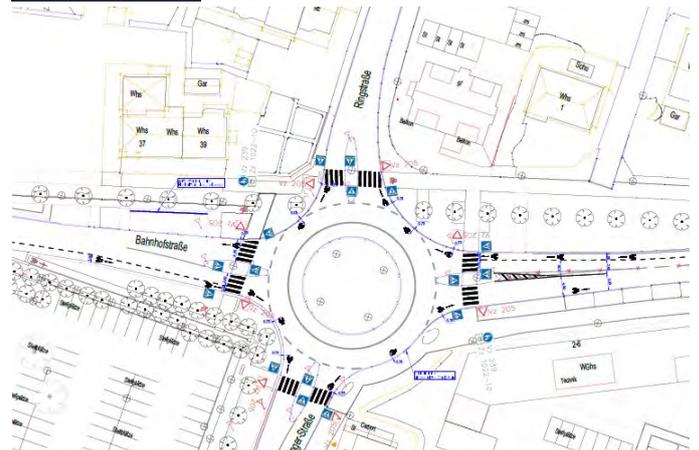
der Maßnahme: Detailplanung VAR+ vorliegend: Fahrbahnführung und Piktogramme auf der Kreisfahrbahn, FGÜ an allen Knotenpunktsarmen einrichten.

Alternative: Zusätzlich FGÜ an allen Knotenpunktsarmen herstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 32.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: K4256 - Wieslocher Straße

Länge der Strecke 330 [m]

Von Bahnhofstraße / Ringstraße

Bis Mühlwegkreisel (Bert-Brecht-Straße)

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Detailplanung VAR+ vorliegend: Schutzstreifen in Richtung Zentrum, Piktogrammreihe in Gegenrichtung. Wahlfreiheit durch Freigabe der Seitenräume herstellen, zusätzliche Übergänge und Furten herstellen.

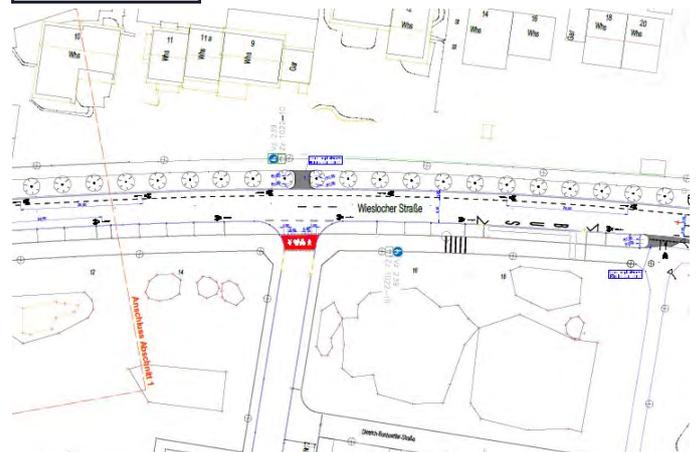
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 47.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Mühlwegkreisel

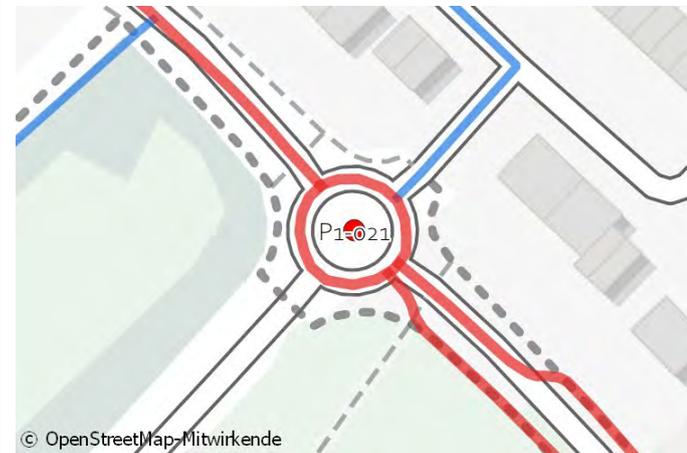
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr Seitenraumführung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Detailplanung VAR+ vorliegend: Fahrbahnführung und Piktogramme auf der Kreisfahrbahn, FGÜ an allen Knotenpunktsarmen einrichten. Von Ost: Übergang auf Fahrbahn herstellen.

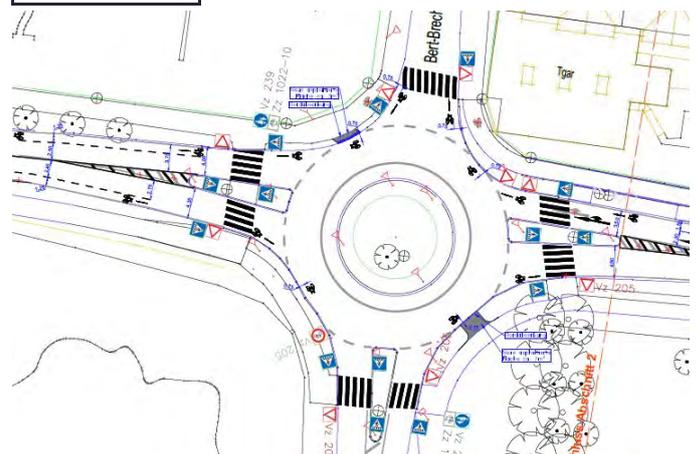
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 53.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Wieslocher Straße

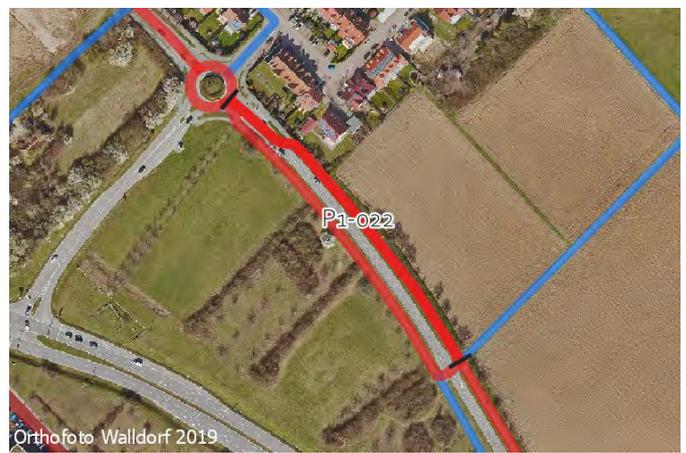
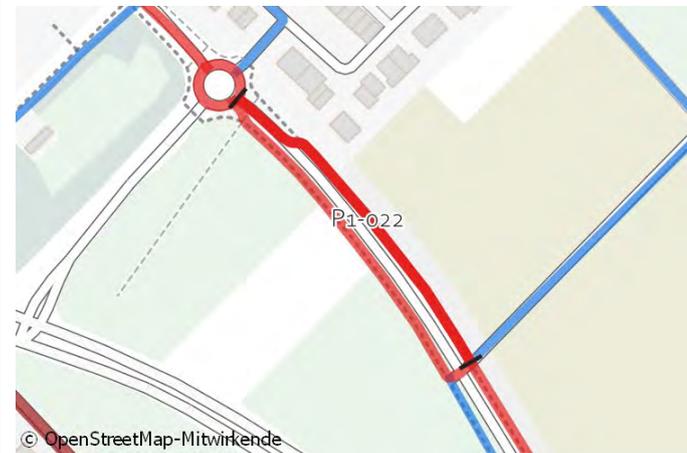
Länge der Strecke 210 [m]

Von Mühlwegkreisel

Bis Einmündung Wirtschaftsweg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen. Übergang auf Fahrbahn in Maßnahme zum Mühlwegkreiserkehr enthalten.

Alternative:

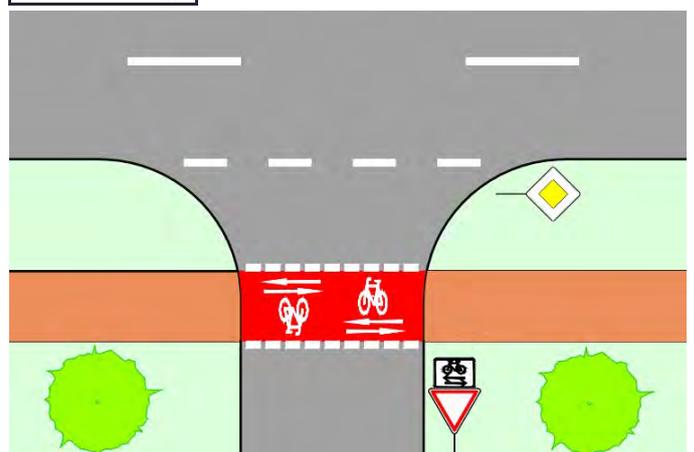
Weg abhängig von Verkehrsstärke und eventuell auftretenden Konfliktsituationen sowie Flächenverfügbarkeit verbreitern.

Überschlägige Kostenannahme: 10.200 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Wieslocher Straße / Wirtschaftsweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme: Detailplanung VAR+ vorliegend: Mittelinsel zur Querung der Wieslocher Straße einbauen.

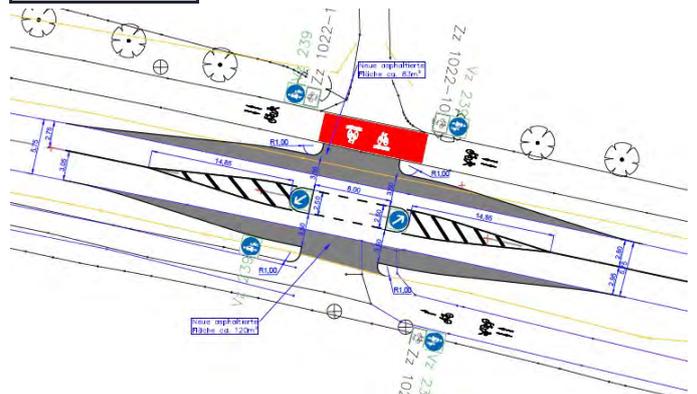
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 60.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

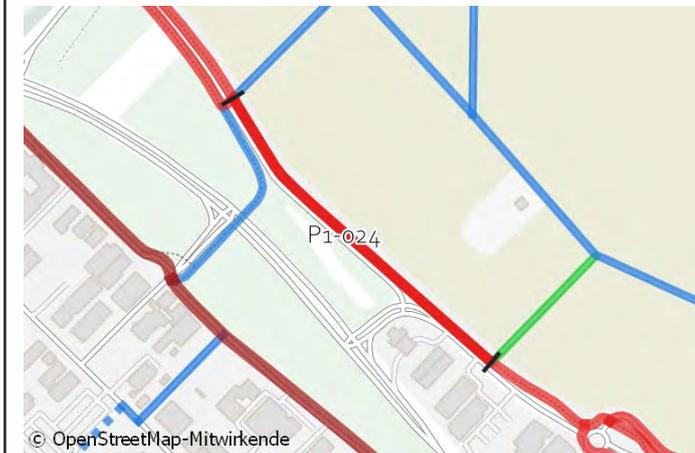
Straßenname: Wieslocher Straße

Länge der Strecke 445 [m]

Von Einfahrt Wirtschaftsweg

Bis Einfahrt Wirtschaftsweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

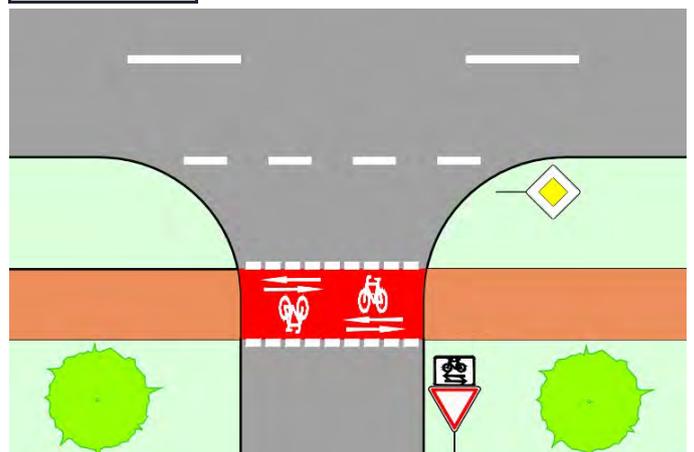
Weg abhängig von Verkehrsstärke und eventuell auftretenden Konfliktsituationen sowie Flächenverfügbarkeit verbreitern.

Überschlägige Kostenannahme: 21.300 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Wieslocher Straße / Wirtschaftsweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigung der Pendler Routen herstellen.

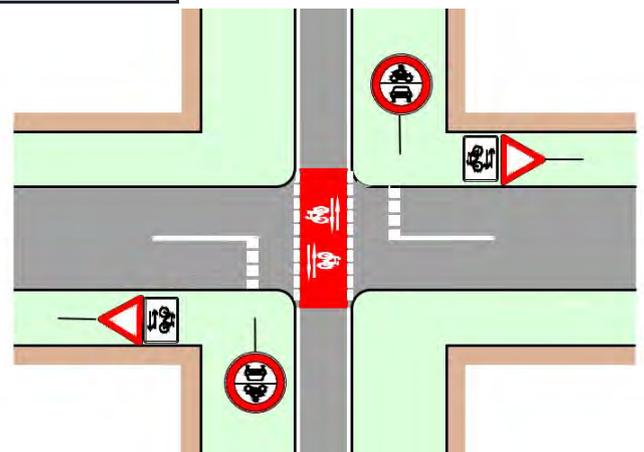
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Wieslocher Straße

Länge der Strecke 165 [m]

Von Einfahrt Wirtschaftsweg

Bis Impexkreisel

**Kartenausschnitt:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

**Luftbild:**



Orthofoto Walldorf, 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

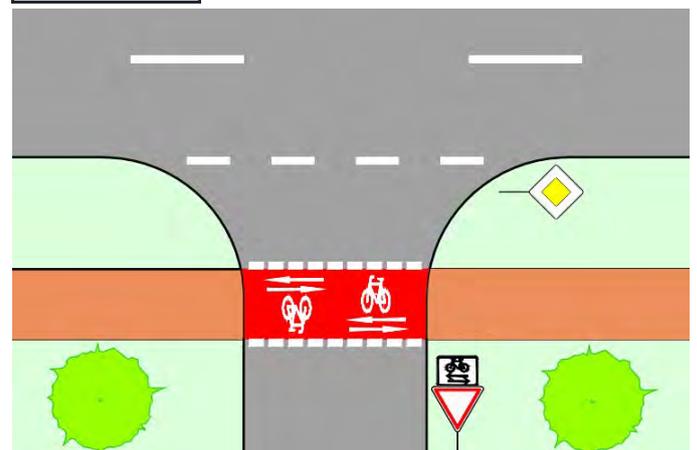
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P1

Straßenname: Impexkreisel

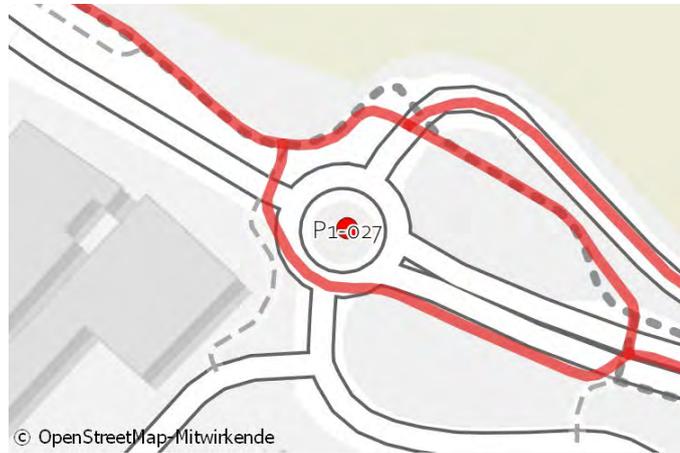
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreisverkehr mit Radverkehr im Seitenraum

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Detailplanung VAR+ vorliegend: Anpassung der nördlichen Furt, Verbreiterung von Bestandswegen, Bordanpassungen und Markierungsarbeiten.

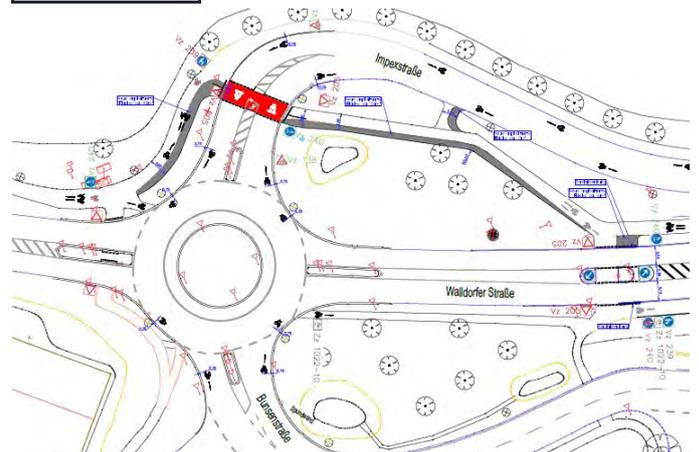
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 65.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1

Straßenname: Walldorfer Straße

Länge der Strecke 175 [m]

Von Anschluss Rampe

Bis Brücke

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Beidseitige Radwege im Bestand. Randmarkierungen zur Fahrbahn beidseitig herstellen. Im Bereich ohne Bord (Südseite) Einbau von Trennelementen in Abstimmung mit Wiesloch prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1a

Straßenname: Wieslocher Straße

Länge der Strecke 225 [m]

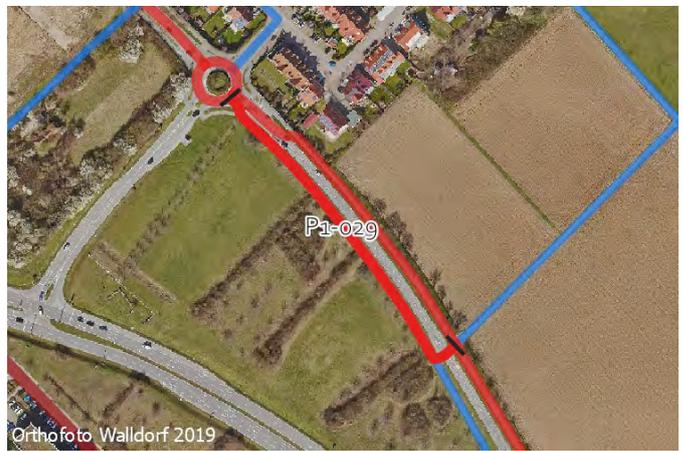
Von Mühlwegkreisel

Bis Einfahrt Wirtschaftsweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P1b

Straßenname: Impexstraße

Länge der Strecke 340 [m]

Von Impexkreisel

Bis RSV 1

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Überleitung in den Seitenbereich in Richtung Walldorf vor Impexknoten markierungstechnisch verdeutlichen.

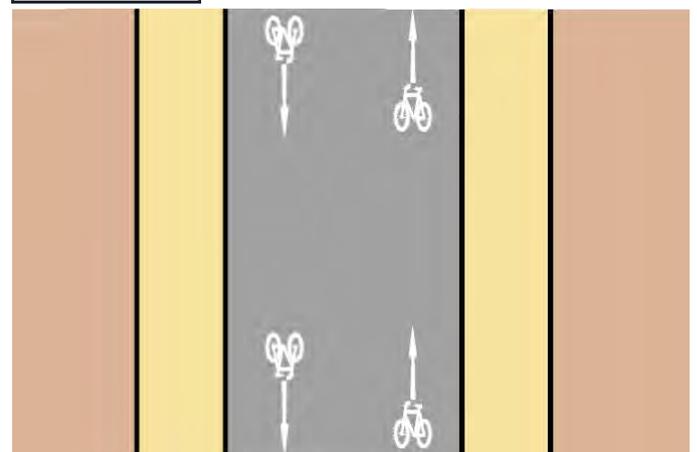
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.200 €

**Bild:**



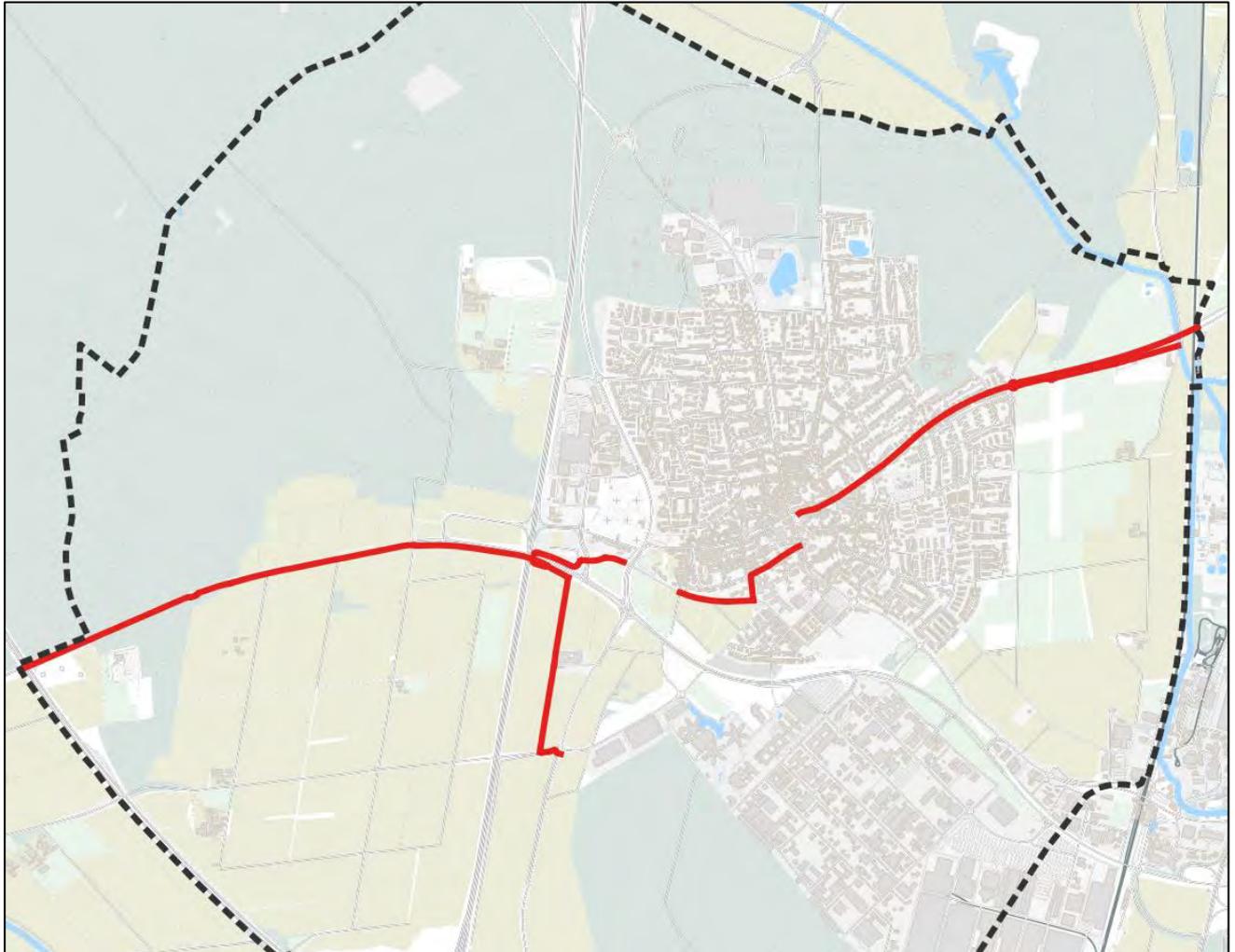
**Musterlösung:**





## Steckbrief | Pendlerroute 2

Reilingen – Walldorf West – Walldorf Zentrum – Walldorf Nord-Ost – Nußloch



### Fakten zur Trasse

**Gesamtlänge der Maßnahmen: 7.415 m**

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
38 (24 / 14)	0 (0)	3

**Überschlägige Kostenannahme: 646.000 €**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-001	S	345	L	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		L723	Gemarkungsgrenze Hockenheim-Reilingen / Walldorf	Alte Speyerer Straße	16.700 €
P2-002	K	-	L	Bevorrechtigte Querung	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)		L723 / Alte Speyerer Straße	-	-	4.700 €
P2-003	S	665	L	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		L723	Alte Speyerer Straße	Alte Speyerer Straße	16.200 €
P2-004	K	-	L	Bevorrechtigte Querung	Piktogrammspur Knoten beidseitig		L723 / Alte Speyerer Straße	-	-	1.500 €
P2-005	S	835	L	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		L723	Alte Speyerer Straße	Wirtschaftsweg Reilinger Eck	23.100 €
P2-006	K	-	L	Bevorrechtigte Querung	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)		L723 / Wirtschaftsweg Reilinger Eck	-	-	13.200 €
P2-007	S	605	B	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		B291	Wirtschaftsweg Reilinger Eck	Brückenrampe	14.500 €
P2-008	K	-	L	Rechts-vor-Links	Radwegweisung installieren.		B291 / Brückenrampe	-	-	1.000 €
P2-009	S	345	B	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		B291	Brückenrampe	Bürgermeister-Willinger-Straße	8.300 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-010	S	110	G	Wirtschaftsweg	Piktogrammreihe beidseitig		Bürgermeister-Willinger-Straße	B291	Parkplatz Blumenhaus Wedel	1.300 €
P2-011	S	85	G	Mischverkehr / Parkplatz	Piktogrammreihe beidseitig		Bürgermeister-Willinger-Straße	Parkplatz Blumenhaus Wedel	Am Friedhof	1.100 €
P2-012	S	335	G	Schutzstreifen / Radfahrstreifen	Bestand belassen, Richtung Osten vor Kreisverkehr Radfahrstreifen in Schutzstreifen übergehen, verlängern und auslaufen lassen, Fahrradpiktogramm markieren.		Bürgermeister-Willinger-Straße	Hochholzerstraße	Astoria-Kreisel	600 €
P2-013	K	-	G	Kreisverkehr	Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs		Astoria-Kreisel	-	-	2.000 €
P2-014	S	370	G	Tempo-20-Zone	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Schlossweg	Astoria-Kreisel	Bahnhofstraße	6.400 €
P2-015	S	80	K	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		K4256 - Johann-Jakob-Astor-Straße	Bahnhofstraße / Drehscheibe	Nußlocher Straße	1.400 €
P2-016	K	-	K	Einmündung Verkehrsberuhigter Bereich	Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.		Johann-Jakob-Astor-Straße / Nußlocher Straße	-	-	1.000 €
P2-017	S	280	K	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig		K4256 - Nußlocher Straße	Johann-Jakob-Astor-Straße	Ringstraße	5.900 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-018	S	270	K	Mischverkehr Tempo 30 / 50	Piktogrammkette beidseitig		K4256 - Nußlocher Straße	Ringstraße	Neue Heimat / Sambugaweg	23.700 €
P2-019	K	-	K	Vorfahrt gegenüber einmündender Straße	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Nußlocher Straße / Neue Heimat / Sambugaweg	-	-	500 €
P2-020	S	195	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig		K4256 - Nußlocher Straße	Neue Heimat / Sambugaweg	Neue Heimat	18.000 €
P2-021	K	-	K	Bevorrechtigte Querung	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Nußlocher Straße / Neue Heimat	-	-	500 €
P2-022	S	185	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig		K4256 - Nußlocher Straße	Neue Heimat	Neue Heimat	13.400 €
P2-023	K	-	K	Bevorrechtigte Querung	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Nußlocher Straße / Neue Heimat	-	-	500 €
P2-024	S	100	K	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig		K4256 - Nußlocher Straße	Neue Heimat	Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße	4.900 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-025	K	-	K	Kreisverkehr	Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen		Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße	-	-	120.000 €
P2-026	S	720	K	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		K4256	Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße	Brücke	17.200 €
P2-027	S	130	K	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		K4256 - Brücke	Brücke Anfang	Gemarkungsgrenze Walldorf / Nußloch	5.200 €
P2-028	S	110	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		B291	Brückenrampe	Lückenschluss	2.700 €
P2-029	S	400	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)		Wegverbindung von der B291 bis Hotel	B291	Hotel	143.900 €
P2-030	K	-	W	Wirtschaftsweg	Bevorrechtigung für Radverbindung, Wegweisung installieren.		Einmündung Wirtschaftsweg Hotel	-	-	2.000 €
P2-031	S	400	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg südl. Hotel	Hotel	Wirtschaftsweg zur L598	143.900 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P2-032	S	105	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg zur L598	Wirtschaftsweg südl. Hotel	L598	2.500 €
P2-033	K	-	W	Querung mit Mittelinsel	Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)		Wegverbindung von der B291 zur L598	B291	L598	7.200 €
P2-034	S	160	K	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		K4256	Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße	Zufahrt zum Tierheim	3.800 €
P2-035	K	-	K	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr		K4256 / Zufahrt zum Tierheim	-	-	2.700 €
P2-036	S	295	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Zufahrt zum Tierheim	K4256	Ein-/Ausfahrt Tierheim	7.000 €
P2-037	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Bevorrechtigung für Radverbindung.		Ein-/Ausfahrt Tierheim	-	-	500 €
P2-038	S	290	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Zufahrt zum Tierheim	Ein-/Ausfahrt Tierheim	Hardtbach / RSV 1	7.000 €
<b>Summe</b>		<b>7.415</b>								<b>646.000 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

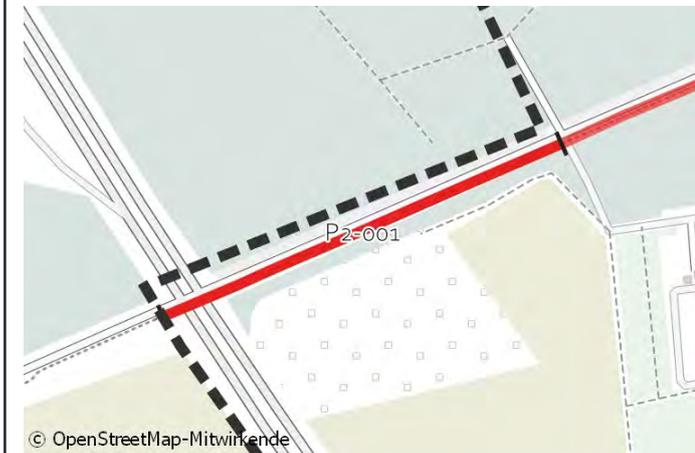
Trasse: P2

Straßenname: L723

Länge der Strecke 345 [m]

Von Gemarkungsgrenze Hockenheim-Reilingen / Wall Bis Alte Speyerer Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen beidseitig herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 16.700 €

**Bild:**

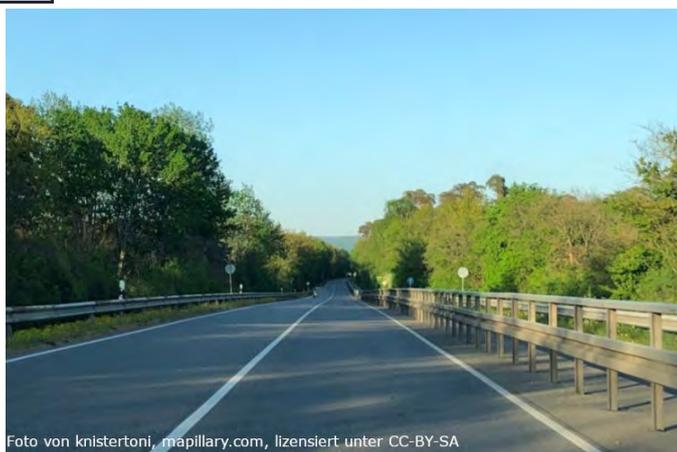
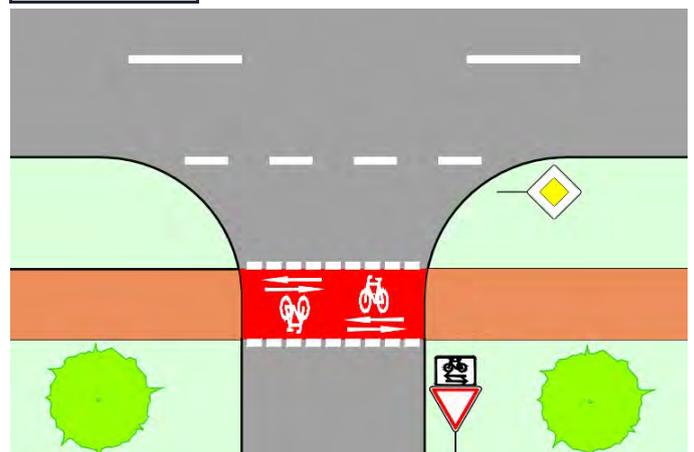


Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: L723 / Alte Speyerer Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)

Beschreibung

der Maßnahme: Furt zusätzlich rotmarkieren und mit Piktogrammen ausstatten.

Alternative:

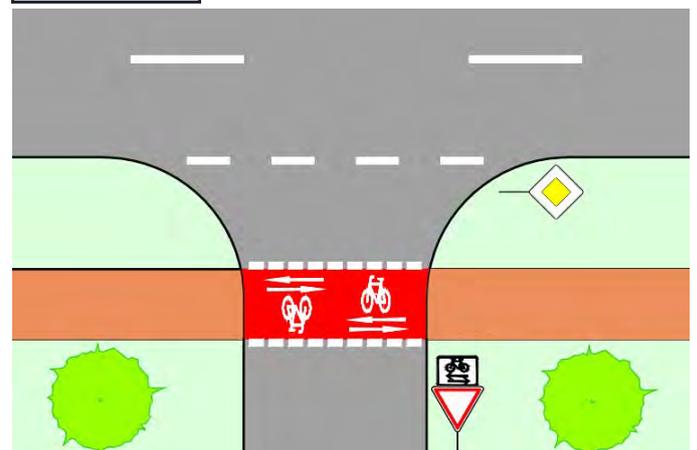
Überschlägige Kostenannahme: 4.700 €

**Bild:**



Foto von knisterton1 in mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: L723

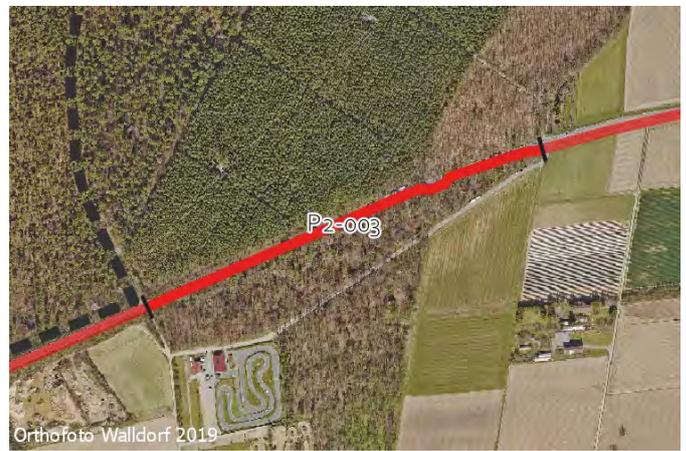
Länge der Strecke 665 [m]

Von Alte Speyerer Straße

Bis Alte Speyerer Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen beidseitig herstellen. Im Bereich der Verschwenkung beidseitig reflektierende Markierungen auf Leitplanke aufbringen (Aufkleber).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 16.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: L723 / Alte Speyerer Straße

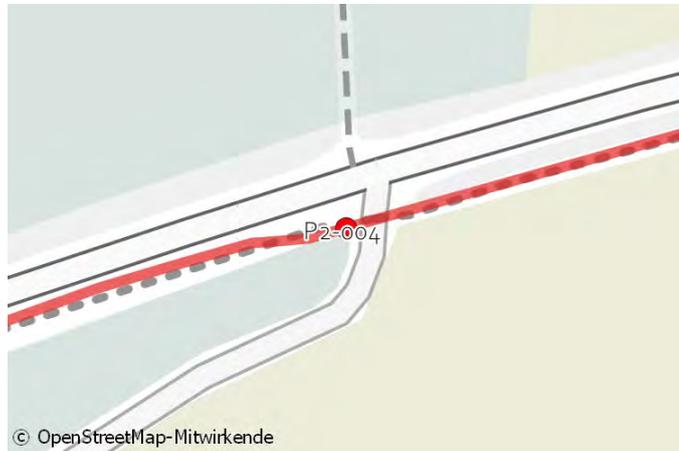
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

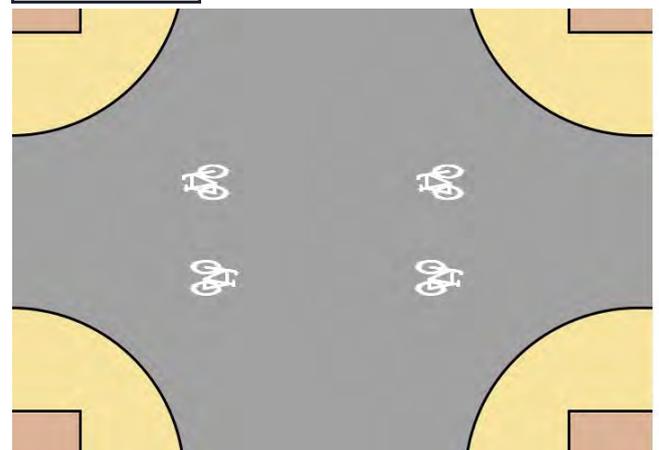
der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung im Bereich der Einmündung und/oder Radwegweisung (Zwischenwegweiser) aufstellen.

Alternative: Furtmarkierung im Zuge des Weges herstellen (Rotmarkierung optional).

Überschlägige Kostenannahme: 1.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: L723

Länge der Strecke 835 [m]

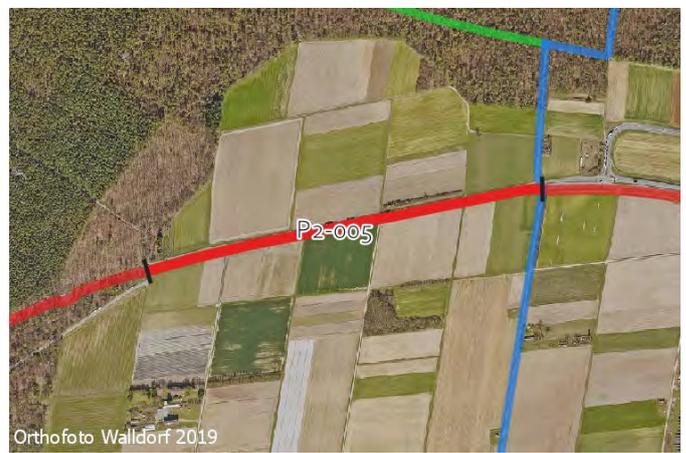
Von Alte Speyerer Straße

Bis Wirtschaftsweg Reilinger Eck

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen, zusätzlich an zwei Einmündungen von Wirtschaftswegen Vorrang für Radroute herstellen und Furt markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 23.100 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: L723 / Wirtschaftsweg Reilinger Eck

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigung im Zuge P2. Zusätzl. vorhand. Mittelinsel mit Pikto. und Rotmarkierung ausstatten, beidseitig L723 Aufstellbereich schaffen: Südl. durch Markierung, nördl. Markierung & baul. verbreitern um direkte Fahrlinie N-S zu ermöglichen.

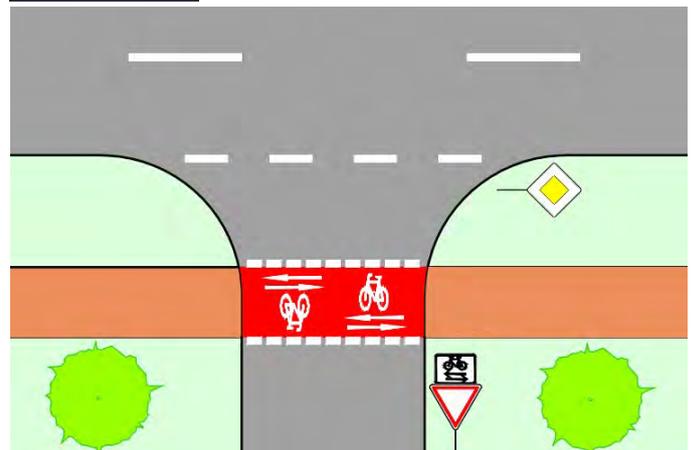
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 13.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: B291

Länge der Strecke 605 [m]

Von Wirtschaftsweg Reilinger Eck

Bis Brückenrampe

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 14.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

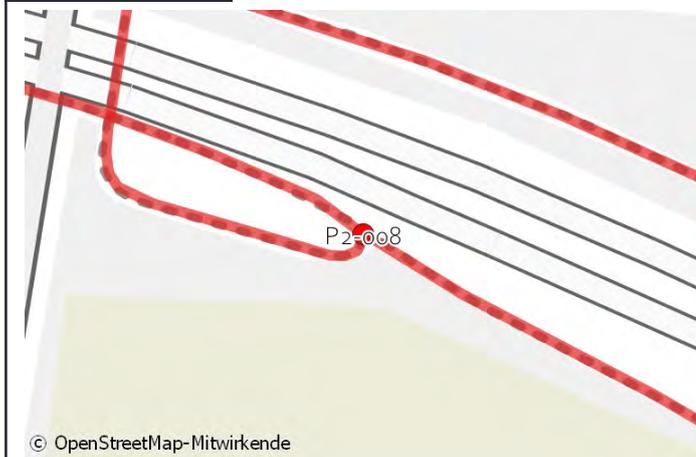
Straßenname: B291 / Brückenrampe

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Radwegweisung installieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: B291

Länge der Strecke 345 [m]

Von Brückenrampe

Bis Bürgermeister-Willinger-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.300 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

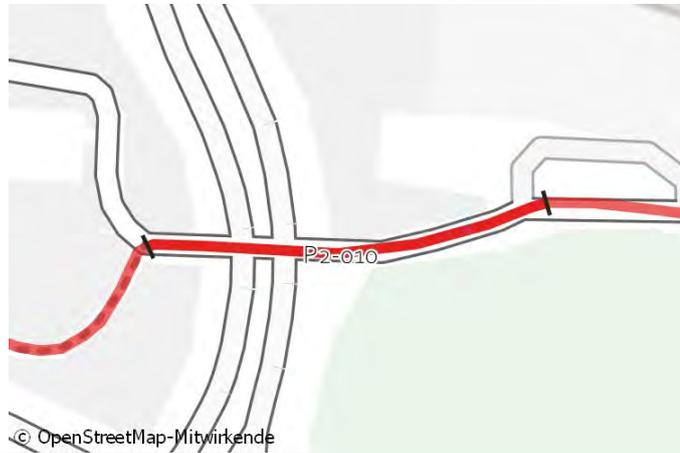
Straßenname: Bürgermeister-Willinger-Straße

Länge der Strecke 110 [m]

Von B291

Bis Parkplatz Blumenhaus Wedel

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

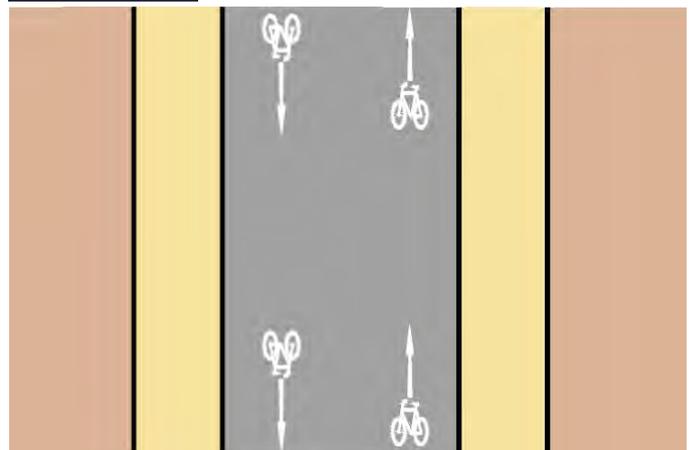
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.300 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: Bürgermeister-Willinger-Straße

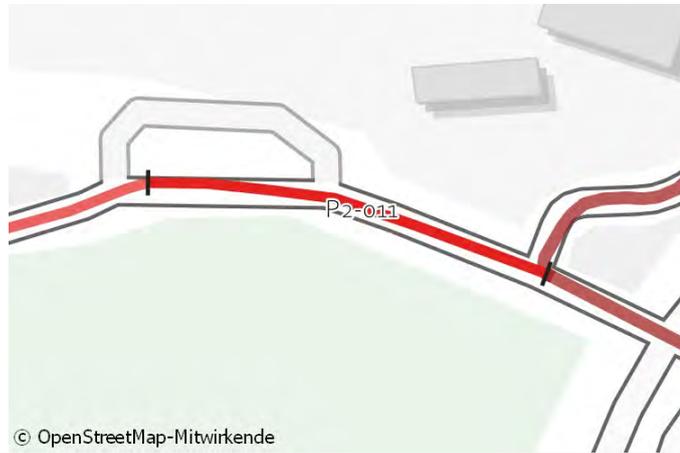
Länge der Strecke 85 [m]

Von Parkplatz Blumenhaus Wedel

Bis Am Friedhof

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr / Parkplatz

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

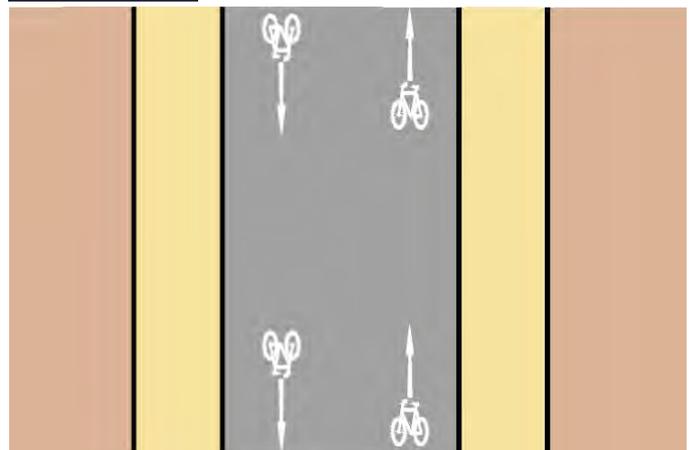
der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.100 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: Bürgermeister-Willinger-Straße

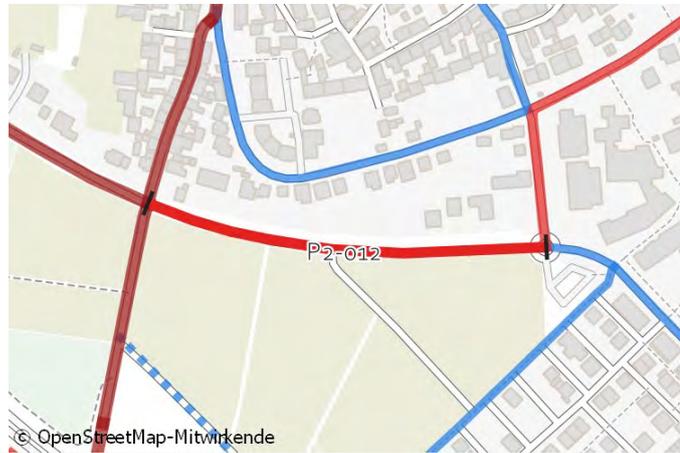
Länge der Strecke 335 [m]

Von Hochholzerstraße

Bis Astoria-Kreisel

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Schutzstreifen / Radfahrstreifen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestand belassen, Richtung Osten vor Kreisverkehr Radfahrstreifen in Schutzstreifen übergehen, verlängern und auslaufen lassen, Fahrradpiktogramm markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 600 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: Astoria-Kreisel

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Kreisverkehr

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs

Beschreibung  
 der Maßnahme:

Alternative:

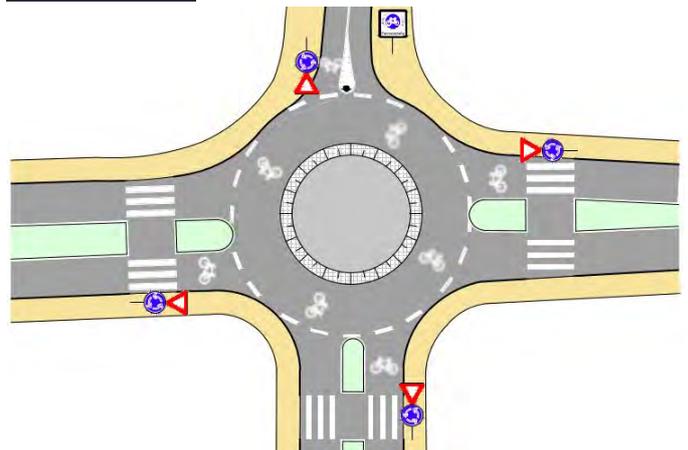
Überschlägige Kostenannahme: 2.000 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: Schlossweg

Länge der Strecke 370 [m]

Von Astoria-Kreisel

Bis Bahnhofstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo-20-Zone

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme:

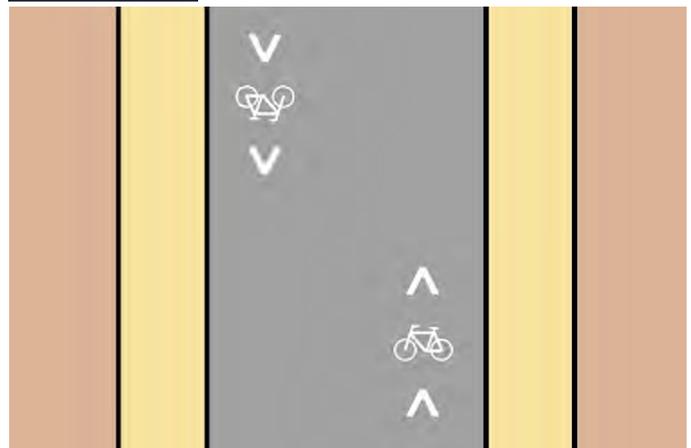
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: K4256 - Johann-Jakob-Astor-Straße

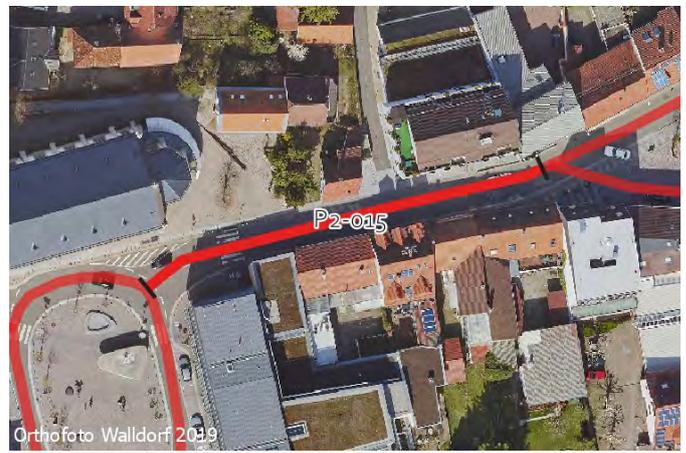
Länge der Strecke 80 [m]

Von Bahnhofstraße / Drehscheibe

Bis Nußlocher Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme:

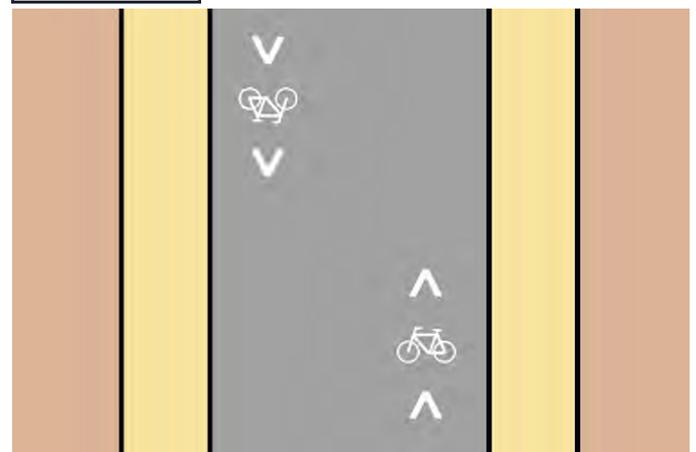
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: Johann-Jakob-Astor-Straße / Nußlocher Straße

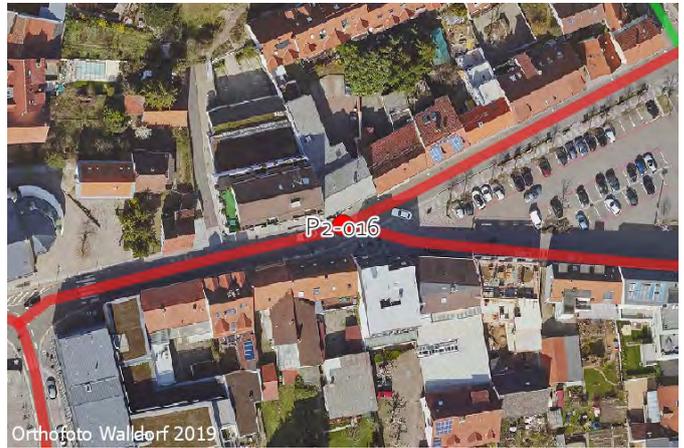
Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des  
IST-Zustandes: Einmündung Verkehrsberuhigter Bereich

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Knoten zweier Pendler Routen, Radwegweisung herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

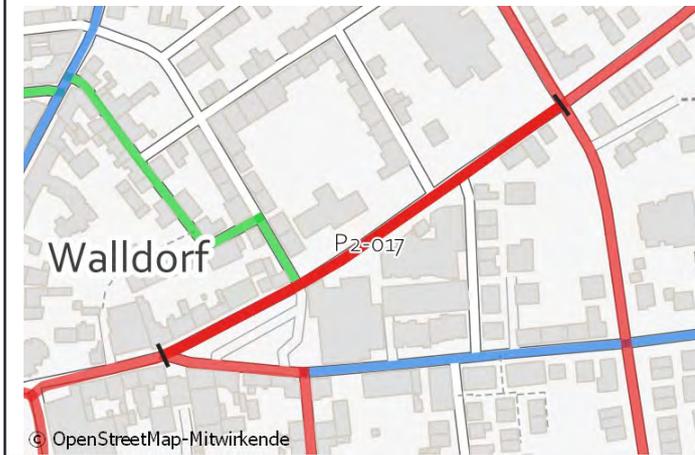
Straßenname: K4256 - Nußlocher Straße

Länge der Strecke 280 [m]

Von Johann-Jakob-Astor-Straße

Bis Ringstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Parkraum sortieren und Sicherheitstrennstreifen markieren.

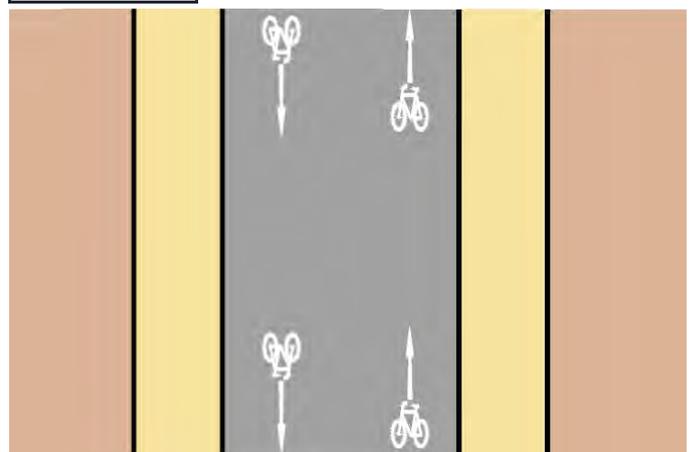
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: K4256 - Nußlocher Straße

Länge der Strecke 270 [m]

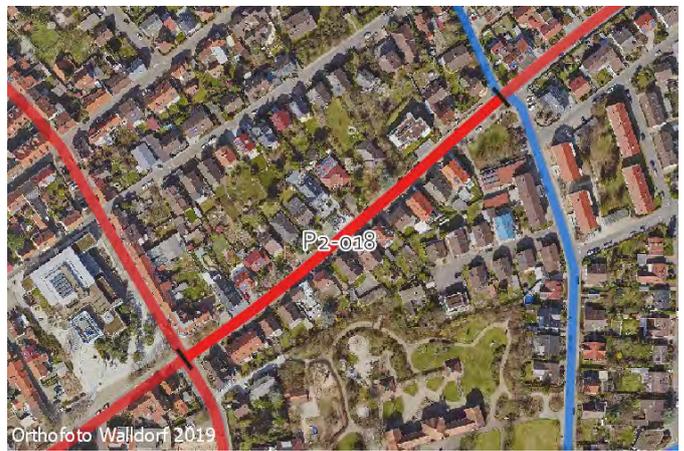
Von Ringstraße

Bis Neue Heimat / Sambugaweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30 / 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Längsparker wechselseitig anordnen, Sicherheitstrennstreifen markieren, Tempolimit von 30km/h prüfen (westl. von Hausnummer 55 wegen Lärmschutz bereits angeordnet).

Alternative:

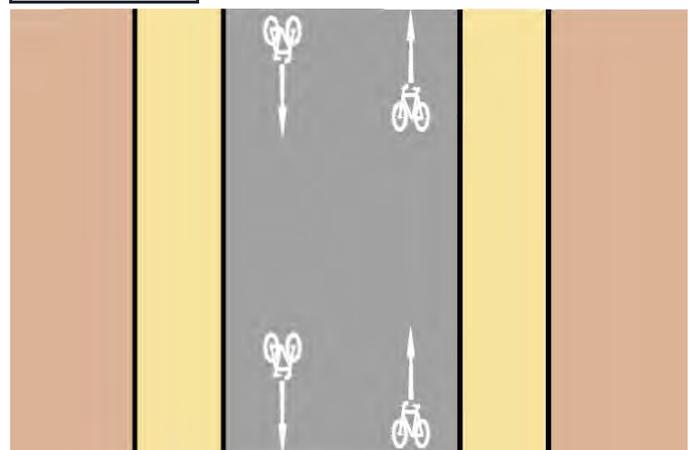
Parken einseitig auf Südseite konzentrieren, Schutzstreifen in Richtung Innenstadt, Piktogrammreihe mit Sicherheitstrennstreifen in Gegenrichtung markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 23.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: Nußlocher Straße / Neue Heimat / Sambugaweg

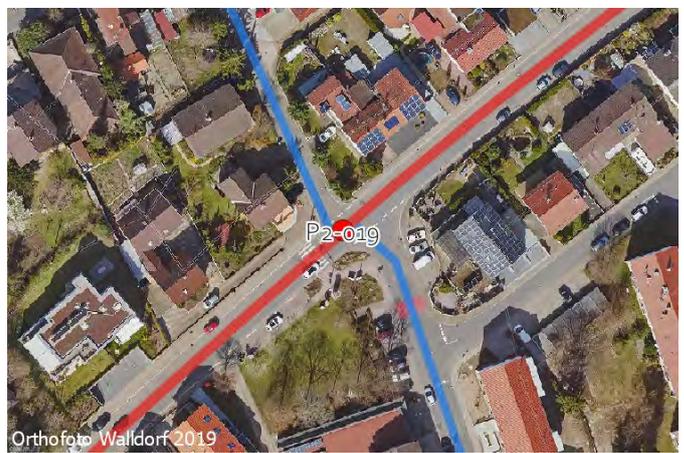
Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt gegenüber einmündender Straße

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen vor den Einmündungen.

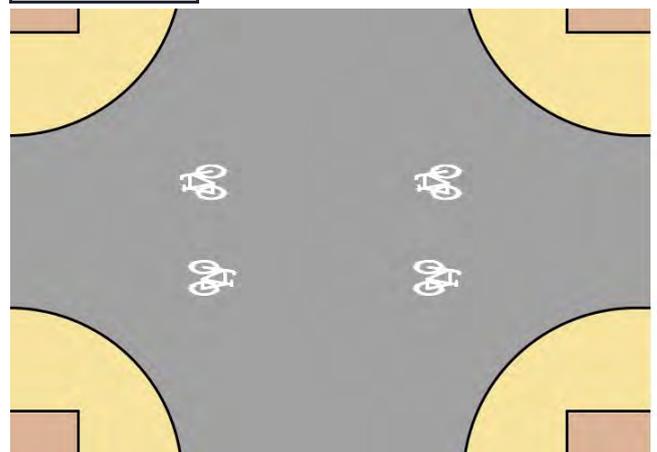
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: K4256 - Nußlocher Straße

Länge der Strecke 195 [m]

Von Neue Heimat / Sambugaweg

Bis Neue Heimat

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Parkraumsortierung, Sicherheitstrennstreifen markieren, Tempolimit von 30km/h prüfen.

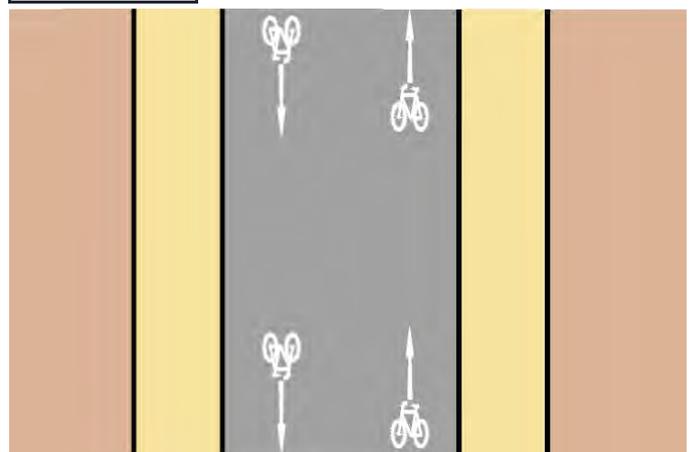
Alternative: Beidseitig Schutzstreifen markieren, Parken untersagen.

Überschlägige Kostenannahme: 18.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

Straßenname: Nußlocher Straße / Neue Heimat

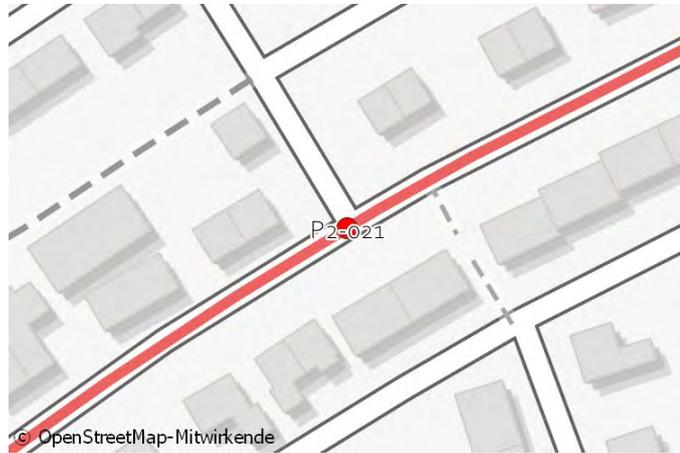
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

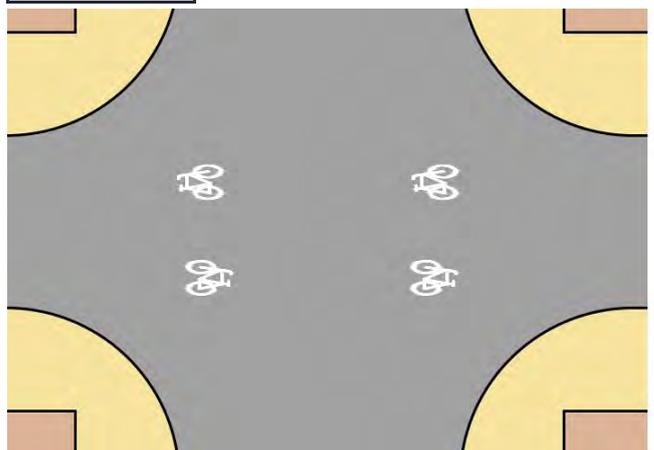
der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen vor den Einmündungen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

Straßenname: K4256 - Nußlocher Straße

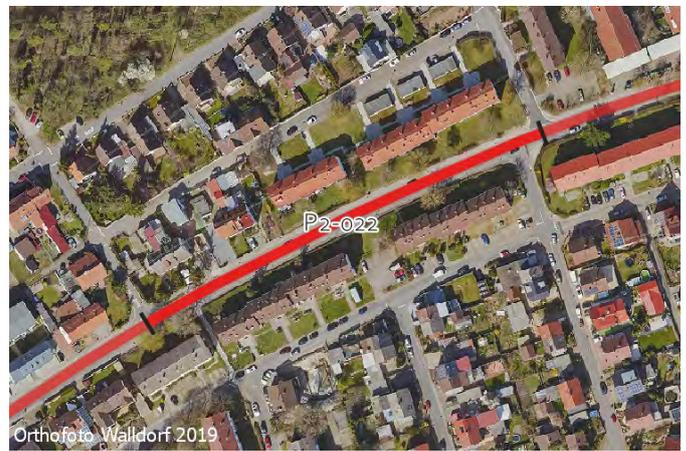
Länge der Strecke 185 [m]

Von Neue Heimat

Bis Neue Heimat

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Parkraumsortierung, Sicherheitstrennstreifen markieren, Tempolimit von 30km/h prüfen.

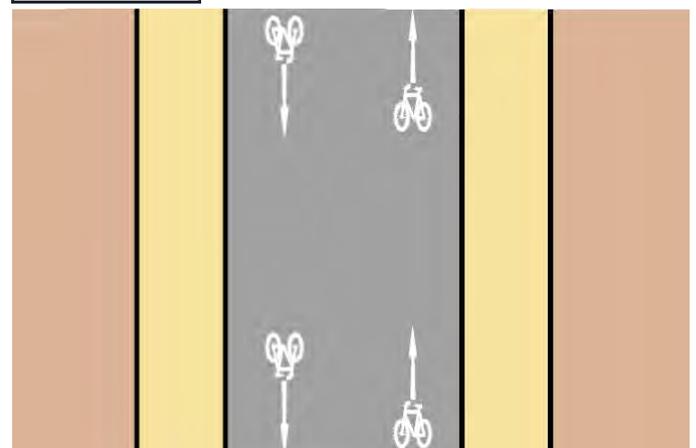
Alternative: Beidseitig Schutzstreifen markieren, im Bereich der Fahrbahnverengung aussetzen. Parken untersagen.

Überschlägige Kostenannahme: 13.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

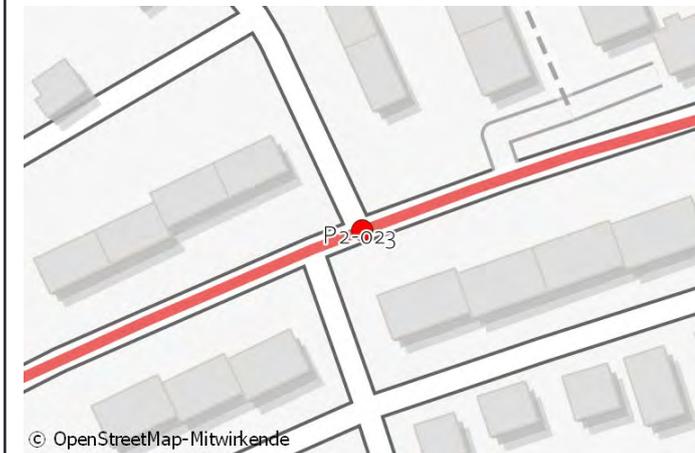
Straßenname: Nußlocher Straße / Neue Heimat

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Bevorrechtigte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen vor den Einmündungen.

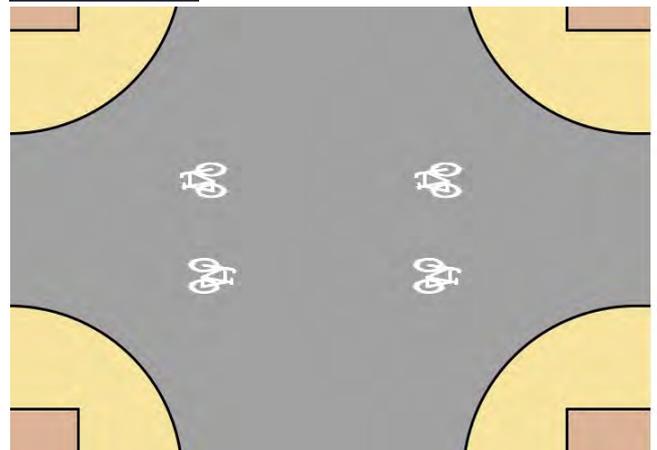
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

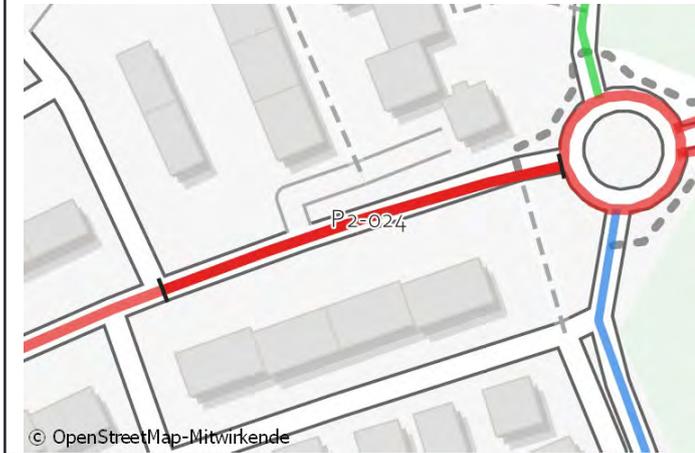
Straßenname: K4256 - Nußlocher Straße

Länge der Strecke 100 [m]

Von Neue Heimat

Bis Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Tempolimit von 30km/h prüfen. Parkverbot anordnen.

Alternative: Beidseitig Schutzstreifen ohne Längsparken markieren, im Bereich der Fahrbahnverengung aussetzen.

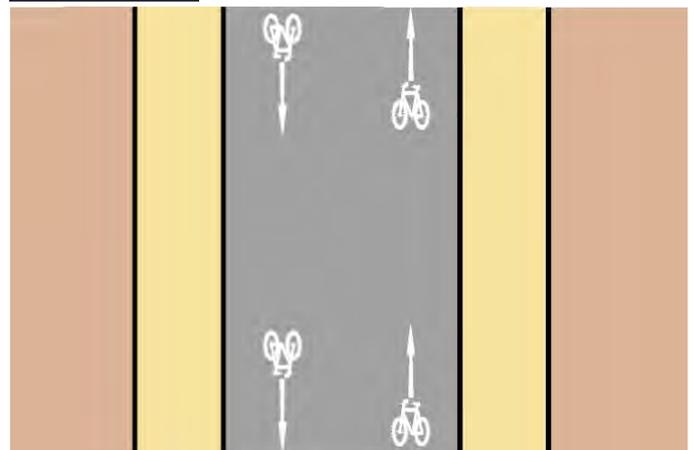
Überschlägige Kostenannahme: 4.900 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2

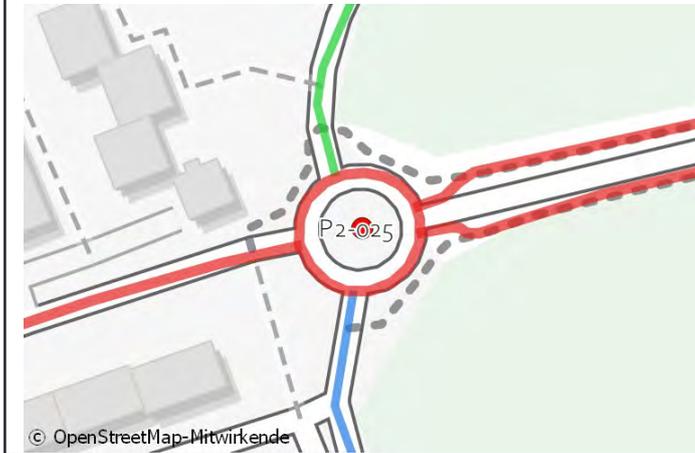
Straßenname: Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilienthalstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Kreisverkehr

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Seitenraum. Westlicher Arm: Herausleitung bzw. Einleitung von bzw. auf Fahrbahn baulich herstellen.

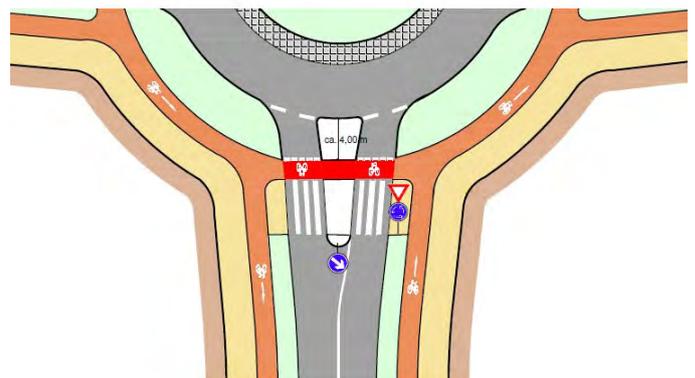
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 120.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

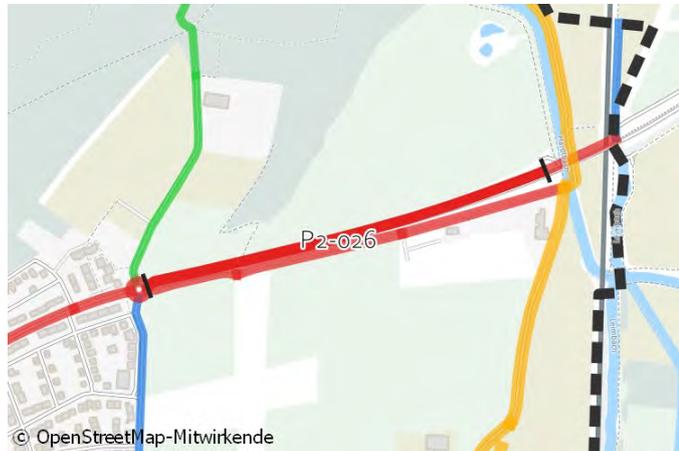
Straßenname: K4256

Länge der Strecke 720 [m]

Von Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilien Bis Brücke

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 17.200 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2

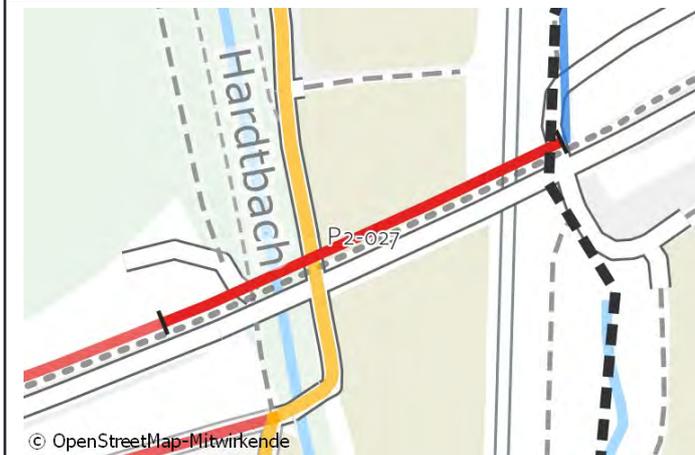
Straßenname: K4256 - Brücke

Länge der Strecke 130 [m]

Von Brücke Anfang

Bis Gemarkungsgrenze Walldorf / Nußloch

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Brücke im Bestand als Engstelle belassen. Randmarkierungen herstellen und durch VZ auf Engstelle hinweisen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.200 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2a

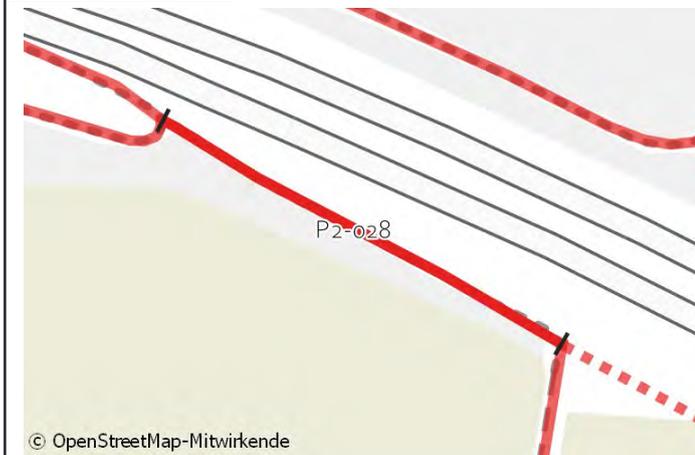
Straßenname: B291

Länge der Strecke 110 [m]

Von Brückenrampe

Bis Lückenschluss

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2a

Straßenname: Wegverbindung von der B291 bis Hotel

Länge der Strecke 400 [m]

Von B291

Bis Hotel

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Verbindung in Asphaltbauweise herstellen, Randlinien markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 143.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2a

Straßenname: Einmündung Wirtschaftsweg Hotel

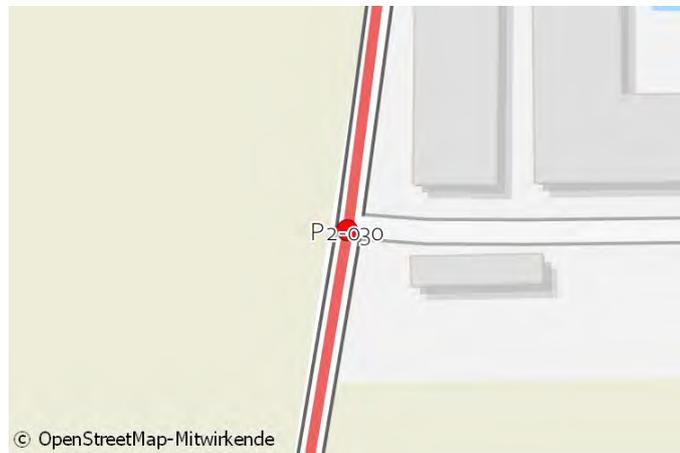
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigung für Radverbindung, Wegweisung installieren.

Alternative: Furtmarkierung ohne Rotmarkierung im Zuge der Radverbindung.

Überschlägige Kostenannahme: 2.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2a

Straßenname: Wirtschaftsweg südl. Hotel

Länge der Strecke 400 [m]

Von Hotel

Bis Wirtschaftsweg zur L598

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Verbindung in Asphaltbauweise herstellen, Randlinien markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 143.900 €

**Bild:**

**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2a

Straßenname: Wirtschaftsweg zur L598

Länge der Strecke 105 [m]

Von Wirtschaftsweg südl. Hotel

Bis L598

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randlinien markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2a

Straßenname: Wegverbindung von der B291 zur L598

Länge der Strecke - [m]

Von B291

Bis L598

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)

Beschreibung

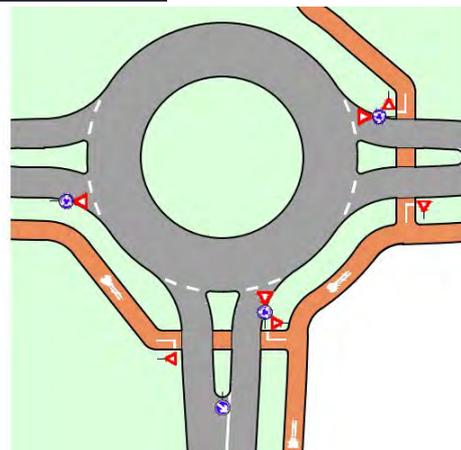
der Maßnahme: Radverkehrsführung durch Piktogramm- /Pfeilkombinationen als Bodenmarkierungen im Vorfeld der Querung zusätzlich verdeutlichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.200 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2b

Straßenname: K4256

Länge der Strecke 160 [m]

Von Nußlocher Straße / Zu den Schrebergärten / Lilien Bis Zufahrt zum Tierheim

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Weg abhängig von Verkehrsstärke und eventuell auftretenden Konfliktsituationen sowie Flächenverfügbarkeit verbreitern.

Überschlägige Kostenannahme: 3.800 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2b

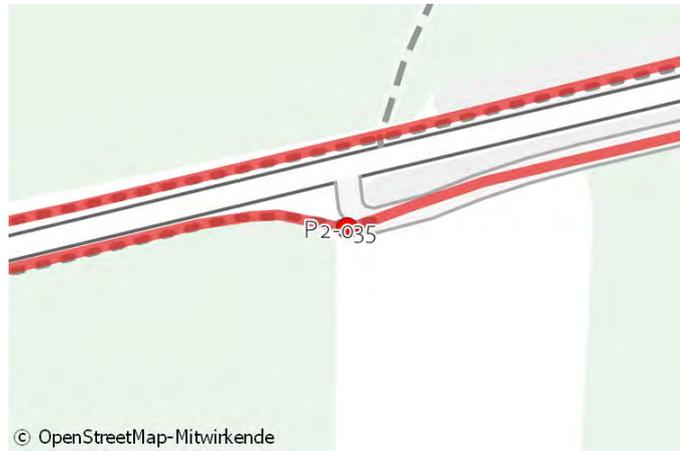
Straßenname: K4256 / Zufahrt zum Tierheim

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

**Luftbild:**



Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr

Beschreibung

der Maßnahme:

Alternative:

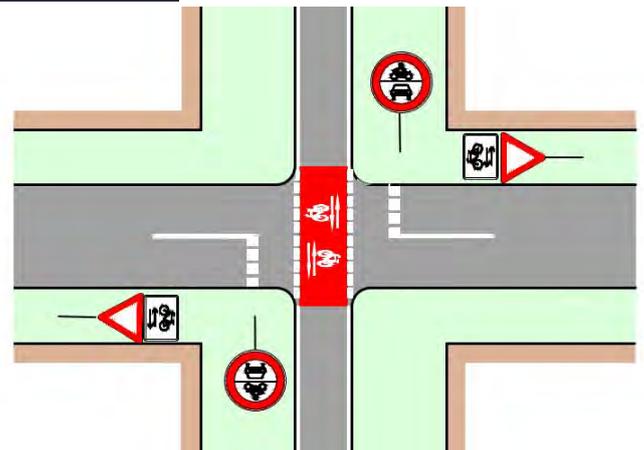
Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2b

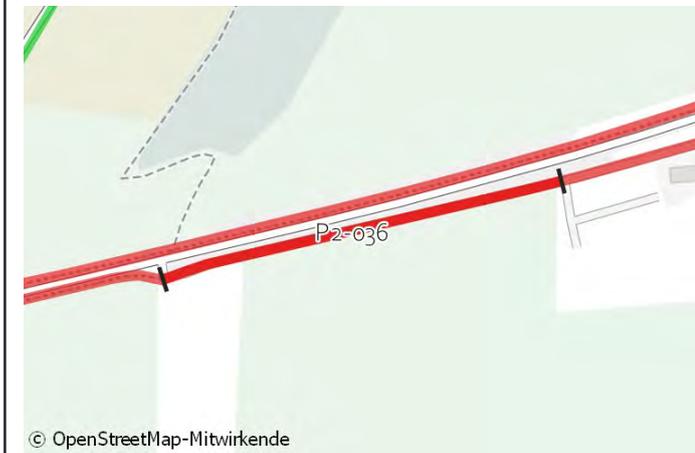
Straßenname: Zufahrt zum Tierheim

Länge der Strecke 295 [m]

Von K4256

Bis Ein-/Ausfahrt Tierheim

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P2b

Straßenname: Ein-/Ausfahrt Tierheim

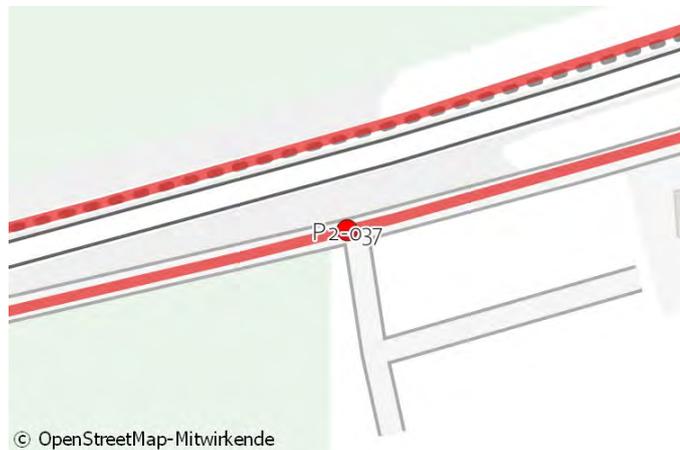
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigung für Radverbindung.

Alternative: Furtmarkierung ohne Rotmarkierung im Zuge der Radverbindung.

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P2b

Straßenname: Zufahrt zum Tierheim

Länge der Strecke 290 [m]

Von Ein-/Ausfahrt Tierheim

Bis Hardtbach / RSV 1

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**





## Steckbrief | Pendlerroute 3

Sandhausen – Walldorf Nord – Walldorf Zentrum – St. Leon-Rot



Fakten zur Trasse		
<b>Gesamtlänge der Maßnahmen: 5.860 m</b>		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
18 (13 / 5)	0 (0)	0
<b>Überschlägige Kostenannahme: 378.400 €</b>		



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P3/P3a  
Sandhausen - Walldorf Nord - Walldorf Zentrum - St. Leon-Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-001	S	480	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Heidelberger Straße	Gemarkungsgrenze Sandhausen / Walldorf	Hubstraße	89.100 €
P3-002	K	-	G	Kreisverkehr	Auflösung Zweirichtungsradweg vor Kreisverkehr, Querungsbedarf am Radweganfang		Heidelberger Straße / Hubstraße	-	-	37.000 €
P3-003	S	420	G	Mischverkehr Tempo 30, Gehweg Rad frei	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")		Heidelberger Straße	Hubstraße	Am Waldschwimmbad	8.700 €
P3-004	S	180	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Heidelberger Straße	Am Waldschwimmbad	Jahnstraße	6.400 €
P3-005	S	290	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Jahnstraße	Heidelberger Straße	Schwetzingener Straße	5.000 €
P3-006	S	390	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Rockenauerpfad	Schwetzingener Straße	Dannheckerstraße	15.900 €
P3-007	S	925	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Dannheckerstraße	Rockenauerpfad	Hauptstraße	32.800 €
P3-008	S	160	W	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)		Brücke Hasso-Plattner-Ring	RSV 2	Wegeverbindung zu SAP	4.900 €
P3-009	S	310	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg parallel zum Hasso-Plattner-Ring	Wegeverbindung zu SAP	Knotenpunkt Wirtschaftswege	7.400 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P3/P3a  
Sandhausen - Walldorf Nord - Walldorf Zentrum - St. Leon-Rot**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P3-010	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr		Knotenpunkt Wirtschaftsweg westlich von SAP	-	-	2.700 €
P3-011	S	100	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg parallel zur L598	Knotenpunkt Wirtschaftsweg	Hasso-Plattner-Ring	2.400 €
P3-012	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Wirtschaftsweg / Hasso-Plattner-Ring	-	-	500 €
P3-013	S	125	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		Hasso-Plattner-Ring	Wirtschaftsweg	L598	6.100 €
P3-014	K	-	L	Wartepflichtige Querung an Kreisverkehr	Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)		Hasso-Plattner-Ring / L598	-	-	4.700 €
P3-015	S	1510	L	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)		L598	Hasso-Plattner-Ring	Rampe Brücke über A6	77.000 €
P3-016	S	230	L	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Verbreiterung des Bestandswegs auf Ostseite im Rahmen des Neu-/Umbaus der Brücke (ohne Kostenschätzung).		Abfahrt von der Brücke über die A6	Gemarkungsgrenze Walldorf / St. Leon Rot - Brücke A6	Gem. Geh-/Radweg nach Walldorf	0 €
P3-017	S	740	L	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)		Weg nördl. L598	Gemarkungsgrenze Sandhausen	B291	56.800 €
P3-018	K	-	B	Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen		Weg nördl. L598 / B291	-	-	30.000 €
<b>Summe</b>		<b>5.860</b>								<b>387.400 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Heidelberger Straße

Länge der Strecke 480 [m]

Von Gemarkungsgrenze Sandhausen / Walldorf

Bis Hubstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg auf mindestens 2,5m verbreitern und mit Randmarkierungen ausstatten. Bevorrechtigung gegenüber stärker genutzten abzweigenden Wegen (z.B. Zufahrt Sportplätze) durch Markierung verdeutlichen.

Alternative:

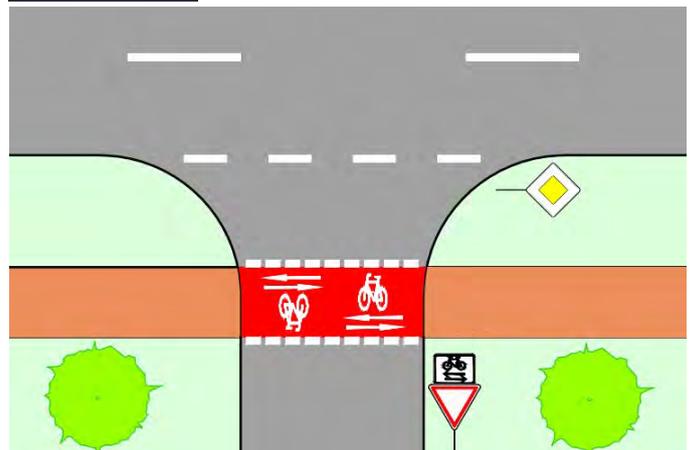
Überschlägige Kostenannahme: 89.100 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P3

Straßenname: Heidelberger Straße / Hubstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Kreisverkehr

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsweg vor Kreisverkehr, Querungsbedarf am Radweganfang

Beschreibung

der Maßnahme: Umbau der nördlichen Mittelinsel analog Musterlösung, Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Kreisfahrbahn.

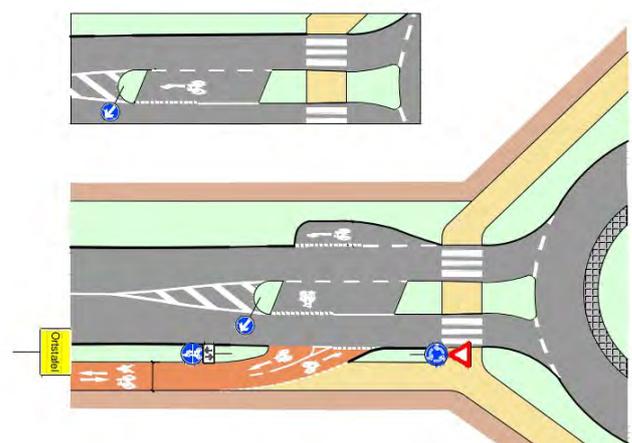
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 37.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Heidelberger Straße

Länge der Strecke 420 [m]

Von Hubstraße

Bis Am Waldschwimmbad

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, Gehweg Rad frei

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")

Beschreibung

der Maßnahme: Wahlfreiheit nur in Richtung Süden (Westseite).

Alternative:

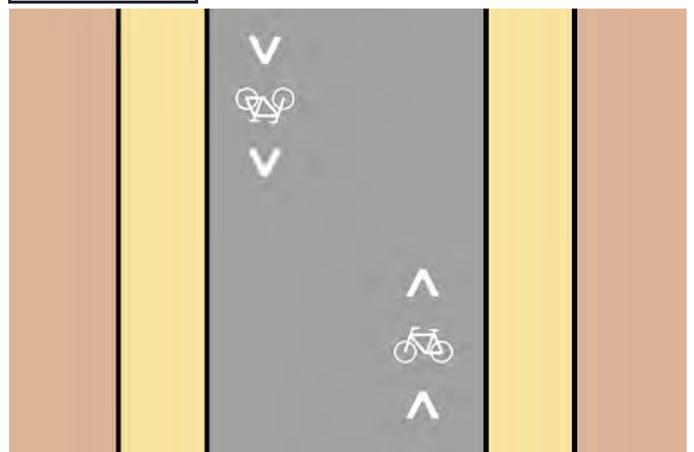
Überschlägige Kostenannahme: 8.700 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Heidelberger Straße

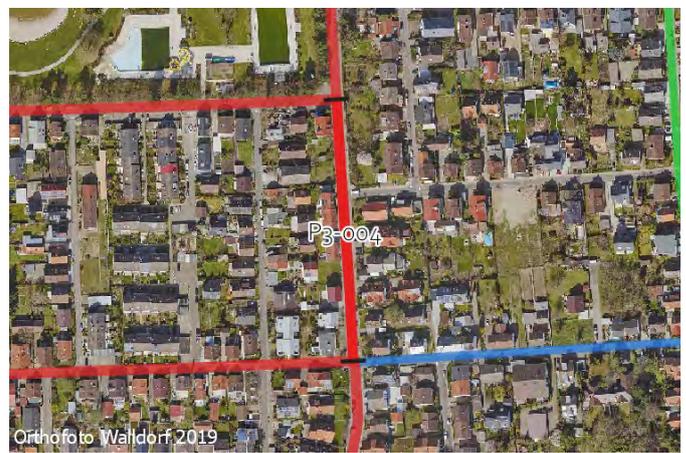
Länge der Strecke 180 [m]

Von Am Waldschwimmbad

Bis Jahnstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Piktogrammreihen mit Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern.

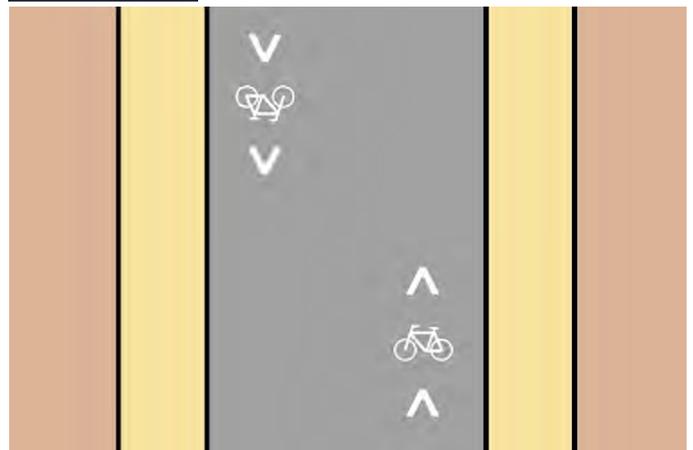
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

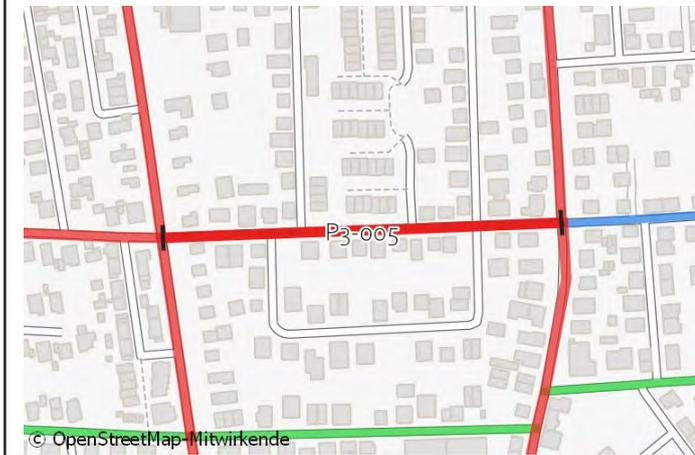
Straßenname: Jahnstraße

Länge der Strecke 290 [m]

Von Heidelberger Straße

Bis Schwetzingener Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

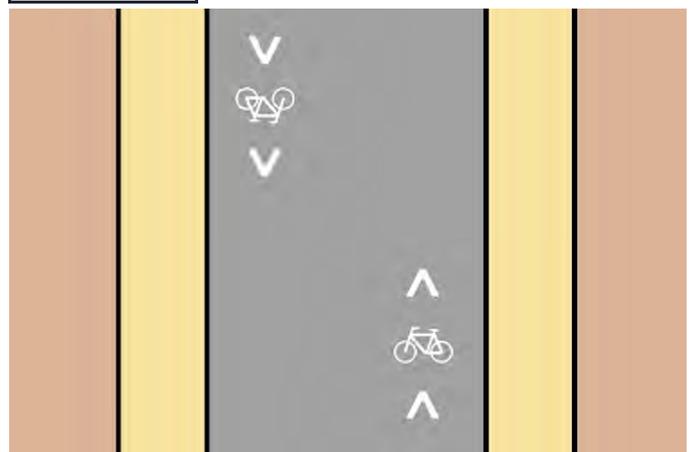
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Rockenauerpfad

Länge der Strecke 390 [m]

Von Schwetzingener Straße

Bis Dannheckerstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Parkflächen ordnen und Sicherheitstrennstreifen markieren.

Alternative:

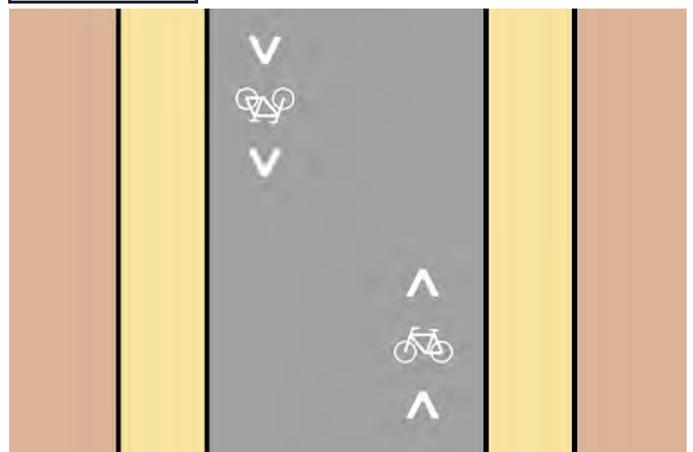
Überschlägige Kostenannahme: 15.900 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Dannheckerstraße

Länge der Strecke 925 [m]

Von Rockenauerpfad

Bis Hauptstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammketten markieren, Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkern schaffen.

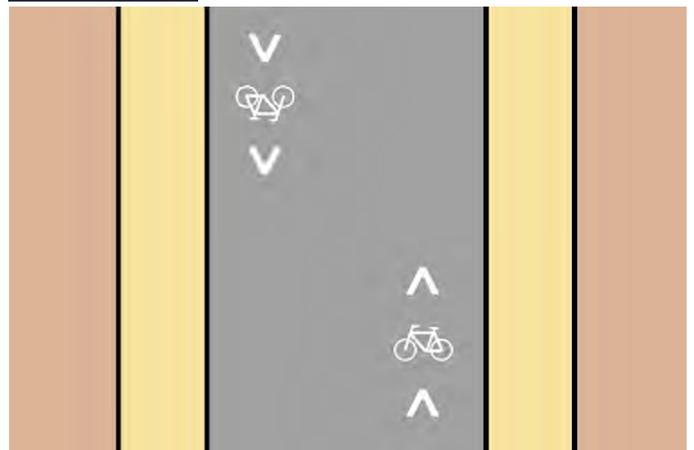
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 32.800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

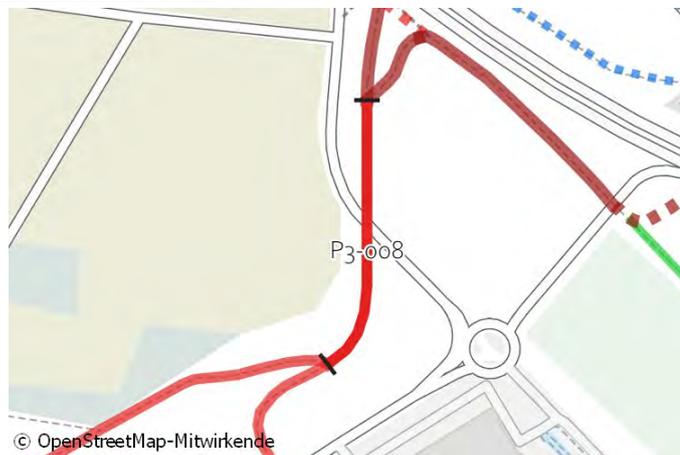
Straßenname: Brücke Hasso-Plattner-Ring

Länge der Strecke 160 [m]

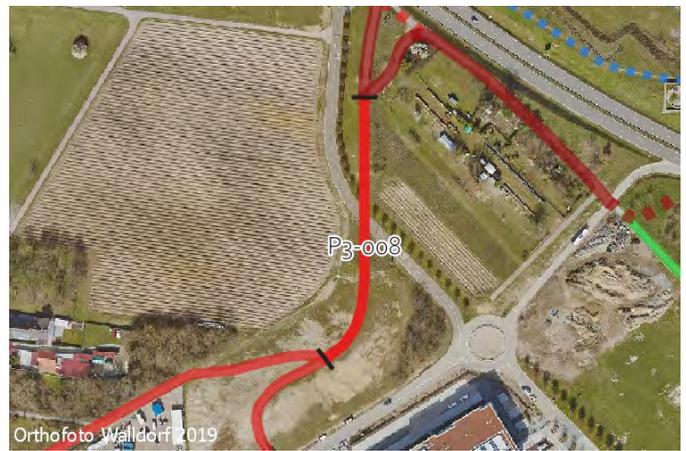
Von RSV 2

Bis Wegeverbindung zu SAP

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Randlinien sowie Fuß- und Radpiktogrammen in regelmäßigen Abständen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.900 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY\_SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zum Hasso-Plattner-Ring

Länge der Strecke 310 [m]

Von Wegeverbindung zu SAP

Bis Knotenpunkt Wirtschaftswege

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P3

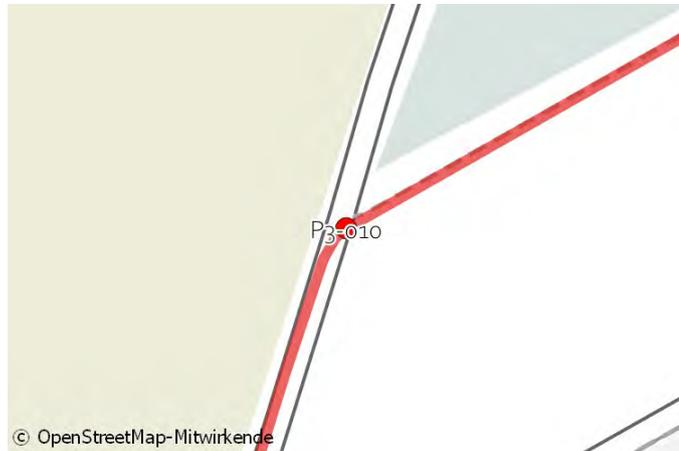
Straßenname: Knotenpunkt Wirtschaftswege westlich von SAP

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr

Beschreibung

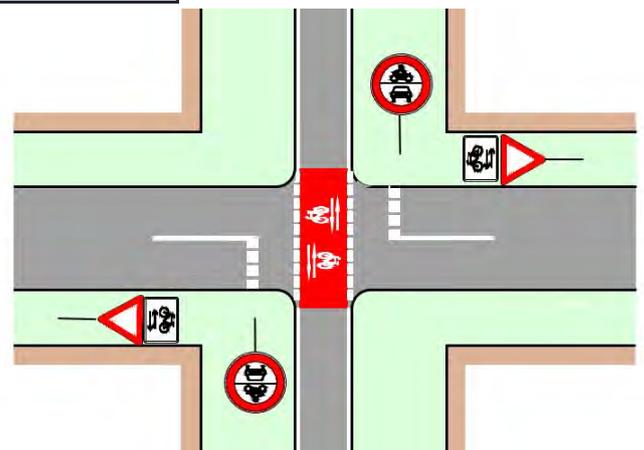
der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.700 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

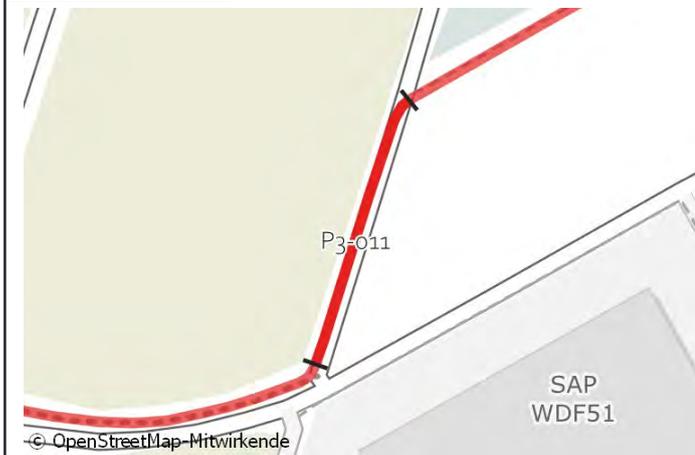
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur L598

Länge der Strecke 100 [m]

Von Knotenpunkt Wirtschaftsweg

Bis Hasso-Plattner-Ring

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.400 €

**Bild:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY\_SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P3

Straßenname: Wirtschaftsweg / Hasso-Plattner-Ring

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich des Knotens.

Alternative:

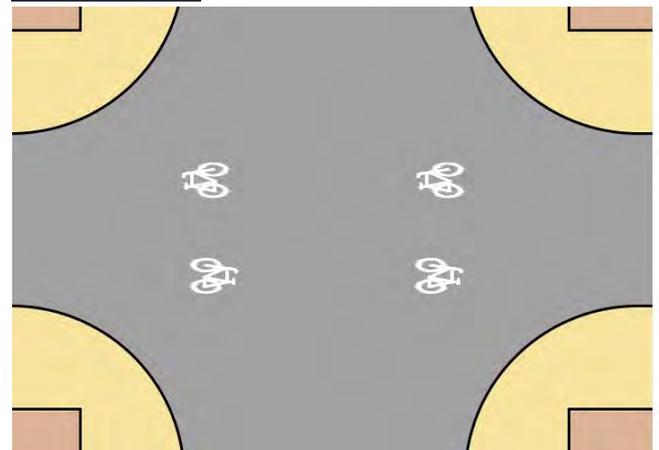
Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY\_SA



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Hasso-Plattner-Ring

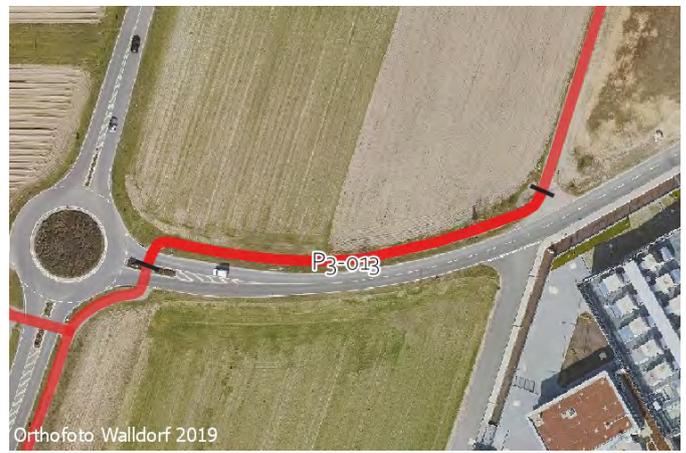
Länge der Strecke 125 [m]

Von Wirtschaftsweg

Bis L598

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

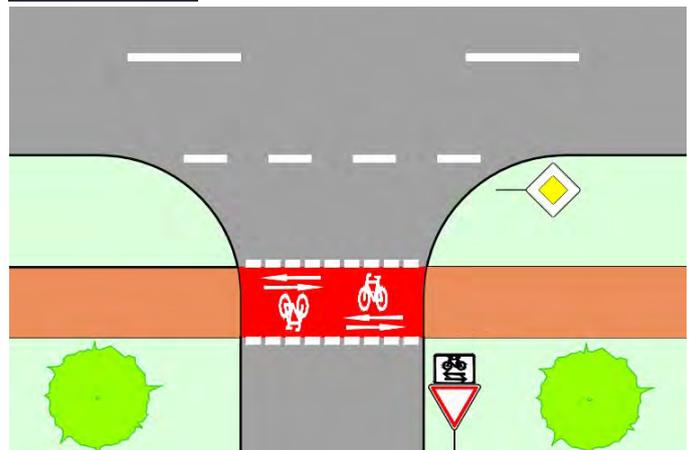
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.100 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P3

Straßenname: Hasso-Plattner-Ring / L598

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung an Kreisverkehr

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)

Beschreibung

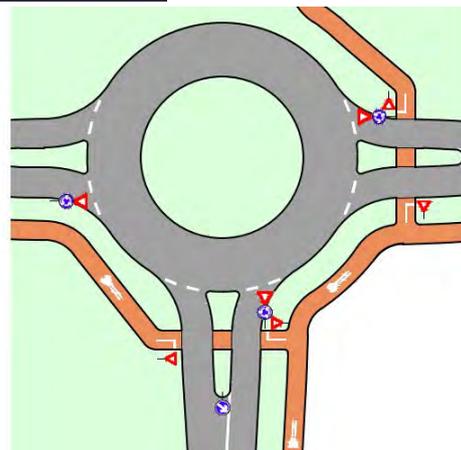
der Maßnahme: Querung markierungstechnisch verbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.700 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: L598

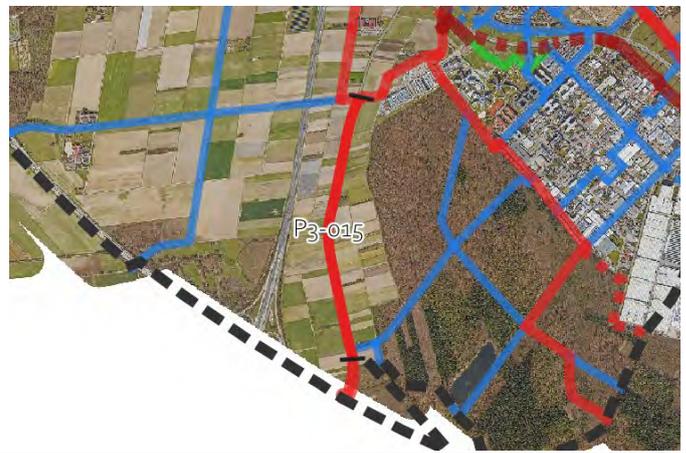
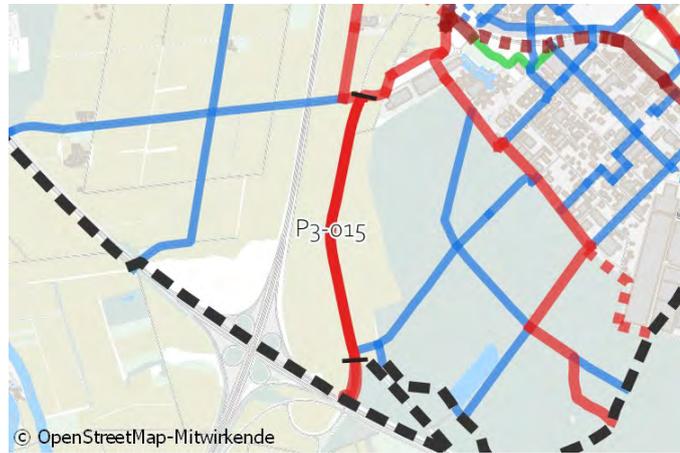
Länge der Strecke 1510 [m]

Von Hasso-Plattner-Ring

Bis Rampe Brücke über A6

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)

Beschreibung  
 der Maßnahme:

Alternative:

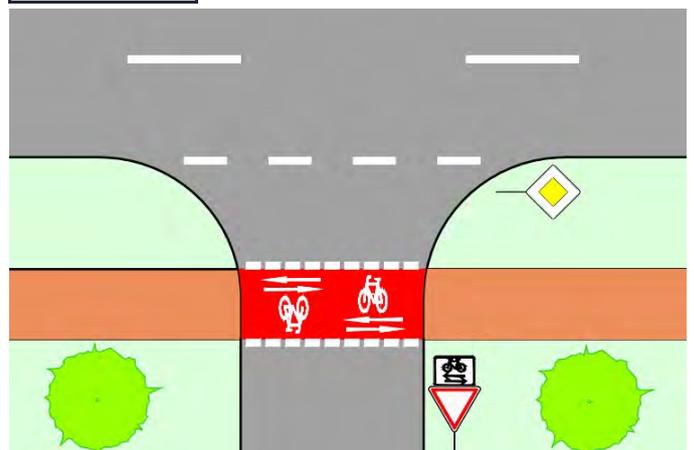
Überschlägige Kostenannahme: 77.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von mfa, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3

Straßenname: Abfahrt von der Brücke über die A6

Länge der Strecke 230 [m]

Von Gemarkungsgrenze Walldorf / St. Leon Rot - Brüc Bis Gem. Geh-/Radweg nach Walldorf

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf Ostseite im Rahmen des Neu-/Umbaus der Brücke (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P3a

Straßenname: Weg nördl. L598

Länge der Strecke 740 [m]

Von Gemarkungsgrenze Sandhausen

Bis B291

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg durch Asphaltierung ertüchtigen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 56.800 €

**Bild:**



Foto von wegavision, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P3a

Straßenname: Weg nördl. L598 / B291

Länge der Strecke - [m]

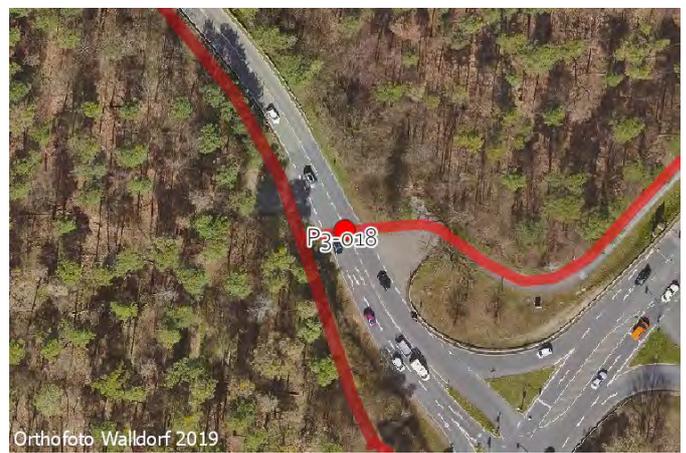
Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B

Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung ohne Mittelinsel

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen

Beschreibung der Maßnahme:

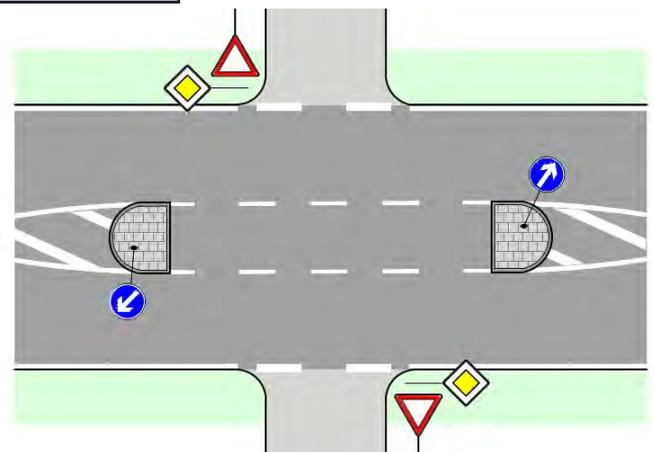
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 30.000 €

**Bild:**

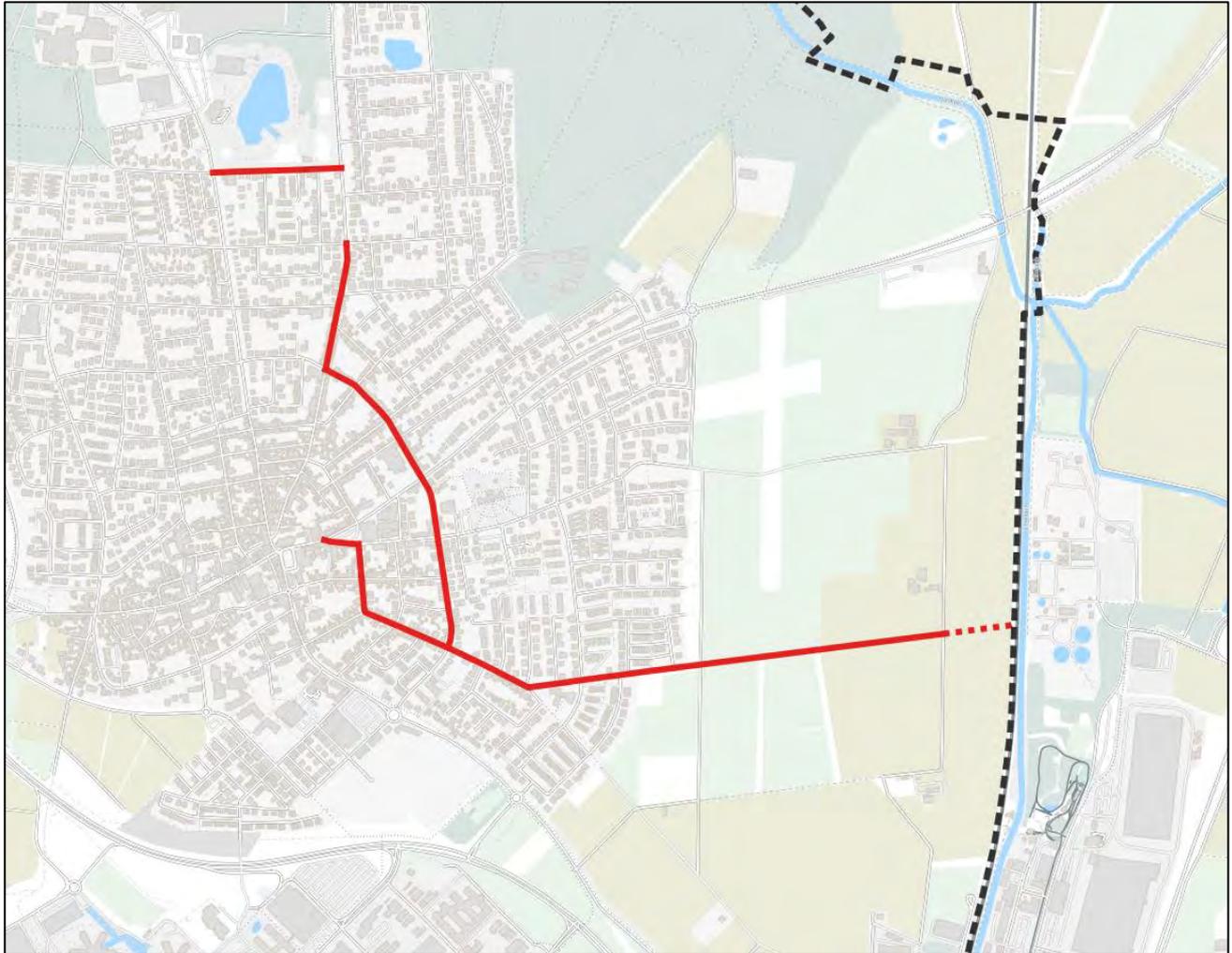


**Musterlösung:**





## Steckbrief | Pendlerroute 4 Waldorf Zentrum – Waldorf Ost – Wiesloch



Fakten zur Trasse		
<b>Gesamtlänge der Maßnahmen: 3.235 m</b>		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
15 (10 / 5)	1 (170)	1
<b>Überschlägige Kostenannahme: 3.071.800 €</b>		



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P4  
Walldorf Zentrum / Schwimmbad - Walldorf Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-001	S	305	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Am Waldschwimmbad	Heidelberger Straße	Schwetzingener Straße	10.900 €
P4-002	S	310	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Heidelberger Straße	Jahnstraße	Ringstraße	11.000 €
P4-003	S	775	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Ringstraße	Haydnstraße	Heidelberger Straße	20.500 €
P4-004	K	-	G	Rechts-vor-Links	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Haydnstraße / Ringstraße	-	-	500 €
P4-005	S	215	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Haydnstraße	Ringstraße	Franz-Schubert-Straße	3.700 €
P4-006	K	-	G	Rechts-vor-Links	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Haydnstraße / Mittlerer Mainzer Weg	-	-	500 €
P4-007	S	350	G	Mischverkehr Tempo 20	Keine Maßnahme		Mittlerer Mainzer Weg	Haydnstraße	Im Langenloch	0 €
P4-008	K	-	G	Rechts-vor-Links	Keine Maßnahme		Mittlerer Mainzer Weg / Im Langenloch	-	-	0 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P4  
Walldorf Zentrum / Schwimmbad - Walldorf Ost - Wiesloch**



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P4-009	S	650	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wegeverbindung südlich des Sportflugplatzes	Im Langenloch	RSV 1	15.600 €
P4-010	S	170	LS	Lücke	Neue Querung Bahn, Leimbach und Kläranlage in Abstimmung mit Wiesloch herstellen. Überschlägige Kostenannahme gesamt: 6 Mio. € (Kostenaufteilung: Je 50% Walldorf/Wiesloch).		Lückenschluss nach Wiesloch (Kläranlage)	RSV 1	Gemarkungsgrenze Walldorf / Wiesloch - Gleise Rheintalbahn	3.000.000 €
P4-011	S	80	G	Verkehrsberuhigter Bereich	Keine Maßnahme		Johann-Jakob-Astor-Straße	K4256	Luisenstraße	0 €
P4-012	K	-	G	Rechts-vor-Links	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Johann-Jakob-Astor-Straße / Luisenstraße	-	-	500 €
P4-013	S	85	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Luisenstraße	Johann-Jakob-Astor-Straße	Schulstraße	3.000 €
P4-014	K	-	G	Rechts-vor-Links	Piktogrammspur Knoten beidseitig		Luisenstraße / Schulstraße	-	-	500 €
P4-015	S	295	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Luisenstraße / Haydnstraße	Schulstraße	Ringstraße	5.100 €
<b>Summe</b>		<b>3.235</b>								<b>3.071.800 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

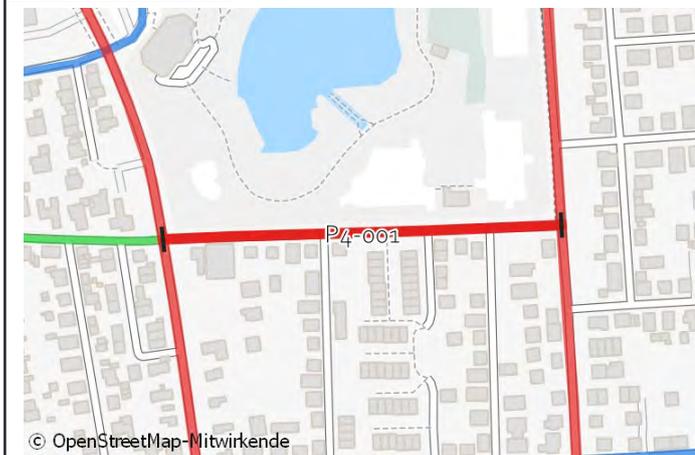
Straßenname: Am Waldschwimmbad

Länge der Strecke 305 [m]

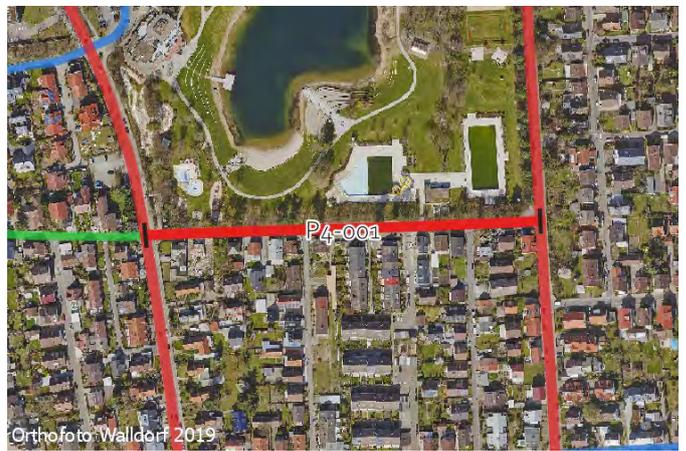
Von Heidelberger Straße

Bis Schwetzingener Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Zusätzl. Parkraumsortierung und Markierung von Sicherheitstrennstreifen.

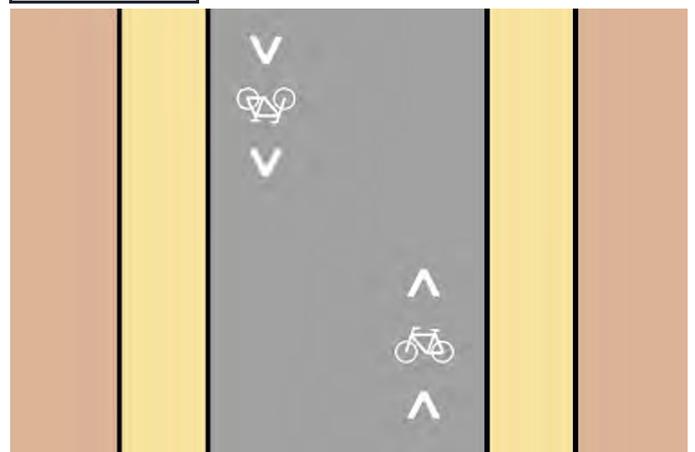
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

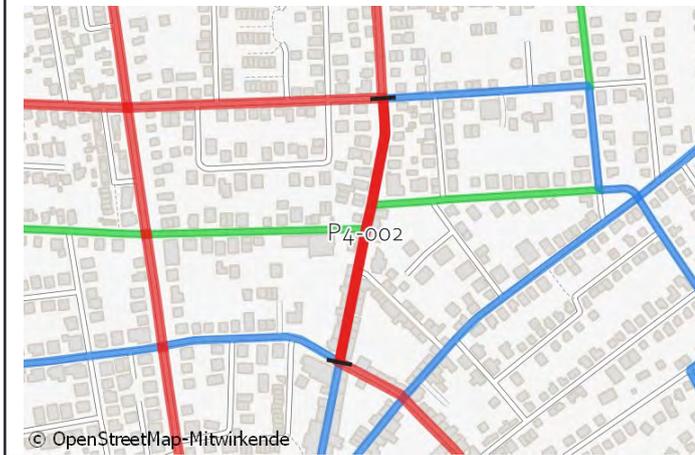
Straßenname: Heidelberger Straße

Länge der Strecke 310 [m]

Von Jahnstraße

Bis Ringstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Piktogrammreihen mit Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern.

Alternative:

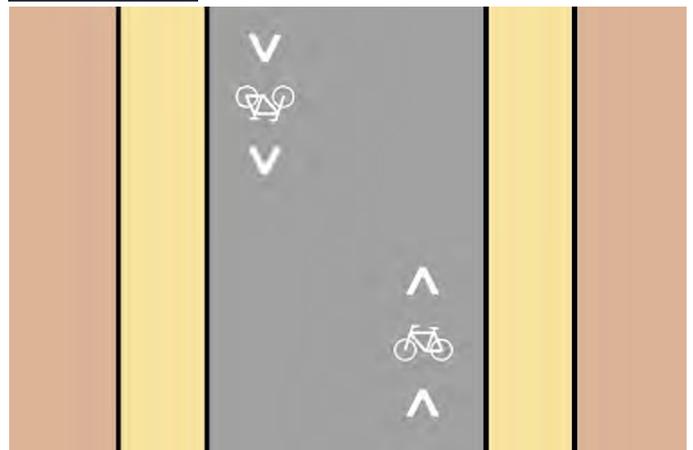
Überschlägige Kostenannahme: 11.000 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

Straßenname: Ringstraße

Länge der Strecke 775 [m]

Von Haydnstraße

Bis Heidelberger Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe. An wartepflichtigen und Rechts-vor-Links-Knoten: Markierung eines Aufstellbereichs mit großem Fahrradpiktogramm für den Radverkehr.

Alternative: Bei Realisierung der Radschnellverbindung Einrichtung als Fahrradstraße prüfen.

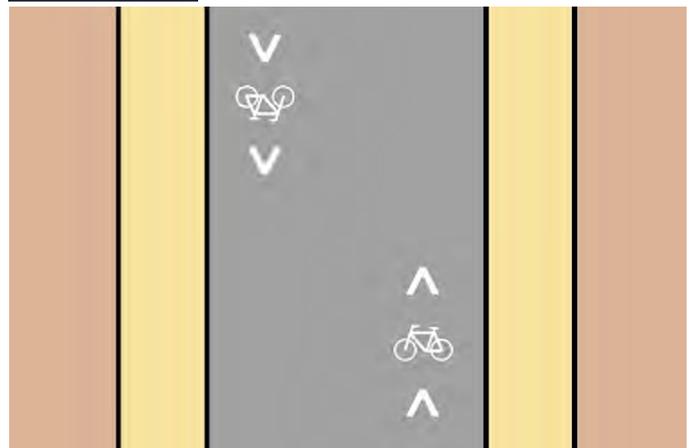
Überschlägige Kostenannahme: 20.500 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P4

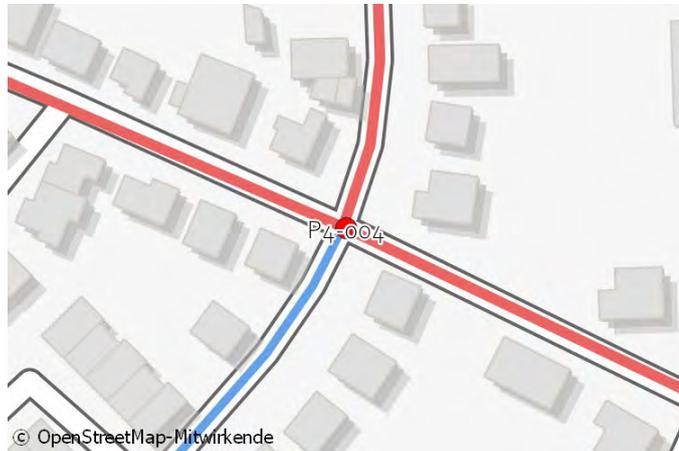
Straßenname: Haydnstraße / Ringstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich des Knotenpunkts.

Alternative: Bei Realisierung der Radschnellverbindung Bevorrechtigung im Zuge dieser prüfen.

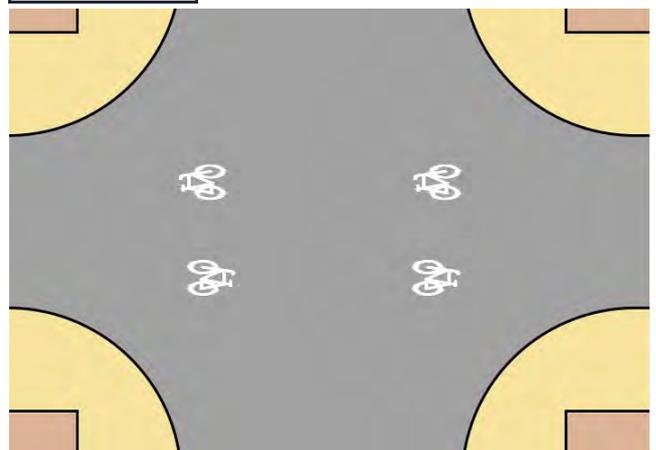
Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

Straßenname: Haydnstraße

Länge der Strecke 215 [m]

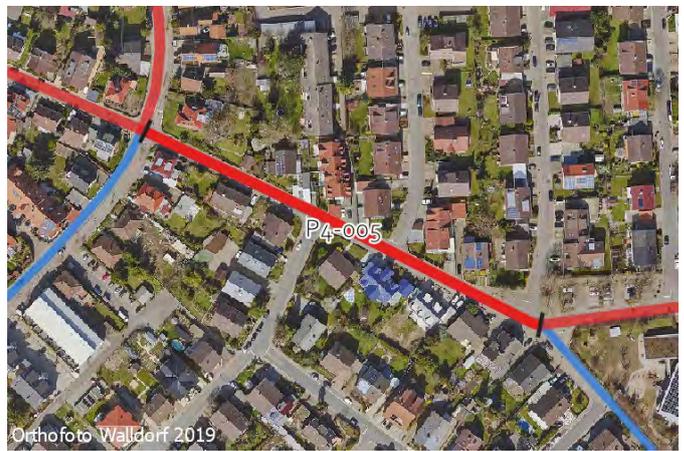
Von Ringstraße

Bis Franz-Schubert-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

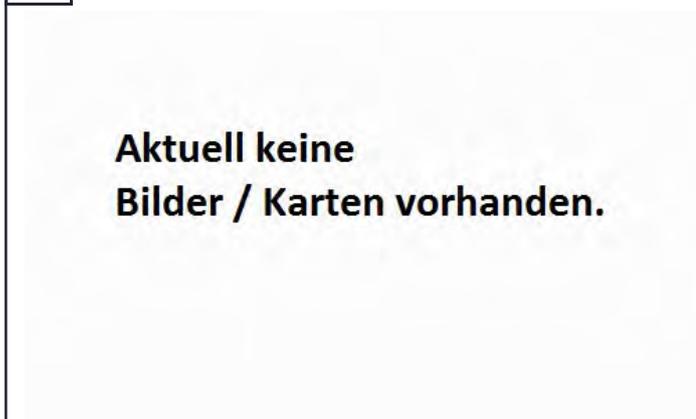
Beschreibung

der Maßnahme: Markierung beidseitiger Piktogrammreihe mittig auf der Fahrbahn mit ausreichend Abstand zu den Längsparkern.

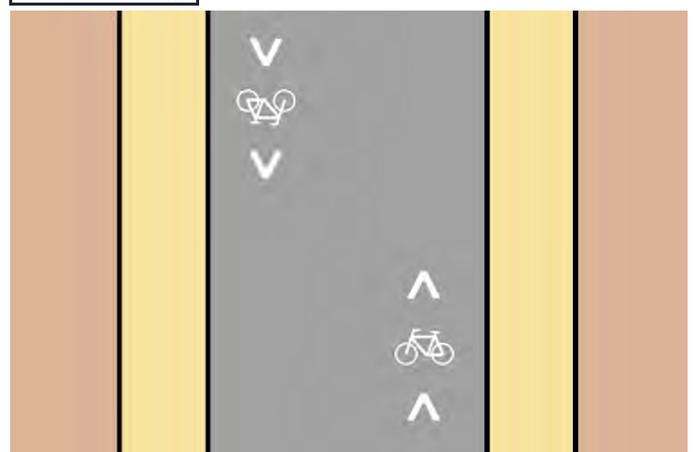
Alternative: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten. Parkstände in Nebenstraßen verlagern.

Überschlägige Kostenannahme: 3.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P4

Straßenname: Haydnstraße / Mittlerer Mainzer Weg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich des Knotenpunkts.

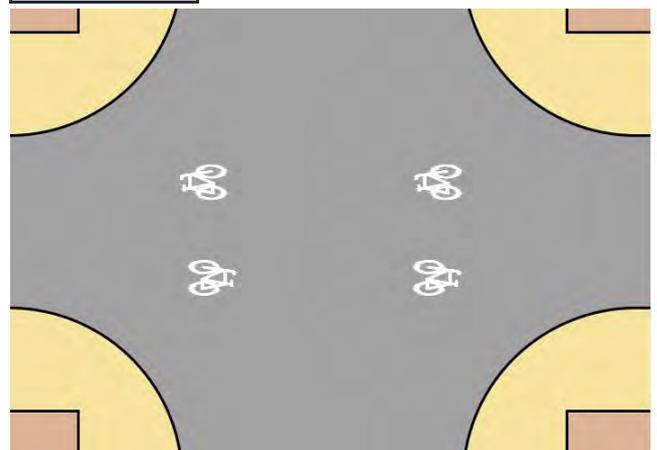
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

Bild:

Musterlösung:

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

Straßenname: Mittlerer Mainzer Weg

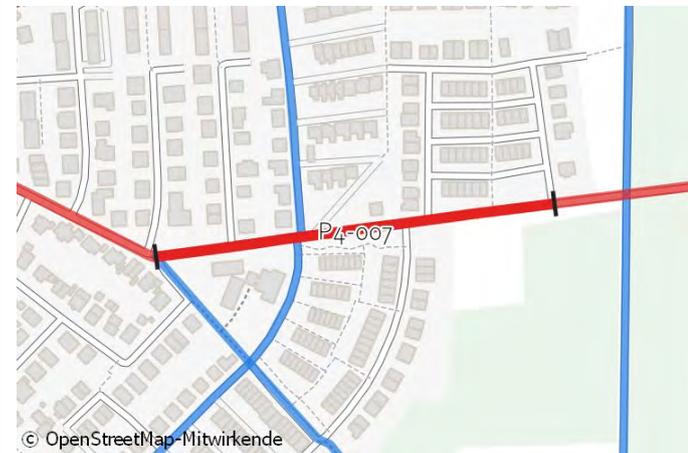
Länge der Strecke 350 [m]

Von Haydnstraße

Bis Im Langenloch

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 20

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme

Alternative: Markierung von kleinen Piktogrammen mit Pfeilen, auch zur intuitiv erfassbaren Verdeutlichung der Streckenführung. ODER: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten. Parkstände in Nebenstraßen verlagern.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P4

Straßenname: Mittlerer Mainzer Weg / Im Langenloch

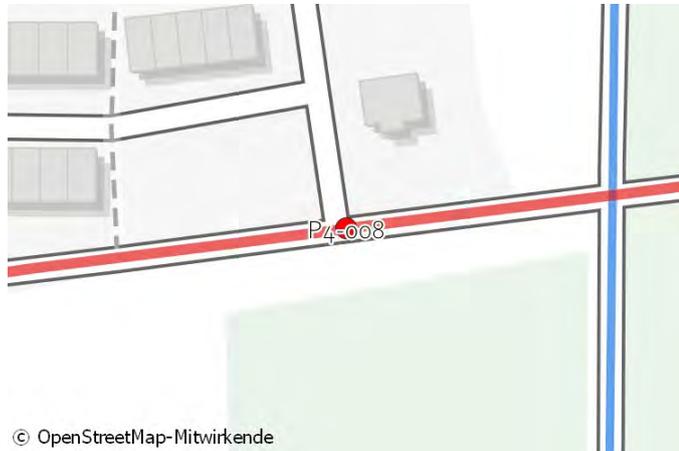
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme

Alternative: Durch Markierung von Piktogrammen die Streckenführung der Pendleroute verdeutlichen. ODER: Beginn / Ende der Fahrradstraße.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

Straßenname: Wegeverbindung südlich des Sportflugplatzes

Länge der Strecke 650 [m]

Von Im Langenloch

Bis RSV 1

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bevorrechtigung gegenüber querendem Weg herstellen und markierungstechnisch verdeutlichen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 15.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4

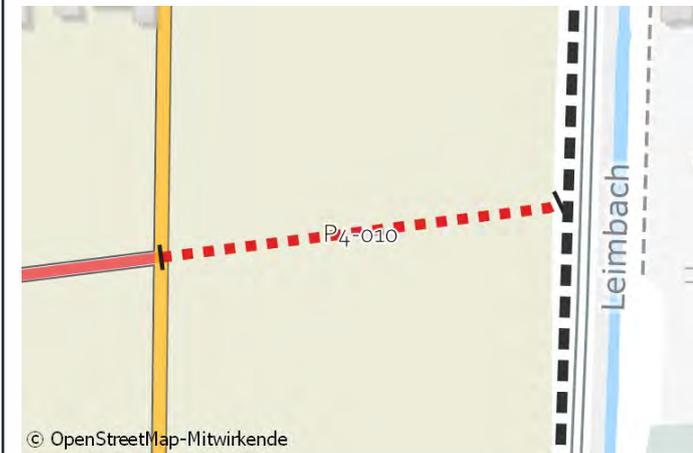
Straßenname: Lückenschluss nach Wiesloch (Kläranlage)

Länge der Strecke 170 [m]

Von RSV 1

Bis Gemarkungsgrenze Walldorf / Wiesloch - Gleise Rheint

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Neue Querung Bahn, Leimbach und Kläranlage in Abstimmung mit Wiesloch herstellen. Überschlägige Kostenannahme gesamt: 6 Mio. € (Kostenaufteilung: Je 50% Walldorf/Wiesloch).

Alternative: Verbindung weiter nördlich entlang Basisroute 6 mit Anschluss nördlich AVR Anlage Wiesloch.

Überschlägige Kostenannahme: 3.000.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4a

Straßenname: Johann-Jakob-Astor-Straße

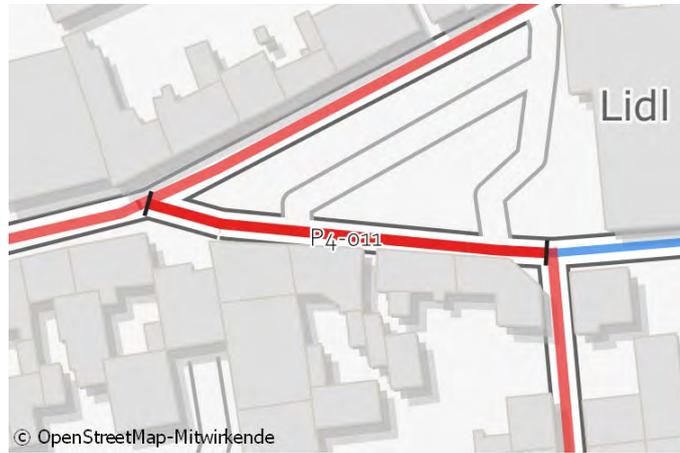
Länge der Strecke 80 [m]

Von K4256

Bis Luisenstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme

Alternative: Markierung von kleinen Piktogrammen mit Pfeilen, auch zur intuitiv erfassbaren Verdeutlichung der Streckenführung. Oder: Gesamten Verkehrsberuhigten Bereich mit einheitlicher Pflasteroberfläche ausstatten.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P4a

Straßenname: Johann-Jakob-Astor-Straße / Luisenstraße

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Wegführung durch kleine Piktogramme mit Pfeilen verdeutlichen.

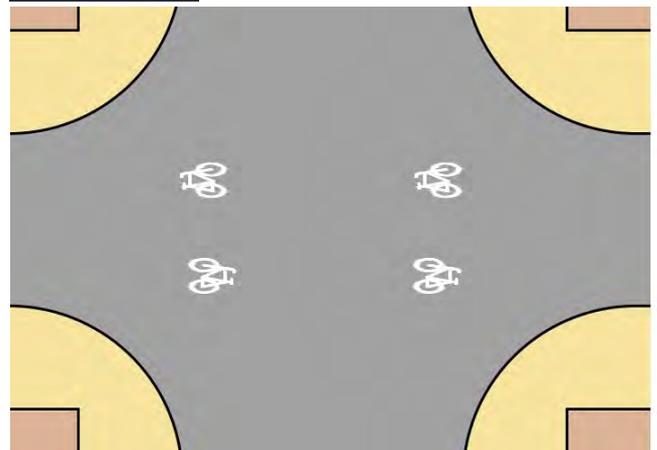
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4a

Straßenname: Luisenstraße

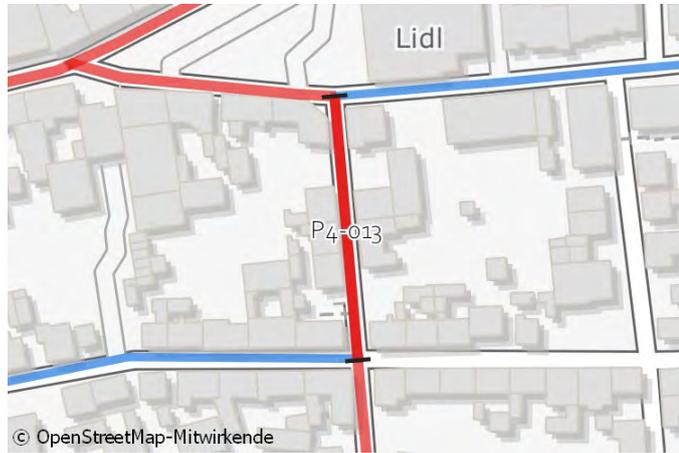
Länge der Strecke 85 [m]

Von Johann-Jakob-Astor-Straße

Bis Schulstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

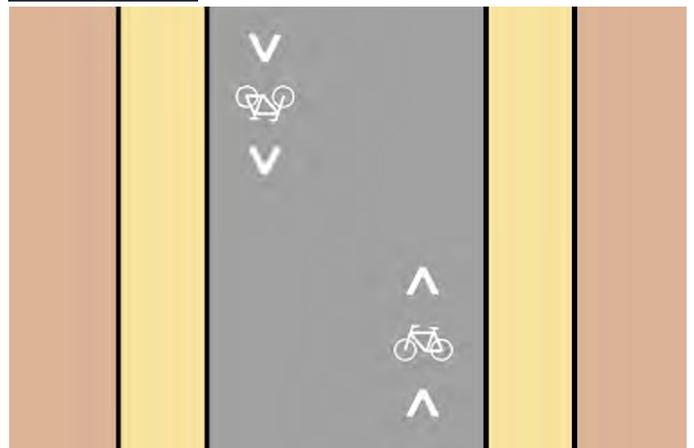
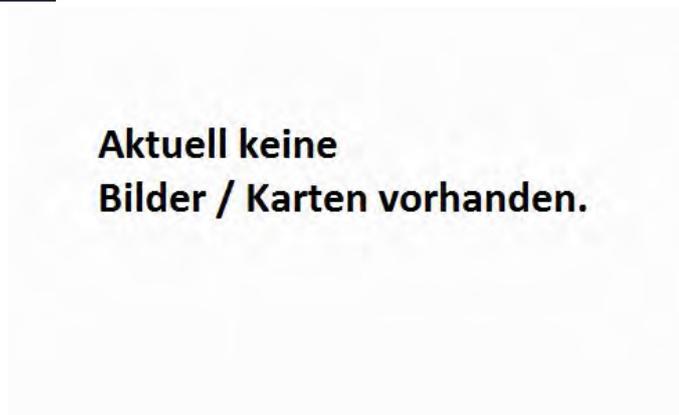
der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P4a

Straßenname: Luisenstraße / Schulstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

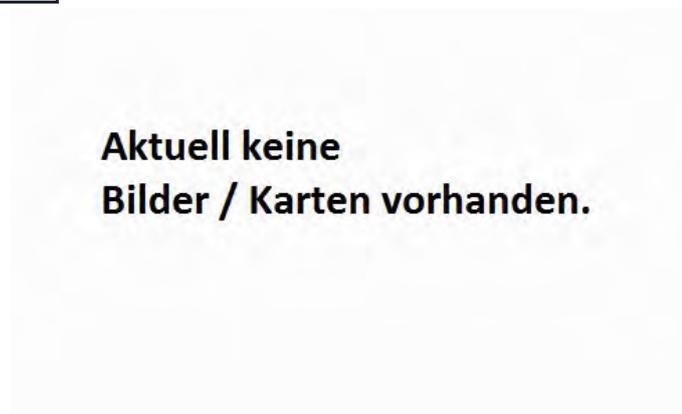
Beschreibung

der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich des Knotenpunkts.

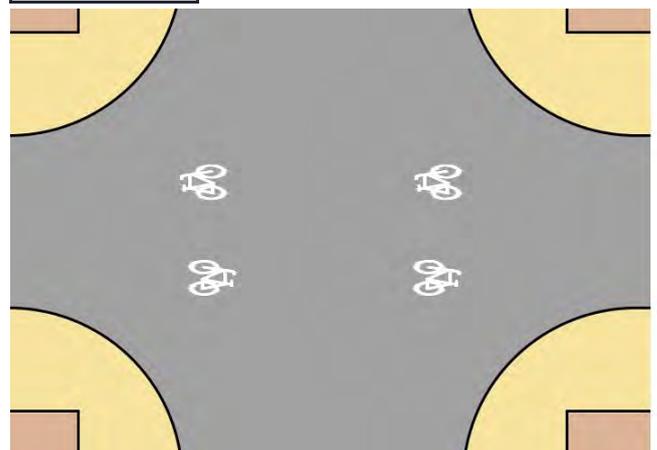
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P4a

Straßenname: Luisenstraße / Haydnstraße

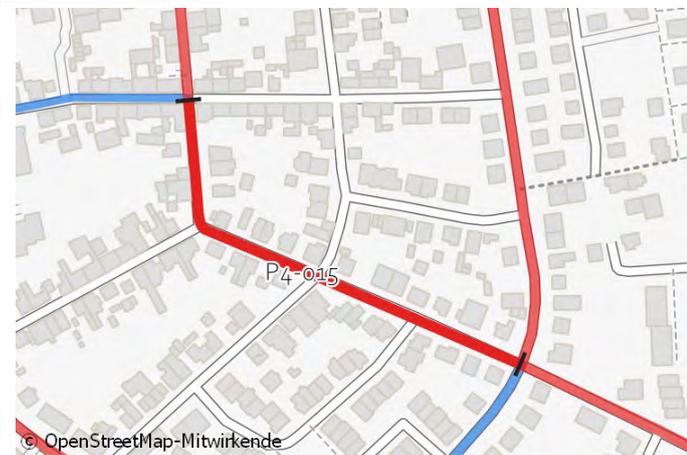
Länge der Strecke 295 [m]

Von Schulstraße

Bis Ringstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

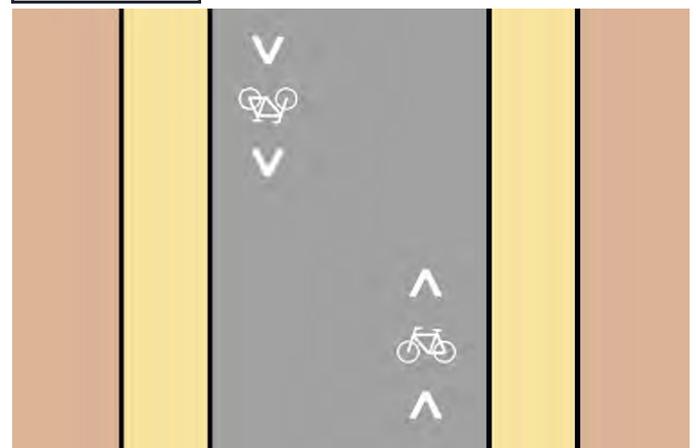
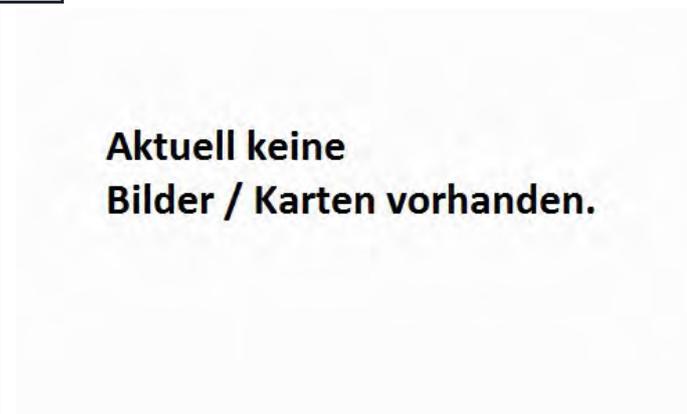
der Maßnahme: Markierung beidseitiger Piktogrammreihe mittig auf der Fahrbahn mit ausreichend Abstand zu den Längsparkern.

Alternative: Fahrradstraße mit Bevorrechtigung einrichten. Parkstände in Nebenstraßen verlagern.

Überschlägige Kostenannahme: 5.100 €

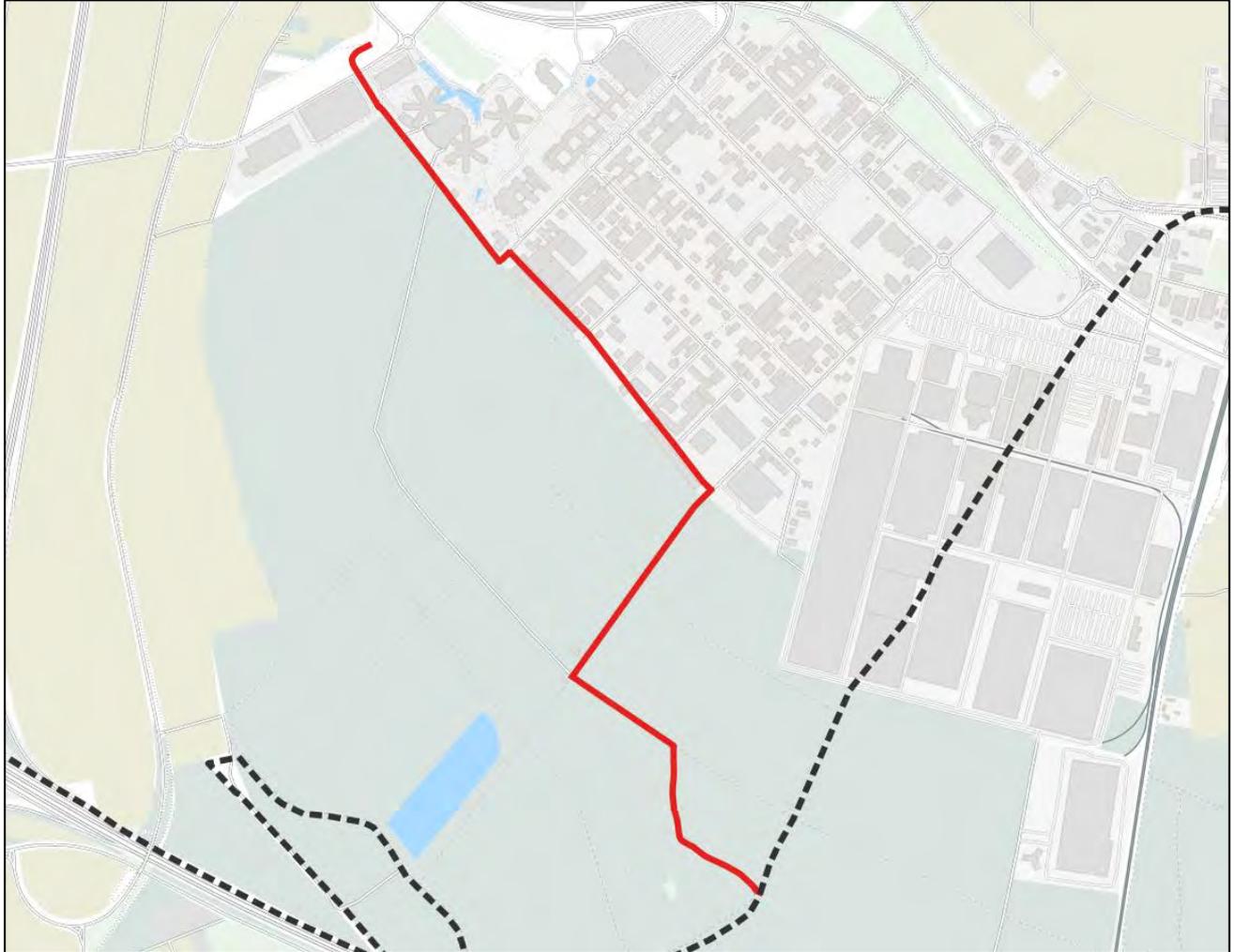
**Bild:**

**Musterlösung:**





## Steckbrief | Pendlerroute 5 Waldorf Südliches Gewerbegebiet



### Fakten zur Trasse

**Gesamtlänge der Maßnahmen: 2.750 m**

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
7 (6 / 1)	0 (0)	0

**Überschlägige Kostenannahme: 158.600 €**



Maßnahmenvorschläge  
Pendlerroute P5  
Walldorf Südliches Gewerbegebiet



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
P5-001	S	185	G	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wegeverbindung zu SAP	Wirtschaftsweg	Gerhard-Oswald-Weg	4.400 €
P5-002	K	-	G	Kreuzung mit Gehweg	Bestand beibehalten.		Wegeverbindung zu SAP / Gerhard-Oswald-Weg	-	-	0 €
P5-003	S	470	W	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)		Gerhard-Oswald-Weg	Wegeverbindung zu SAP	Dietmar-Hopp-Allee	6.200 €
P5-004	S	30	W	Wirtschaftsweg	Piktogrammreihe beidseitig		Dietmar-Hopp-Allee	Gerhard-Oswald-Weg	Otto-Hahn-Straße	900 €
P5-005	S	750	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig		Otto-Hahn-Straße	Dietmar-Hopp-Allee	Albert-Einstein-Straße	26.700 €
P5-006	S	560	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Waldweg in Verlängerung A.-Einstein-Str.	Otto-Hahn-Straße	Abzweig Richtung Alte Roter Straße	1.500 €
P5-007	S	755	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)		Waldweg SAP - "Im Unteren Wald"	Waldweg in Verlängerung A.-Einstein-Str.	Gemarkungsgrenze Wiesloch	118.900 €
<b>Summe</b>		<b>2.750</b>								<b>158.600 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Wegeverbindung zu SAP

Länge der Strecke 185 [m]

Von Wirtschaftsweg

Bis Gerhard-Oswald-Weg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: P5

Straßenname: Wegeverbindung zu SAP / Gerhard-Oswald-Weg

Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Kreuzung mit Gehweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestand beibehalten.

Alternative: Rüttelstreifen einbauen um Radverkehr zusätzlich zu VZ und Markierung auf kreuzende Zufußgehende hinzuweisen.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Gerhard-Oswald-Weg

Länge der Strecke 470 [m]

Von Wegeverbindung zu SAP

Bis Dietmar-Hopp-Allee

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Rad- und Fußgängerpiktogramme in regelmäßigen Abständen markieren um gegenseitige Rücksichtnahme zu stärken.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee

Länge der Strecke 30 [m]

Von Gerhard-Oswald-Weg

Bis Otto-Hahn-Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Einen der drei Parkplätze entfernen um Sichtbeziehungen in der Kurve zu verbessern.

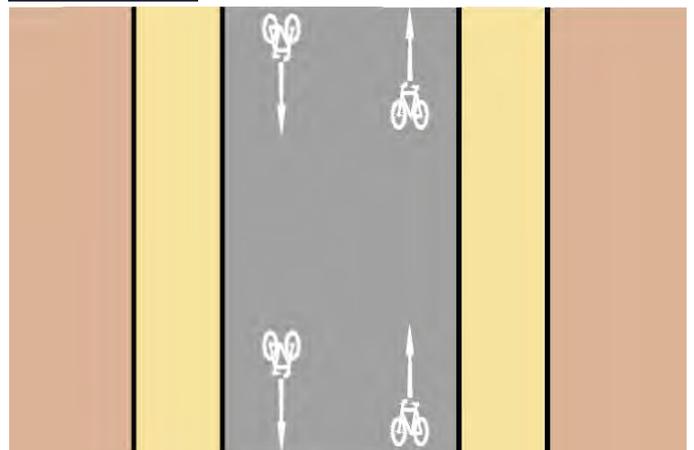
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Otto-Hahn-Straße

Länge der Strecke 750 [m]

Von Dietmar-Hopp-Allee

Bis Albert-Einstein-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Im Bereich von Parkständen zusätzlich zu den bestehenden Markierungen Sicherheitstrennstreifen einrichten.

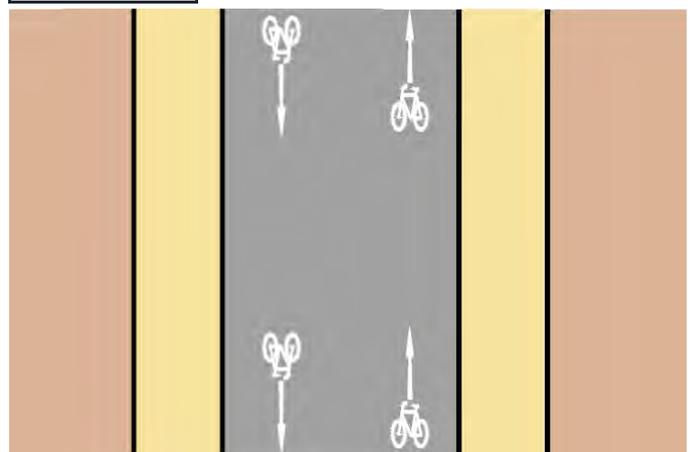
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 26.700 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Waldweg in Verlängerung A.-Einstein-Str.

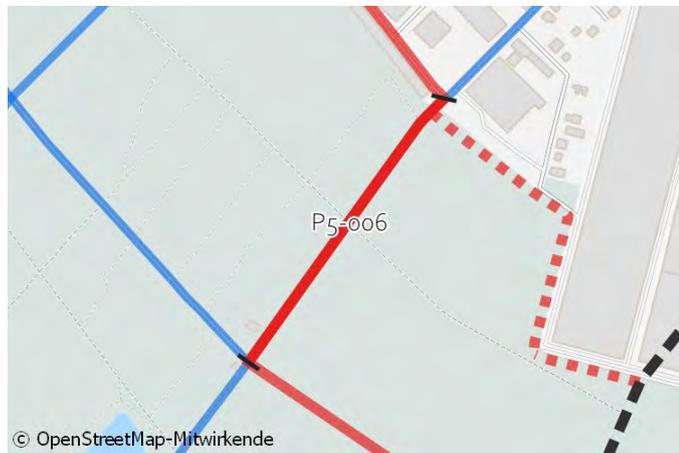
Länge der Strecke 560 [m]

Von Otto-Hahn-Straße

Bis Abzweig Richtung Alte Roter Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Weg im Bestand belassen, Radwegweisung herstellen und nach Erfordernis Wegoberfläche verbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: P5

Straßenname: Waldweg SAP - "Im Unteren Wald"

Länge der Strecke 755 [m]

Von Waldweg in Verlängerung A.-Einstein-Str.

Bis Gemarkungsgrenze Wiesloch

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Grundhafte Verbesserung der Wegoberfläche (Wassergebundene Decke).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 118.900 €

**Bild:**

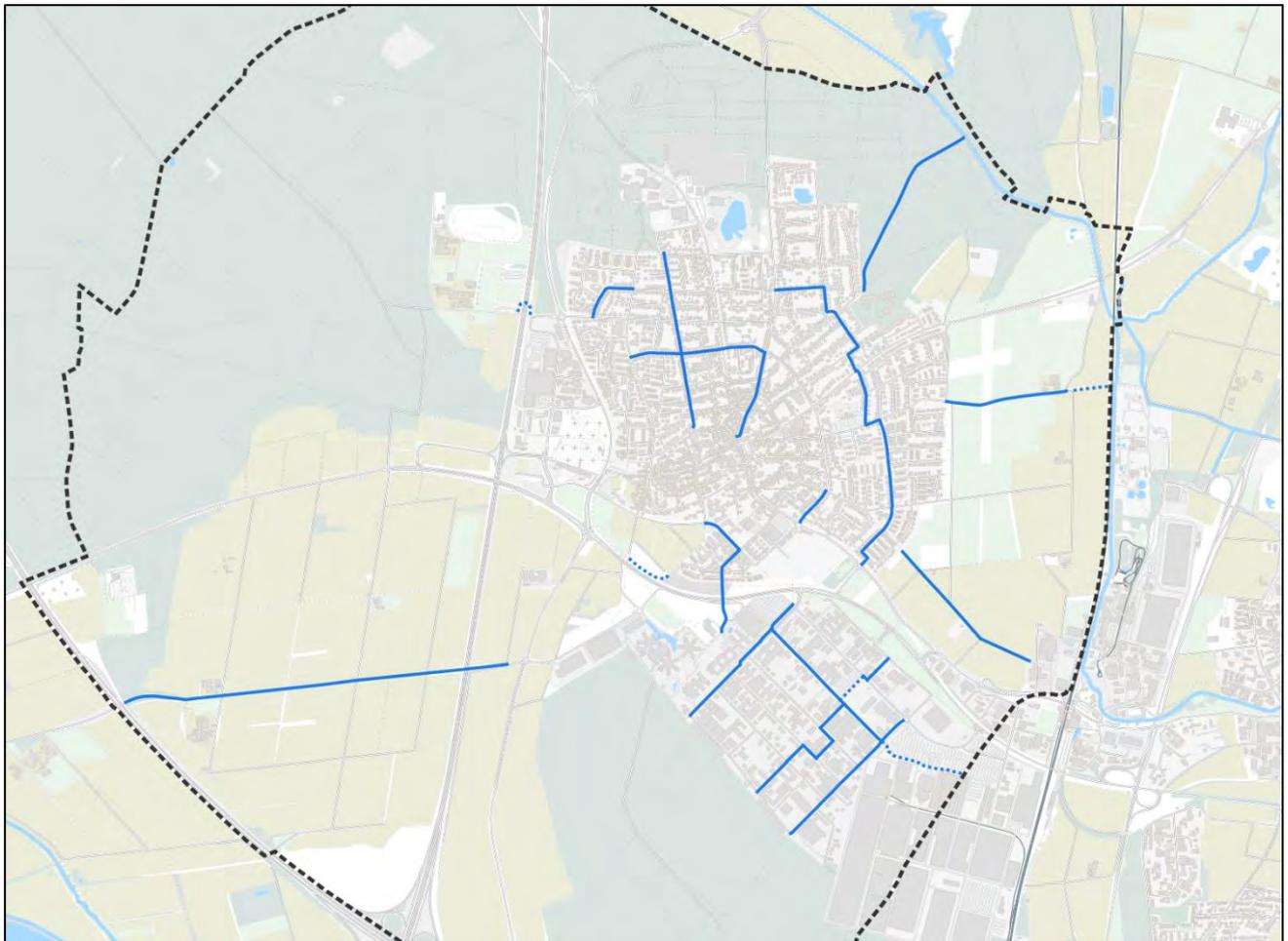
**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Musterlösung:**





## Steckbrief | Basisrouten



### Fakten zur Trasse

**Gesamtlänge der Maßnahmen: 13.480 m**

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
38 (31 / 7)	5 (1.155)	2

**Überschlägige Kostenannahme: 788.500 €**



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
B1-001	S	195	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Ringstraße	Wieslocher Straße	Haydnstraße	4.400 €
B1-002	S	655	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Hardtstraße / Rheinstraße	Heidelberger Straße	Dannheckerstraße	20.400 €
B2-001	S	2165	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Odenwaldstr. / Jahnstr. / Rockenauerpfad	Mühlwegkreisel	Rennbahnstr.	41.600 €
B2-002	S	225	G	Fahrspur	Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)		Weg auf Damm entlang L723	Aufenthaltsbereich mit Baum	Brücke über L723	183.900 €
B3-001	S	855	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)		Kurpfalzstraße	Eichenweg	Friedrichstraße	101.000 €
B3-002	S	655	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig		Walzrute / Bürgermeister- Willinger-Straße	Astoria-Kreisel	SAP Campus	11.400 €
B3-003	S	160	G	Gemeinsamer Geh- /Radweg	Keine Maßnahme notwendig. Perspektivisch Herstellung eines straßenbegleitenden Wegs auch auf der Südseite der Straße einplanen.		Dietmar-Hopp- Allee	Fuß- und Radbrücke	Industriestraße	0 €
B3-004	K	-	G	Wartepflichtige Querung, signalisierter Knotenpunkt	Bestehende Vorfahrtsregelung durch Markierungen verdeutlichen (freier Rechtsabbieger).		Dietmar-Hopp- Allee / Industriestraße	-	-	3.000 €
B3-005	S	80	G	Gemeinsamer Geh- /Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)		Dietmar-Hopp- Allee	Industriestraße	Einfahrt Parkhaus	1.100 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
B3-006	K	-	G	Radfahrfurt	Furt mit Rad + Fußpiktogrammmarkierungen ausstatten. Wartepflichtige (wahlfreie) Eingliederung des Radverkehrs auf Fahrbahn Ri. Süden im südl. Bereich der Furt markieren.		Dietmar-Hopp-Allee / Einfahrt Parkhaus	-	-	4.300 €
B3-007	S	150	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Piktogrammkette beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")		Dietmar-Hopp-Allee	Einfahrt Parkhaus	Beginn Hochbordweg	4.400 €
B3-008	K	-	G	Radfahrfurt	Rote Furtmarkierung mit Rad- und Fußgängerpiktogramm markieren.		Dietmar-Hopp-Allee / Einfahrt SAP	-	-	3.500 €
B3-009	K	-	G	Keine gesonderte Querung	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (2)		Dietmar-Hopp-Allee / Hochbordweg	-	-	28.500 €
B3-010	S	340	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken		Dietmar-Hopp-Allee	Beginn Hochbordweg	Otto-Hahn-Straße	27.400 €
B4-001	S	435	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Heidelberger Straße	Jahnstraße	Schwetzingen Straße	6.600 €
B5-001	S	925	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (ERA-Standard)		Wirtschaftsweg zur Lutherbrücke	Waldspielplatz	Lutherbrücke	0 €
B6-001	S	585	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)		Verlängerung Johann-Jakob-Astor-Straße	Lilienthalstraße	Vorzugstrasse RSV	3.900 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
B6-002	S	175	LS	Lücke	Herstellung einer planfreien Verbindung mit Querung Bahnlinie und Leimbach nach Wiesloch. Die Verbindung dient als alternative Variante zur weiter südlich gelegenen, priorisierten Verbindung entlang P4 auf Höhe der Kläranlage. (ohne Kostenschätzung)		Lücke Sportflugplatz / AVR Anlage Wiesloch	Vorzugstrasse RSV	Östl. Leimbach	0 €
B7-001	S	820	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)		Am Mühlweg	Bebauungsrand Walldorf	Industriegebiet Impex	25.200 €
B8-001	K	-	G	Signalisierter Knotenpunkt	Auf Grund der Komplexität des Knotenpunkts mit vielen Fahrspuren und hohen Verkehrsstärken ist hier eine vertiefte Detailplanung unter Berücksichtigung aller Fahrbeziehungen, der Leistungsfähigkeit und der LSA-Steuerung notwendig.		Dietmar-Hopp-Allee / Industriestraße	-	-	0 €
B8-002	S	475	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken		Industriestraße	Dietmar-Hopp-Allee	Abzweig Parkplatz	30.600 €
B8-003	S	255	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken		Industriestraße	Ohmstraße	Philipp-Reis-Straße	16.400 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
B8-004	S	450	-	Privatparkplatz	Führung über Parkplatz mit HDM zu klären. Insbesondere Entfernung des Zauns entlang der Philipp-Reis-Straße zur Querung in die Industriestraße prüfen. (ohne Kostenschätzung)		Parkplatz HDM	Philipp-Reis-Straße	Gemarkungsgrenze Wiesloch	0 €
B8-005	S	770	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken		Albert-Einstein-Straße / Philipp-Reis-Straße	Gutenbergring	Otto-Hahn-Straße	52.600 €
B8-006	S	145	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Edisonstraße	Altrottstraße	Kleinfeldweg	4.500 €
B8-007	S	25	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Altrottstraße	Abzweig Parkplatz	Edisonstraße	3.500 €
B8-008	S	160	-	Privatparkplatz	Schaffung einer Verbindung über das Privatgrundstück als Querung rechtwinklig zu den Erschließungsstraßen (ohne Kostenschätzung).		Querung Parkplatz	Altrottstraße	Industriestraße	0 €
B8-009	S	25	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig		Industriestraße	Ohmstraße	Abzweig Parkplatz	60.500 €
B8-010	S	160	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammkette beidseitig		Ohmstraße	Robert-Bosch-Straße	Industriestraße	4.000 €
B8-011	S	85	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken		Robert-Bosch-Straße	Weg zur Rudolf-Diesel-Straße	Ohmstraße	53.200 €
B8-012	S	115	G	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Keine Maßnahme notwendig.		Weg zw. Rudolf-Diesel-Str. und Robert-Bosch-Str.	Rudolf-Diesel-Straße	Robert-Bosch-Straße	0 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung
								von	bis	
B8-013	S	90	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig ohne Parken		Rudolf-Diesel- Straße	Weg zur Daimlerstraße	Weg zur Robert- Bosch-Straße	53.200 €
B8-014	S	110	G	Gemeinsamer Geh- /Radweg	Keine Maßnahme notwendig.		Weg zw. Daimler- und Rudolf-Diesel- Str.	Daimlerstraße	Rudolf-Diesel-Straße	0 €
B8-015	K	-	G	Rechts-vor-Links bzw. untergeordneter Radweg	Rechts-vor-Links-Markierungen her-, VZ138 aufstellen. Furtsituation durch Einengung der Fahrbahn erzeugen, Aufstellbereich im nördl. Seitenbereich markieren und Parken nahe der Einmündung verhindern (Sicht).		Otto-Hahn-Straße / Daimlerstraße	-	-	23.000 €
B8-016	S	205	G	Mischverkehr Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig		Carl-Benz-Straße	Otto-Hahn-Straße	Daimlerstraße	2.500 €
B10-001	S	1845	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)		Weg zu Aussiedlerhöfen Leimengrube	L598	A6	12.400 €
B11-001	S	145	G	Unterführung	Bei den geplanten Neu- / Umbauarbeiten auf Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs auf der Route achten.		Rennbahnstraße	Östl. A5	Westl. A5	0 €
B12-001	K	-	W	Kreuzung von Wirtschaftswegen	Radwegweisung ergänzen.		Wirtschaftsweg im Wald	-	-	1.500 €
<b>Summe</b>		<b>13.480</b>								<b>788.500 €</b>

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B1

Straßenname: Ringstraße

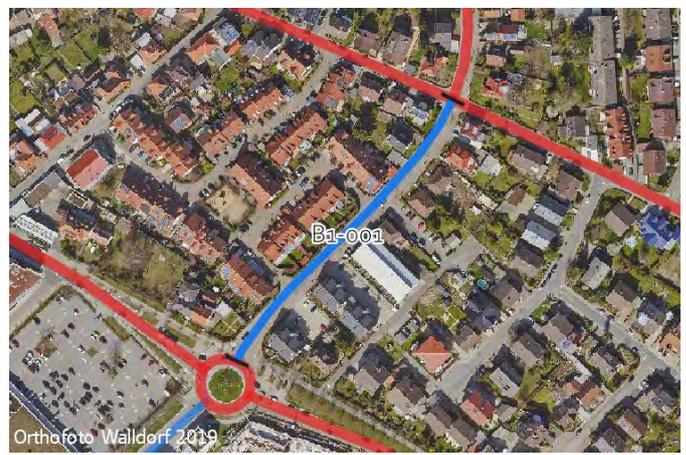
Länge der Strecke 195 [m]

Von Wieslocher Straße

Bis Haydnstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe. An wartepflichtigen und Rechts-vor-Links-Knoten: Markierung eines Aufstellbereichs mit großem Fahrradpiktogramm für den Radverkehr.

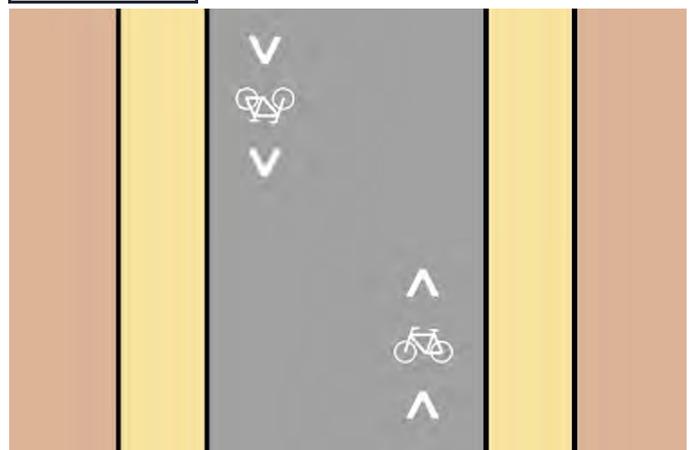
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B1

Straßenname: Hardtstraße / Rheinstraße

Länge der Strecke 655 [m]

Von Heidelberger Straße

Bis Dannheckerstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

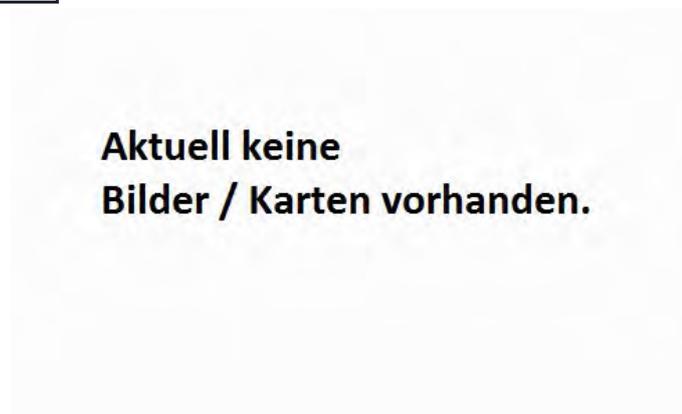
Beschreibung

der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe. An wartepflichtigen und Rechts-vor-Links-Knoten: Markierung eines Aufstellbereichs mit großem Fahrradpiktogramm für den Radverkehr.

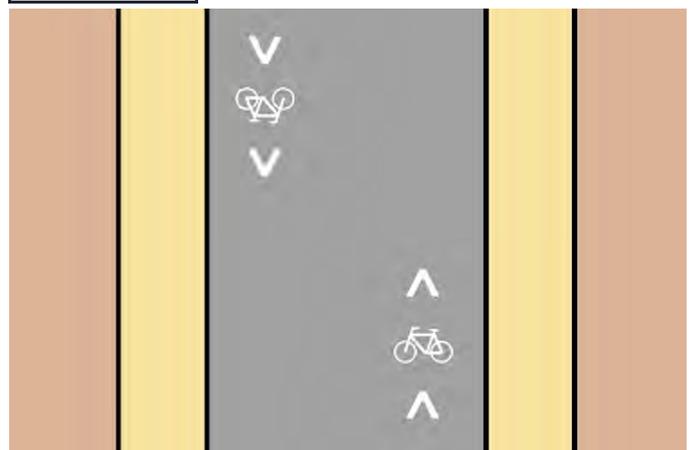
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 20.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B2

Straßenname: Odenwaldstr. / Jahnstr. / Rockenauerpfad

Länge der Strecke 2165 [m]

Von Mühlwegkreisel

Bis Rennbahnstr.

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe.

Alternative:

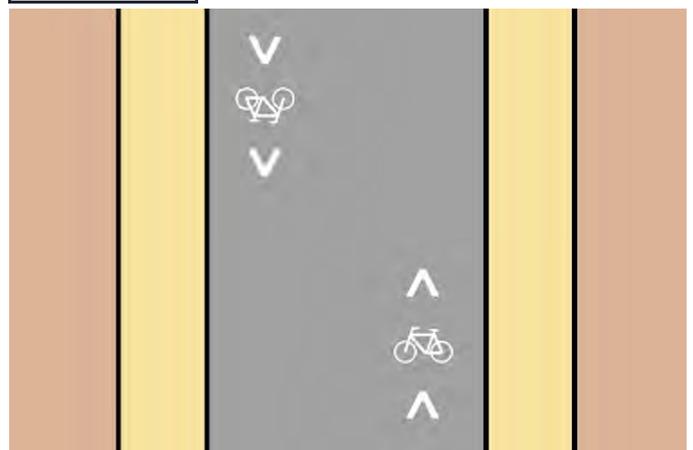
Überschlägige Kostenannahme: 41.600 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von knistertoni, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B2a

Straßenname: Weg auf Damm entlang L723

Länge der Strecke 225 [m]

Von Aufenthaltsbereich mit Baum

Bis Brücke über L723

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
IST-Zustandes: Fahrspur

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Ausbau des bestehenden Pfades.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 183.900 €

**Bild:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3

Straßenname: Kurpfalzstraße

Länge der Strecke 855 [m]

Von Eichenweg

Bis Friedrichstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Nach Möglichkeit Bevorrechtigung an den Knoten im Zuge der Fahrradstraße herstellen.

Alternative:

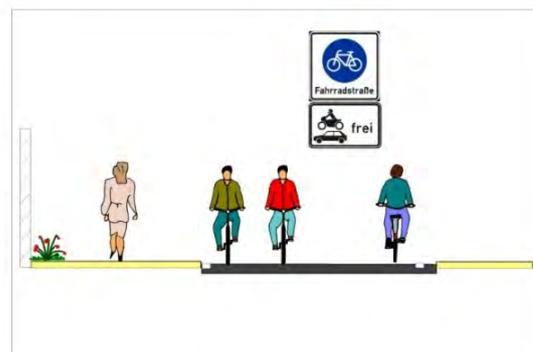
Überschlägige Kostenannahme: 101.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von changchun1, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3

Straßenname: Walzrute / Bürgermeister-Willinger-Straße

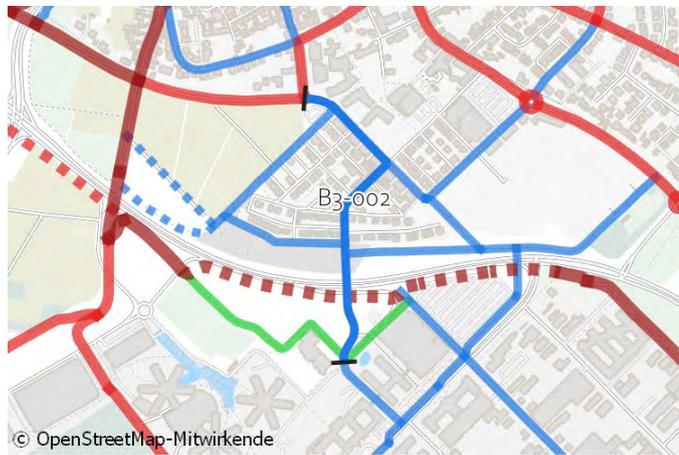
Länge der Strecke 655 [m]

Von Astoria-Kreisel

Bis SAP Campus

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

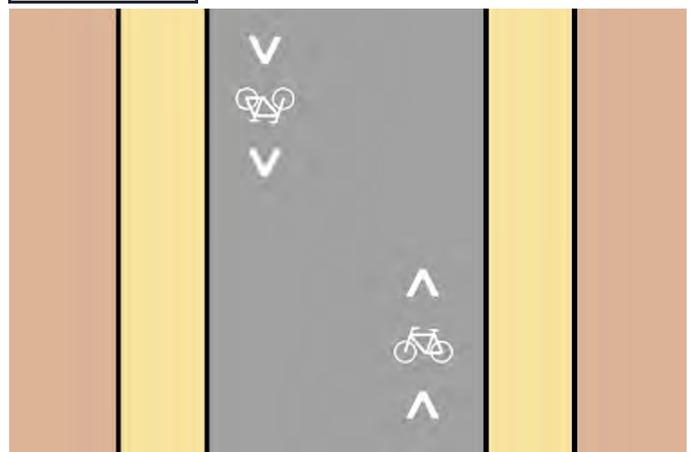
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 11.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee

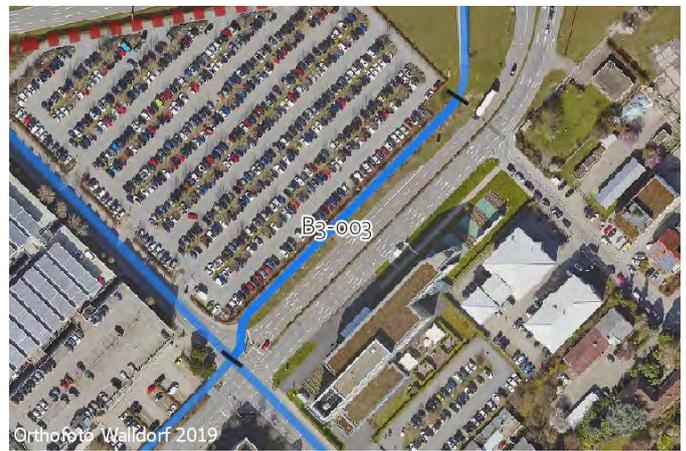
Länge der Strecke 160 [m]

Von Fuß- und Radbrücke

Bis Industriestraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig. Perspektivisch Herstellung eines straßenbegleitenden Wegs auch auf der Südseite der Straße einplanen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto von michael\_biermann, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee / Industriestraße

Länge der Strecke - [m]

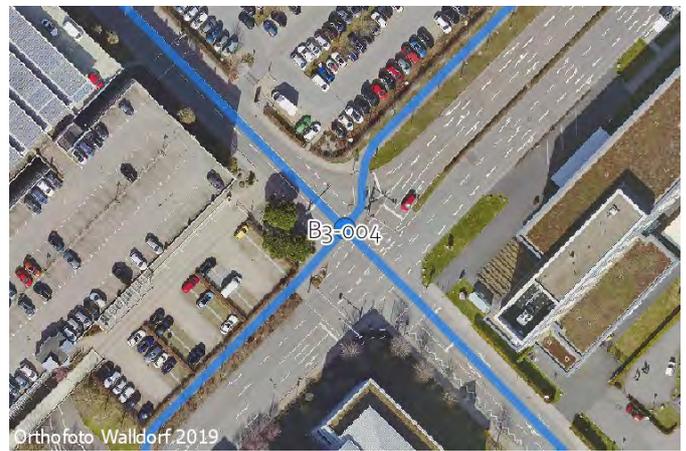
Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung, signalisierter Knotenpunkt

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bestehende Vorfahrtsregelung durch Markierungen verdeutlichen (freier Rechtsabbieger).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee

Länge der Strecke 80 [m]

Von Industriestraße

Bis Einfahrt Parkhaus

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Bestandsweg Nordseite durch Markierung von Rad- und Fußpiktogrammen zur Stärkung der gegenseitigen Rücksichtnahme verbessern. Seitenraum Höhe LSA Industriestr.: Radpiktogramm mit Abbiegepfeil auf nördl. parallelen Weg markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.100 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee / Einfahrt Parkhaus

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Radfahrfurt

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Furt mit Rad + Fußpiktogrammmarkierungen ausstatten. Wartepflichtige (wahlfreie) Eingliederung des Radverkehrs auf Fahrbahn Ri. Süden im südl. Bereich der Furt markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.300 €

**Bild:**



Foto von michael\_biermann, mapillary.com, lizenziert unter CC-BY-SA

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3a

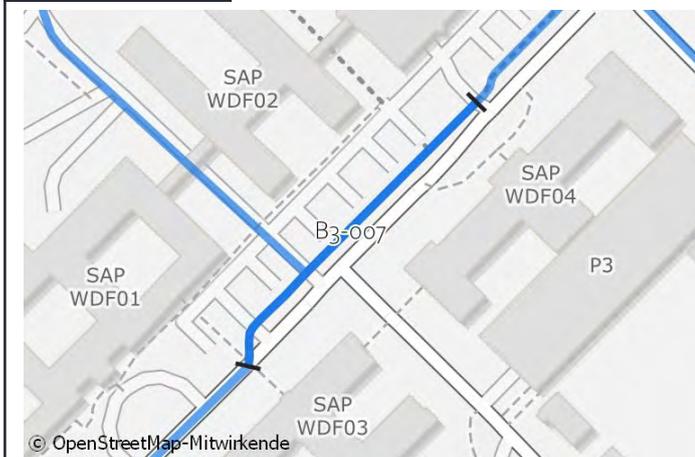
Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee

Länge der Strecke 150 [m]

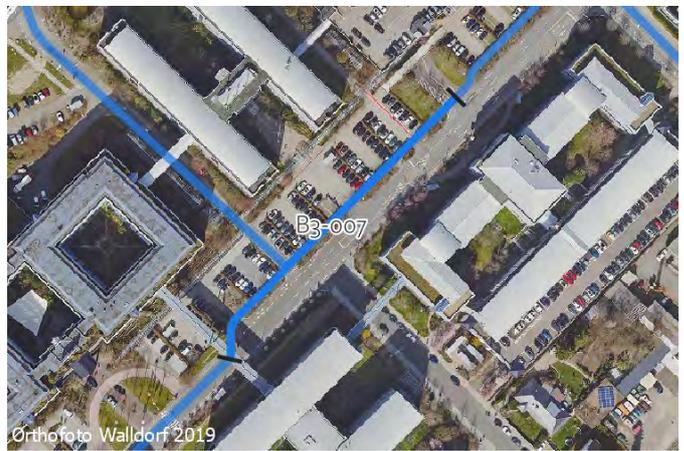
Von Einfahrt Parkhaus

Bis Beginn Hochbordweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")

Beschreibung

der Maßnahme: Gehweg "Rad frei" beschildern. Piktogrammreihe auf Südseite bis Industriestr. Piktogrammreihe auf Nordseite ab roter Furt über Parkhauszufahrt. Höhe Anforderungs-LSA: Radpiktogramm mit Abbiegepfeil auf nördl. parallelen Weg markieren.

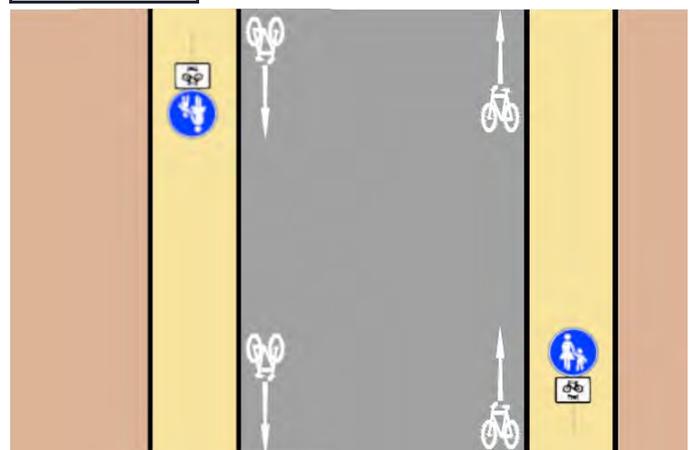
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee / Einfahrt SAP

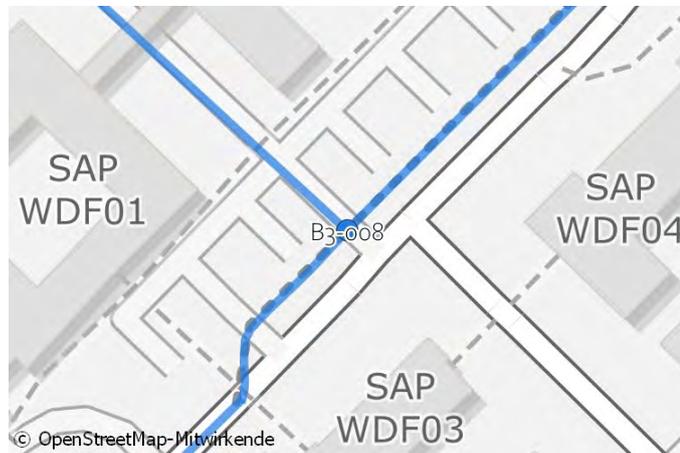
Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Radfahrfurt

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Rote Furtmarkierung mit Rad- und Fußgängerpiktogramm markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B3a

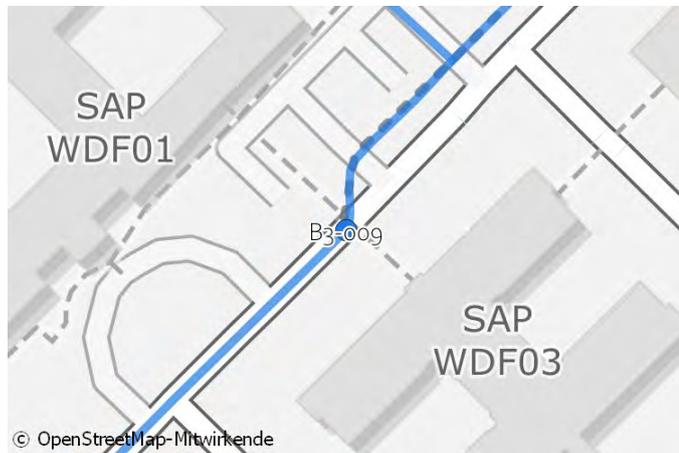
Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee / Hochbordweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine gesonderte Querung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungsrecht (2)

Beschreibung

der Maßnahme: Querungsstelle analog Musterlösung 9.5-12 herstellen. Übergang von Schutzstreifen (südlich) auf Gehweg "Rad frei" bzw. Mischverkehr (Wahlfreiheit). Sicherstellen, dass ein Überholen haltender Busse ausgeschlossen ist.

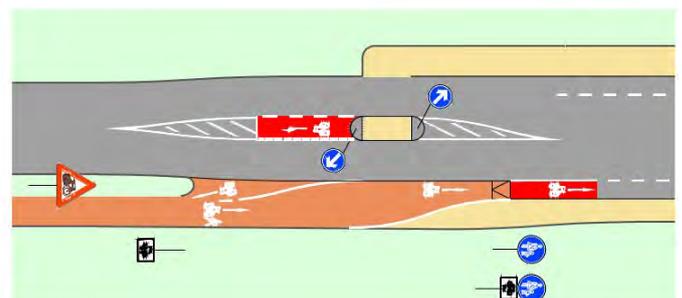
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 28.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B3a

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee

Länge der Strecke 340 [m]

Von Beginn Hochbordweg

Bis Otto-Hahn-Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit roten Furtmarkierungen an Einmündungen und Zufahrten.

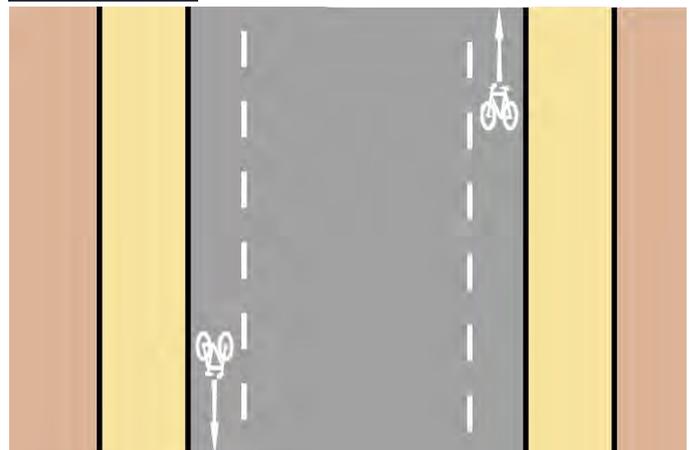
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 27.400 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B4

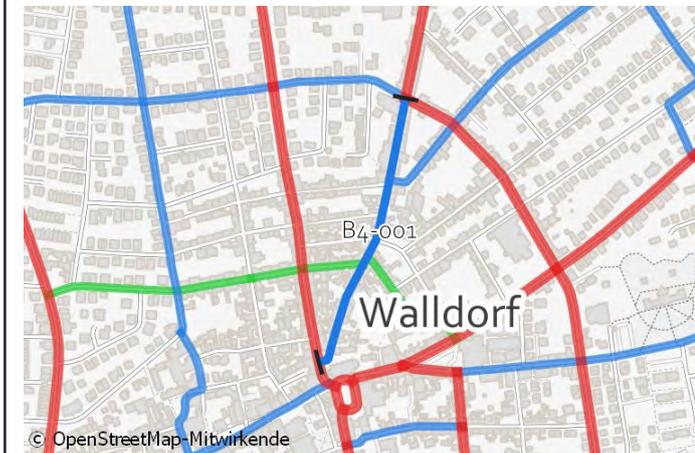
Straßenname: Heidelberger Straße

Länge der Strecke 435 [m]

Von Jahnstraße

Bis Schwetzingener Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

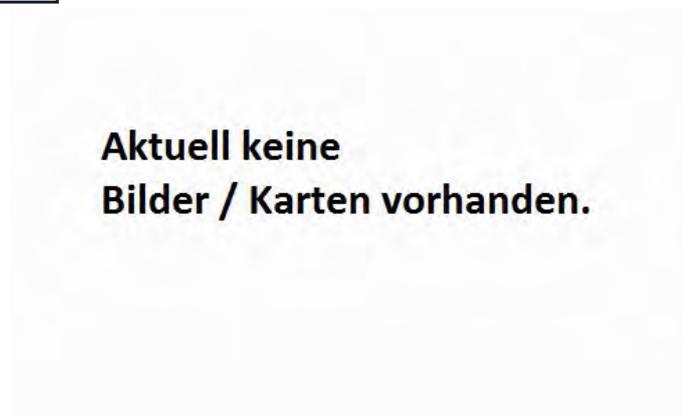
Beschreibung

der Maßnahme: Im verkehrsberuhigten Bereich Markierung aussetzen.

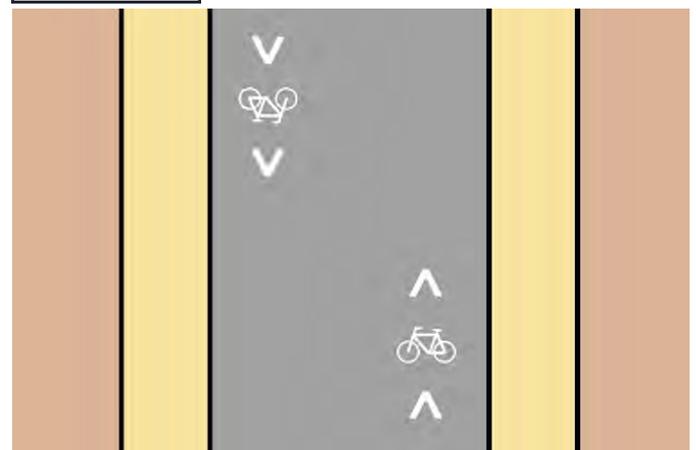
Alternative: Fahrradstraße nördl. Adlerstraße einrichten.

Überschlägige Kostenannahme: 6.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B5

Straßenname: Wirtschaftsweg zur Lutherbrücke

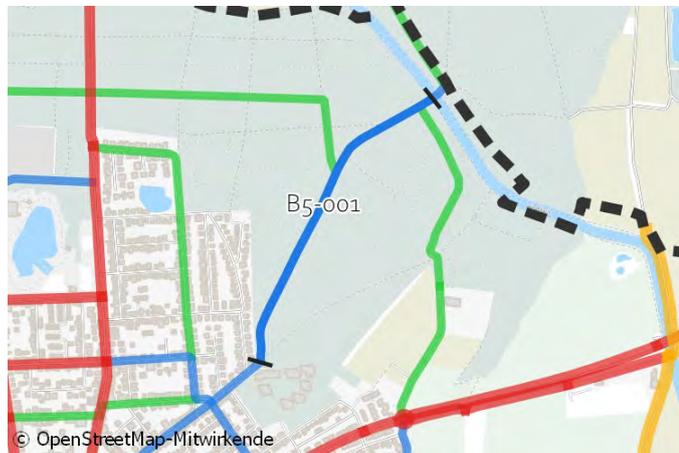
Länge der Strecke 925 [m]

Von Waldspielplatz

Bis Lutherbrücke

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig, da Bestandsweg bereits saniert wurde. (Foto zeigt den alten Zustand)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B6

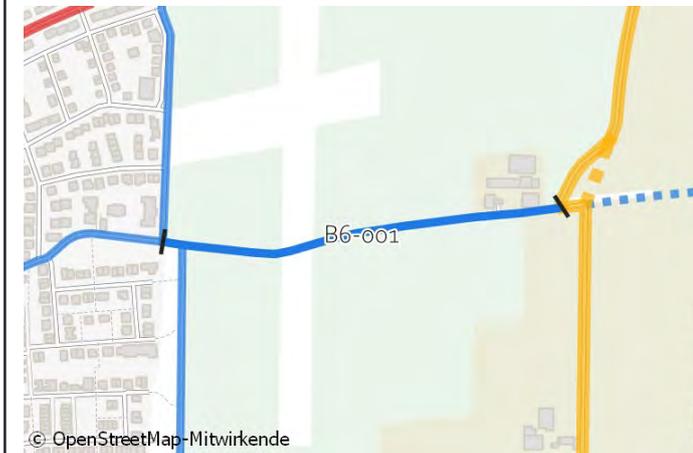
Straßenname: Verlängerung Johann-Jakob-Astor-Straße

Länge der Strecke 585 [m]

Von Lilienthalstraße

Bis Vorzugstrasse RSV

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.900 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B6

Straßenname: Lücke Sportflugplatz / AVR Anlage Wiesloch

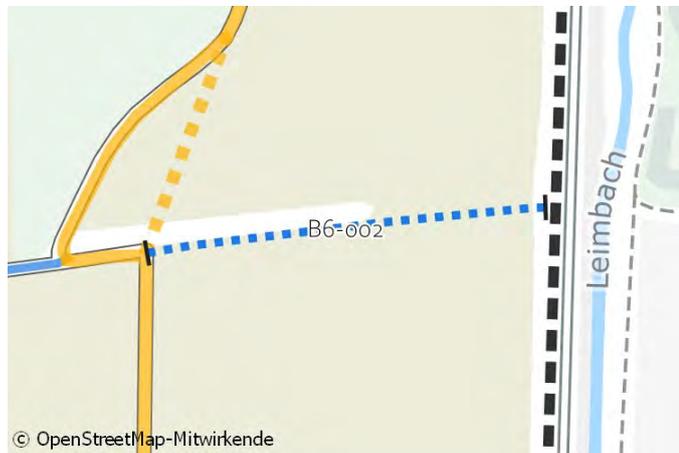
Länge der Strecke 175 [m]

Von Vorzugstrasse RSV

Bis Östl. Leimbach

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Orthofoto Walldorf 2019

**IST-Zustand:**

Klassifizierung: LS

Beschreibung des

IST-Zustandes: Lücke

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Herstellung einer planfreien Verbindung mit Querung Bahnlinie und Leimbach nach Wiesloch. Die Verbindung dient als alternative Variante zur weiter südlich gelegenen, priorisierten Verbindung entlang P4 auf Höhe der Kläranlage. (ohne Kostenschätzung)

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B7

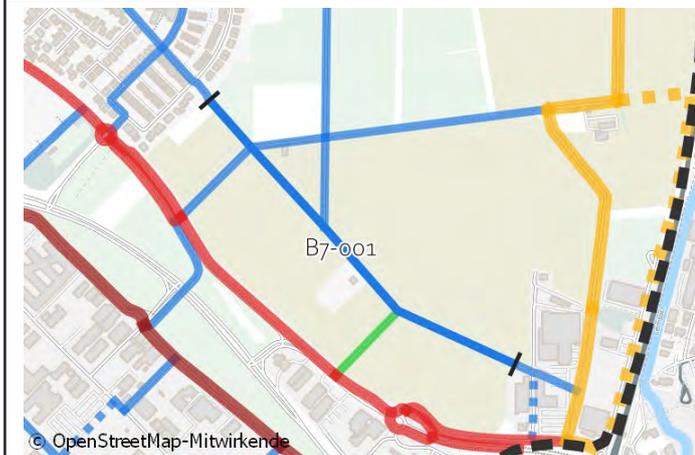
Straßenname: Am Mühlweg

Länge der Strecke 820 [m]

Von Bebauungsrand Walldorf

Bis Industriegebiet Impex

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich Randlinien markieren.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 25.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B8

Straßenname: Dietmar-Hopp-Allee / Industriestraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Signalisierter Knotenpunkt

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Auf Grund der Komplexität des Knotenpunkts mit vielen Fahrspuren und hohen Verkehrsstärken ist hier eine vertiefte Detailplanung unter Berücksichtigung aller Fahrbeziehungen, der Leistungsfähigkeit und der LSA-Steuerung notwendig.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8

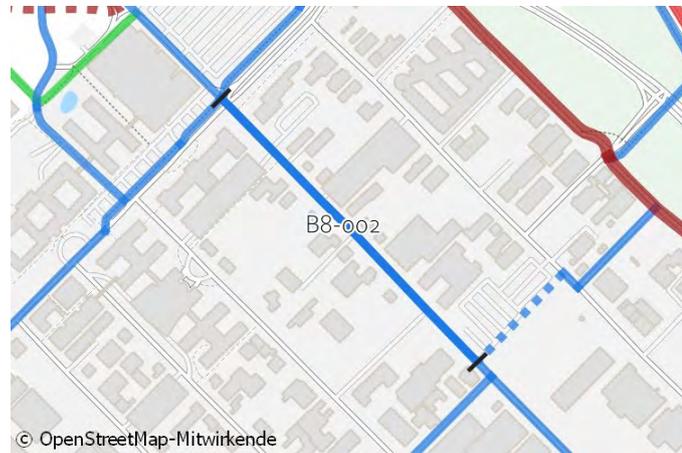
Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 475 [m]

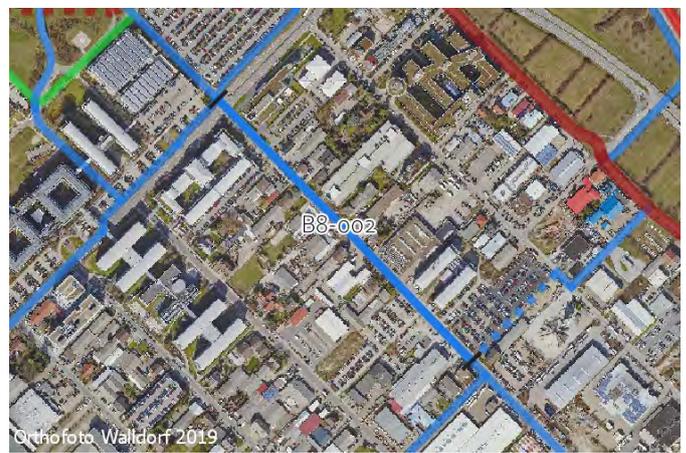
Von Dietmar-Hopp-Allee

Bis Abzweig Parkplatz

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung der Maßnahme:

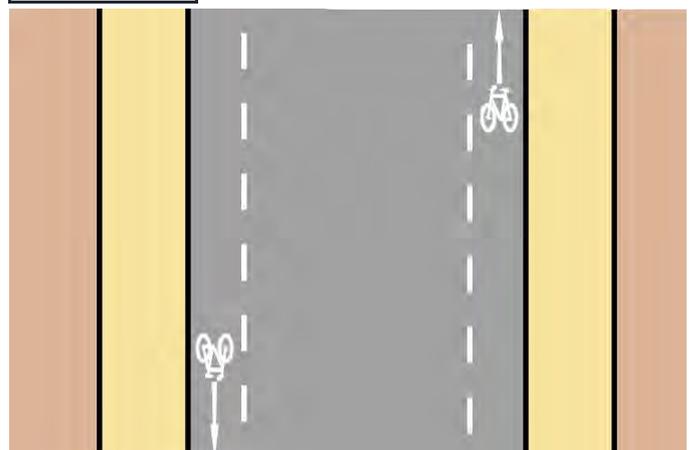
Alternative: Beidseitig Piktogrammketten markieren, Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 30.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8

Straßenname: Industriestraße

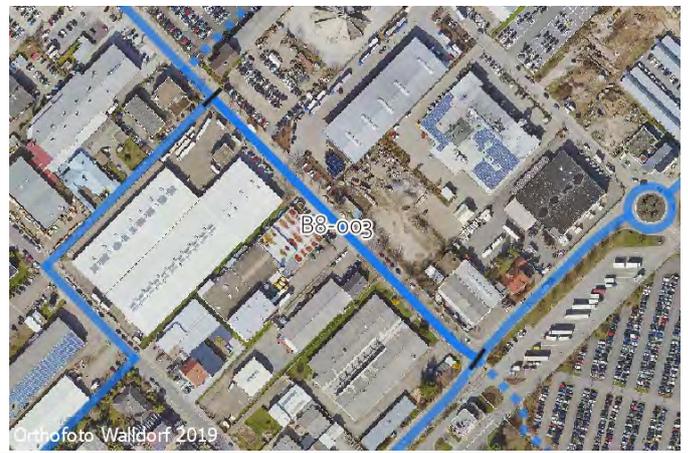
Länge der Strecke 255 [m]

Von Ohmstraße

Bis Philipp-Reis-Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

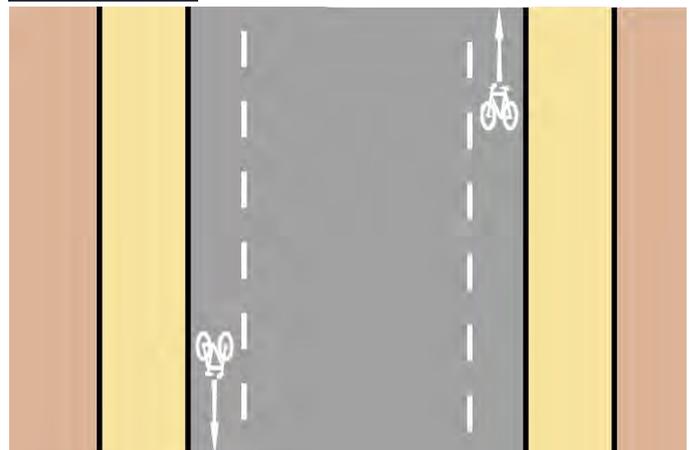
Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Beidseitig Piktogrammketten markieren, Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 16.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8

Straßenname: Parkplatz HDM

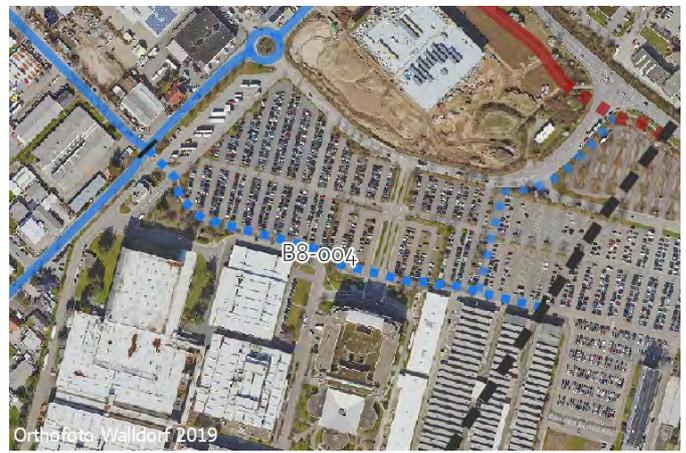
Länge der Strecke 450 [m]

Von Philipp-Reis-Straße

Bis Gemarkungsgrenze Wiesloch

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: -

Beschreibung des

IST-Zustandes: Privatparkplatz

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Führung über Parkplatz mit HDM zu klären. Insbesondere Entfernung des Zauns entlang der Philipp-Reis-Straße zur Querung in die Industriestraße prüfen. (ohne Kostenschätzung)

Alternative: Führung entlang Gutenbergring prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8a

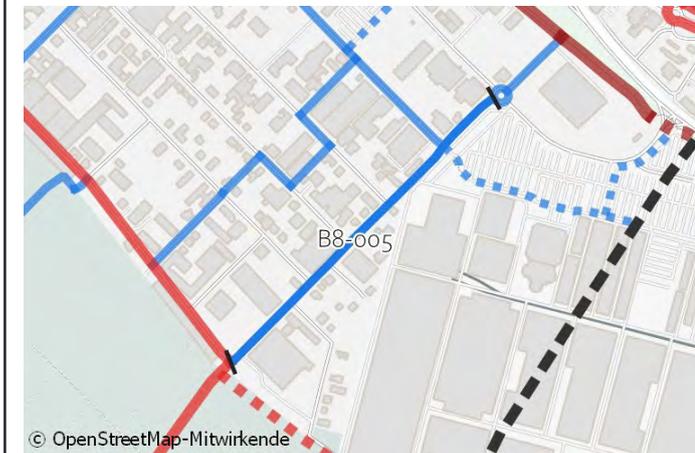
Straßenname: Albert-Einstein-Straße / Philipp-Reis-Straße

Länge der Strecke 770 [m]

Von Gutenbergring

Bis Otto-Hahn-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen einseitig ohne Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf Südseite mit Piktogrammreihe und Sicherheitstrennstreifen zu den Längsparkern in Gegenrichtung.

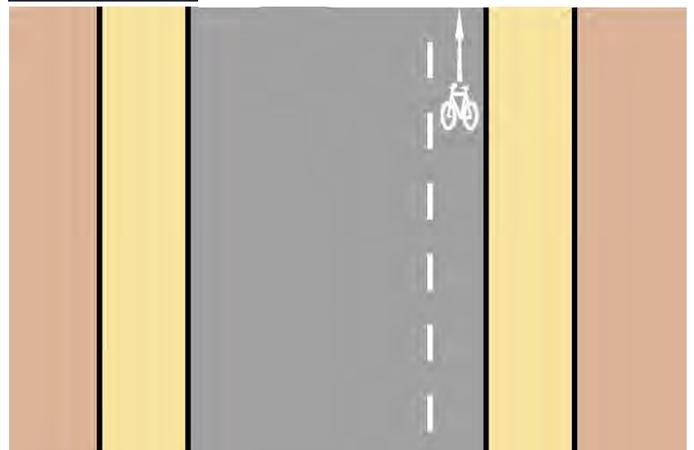
Alternative: Seitenverkehrte Anordnung von Schutzstreifen und Piktogrammreihe, oder bei Entfall der Längsparker Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen.

Überschlägige Kostenannahme: 52.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Edisonstraße

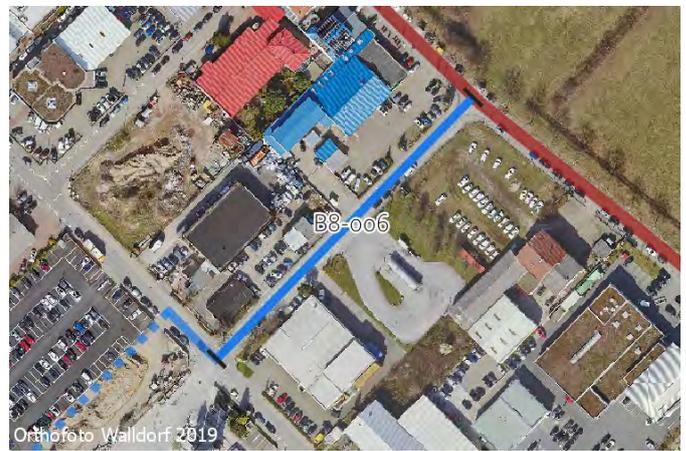
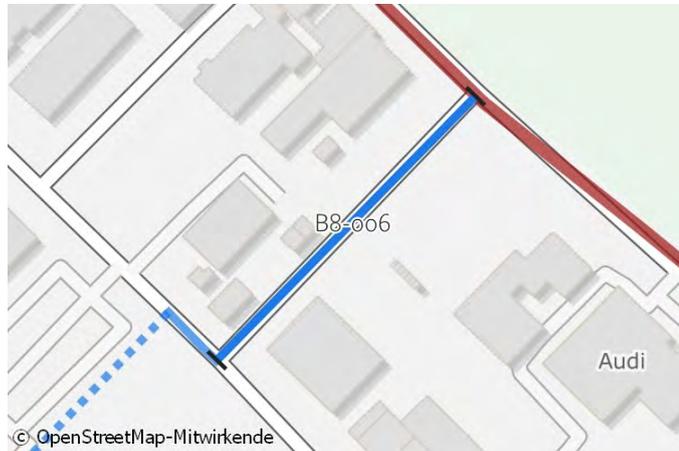
Länge der Strecke 145 [m]

Von Altrottstraße

Bis Kleinfeldweg

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammreihe markieren, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Alternative:

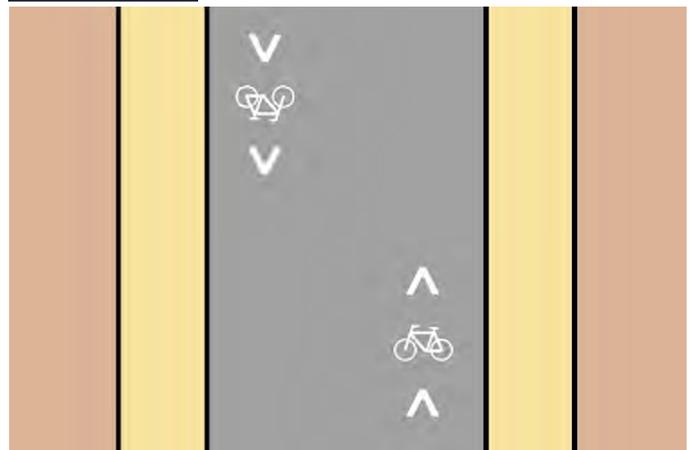
Überschlägige Kostenannahme: 4.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



Foto: Konrad, Stadt Walldorf



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

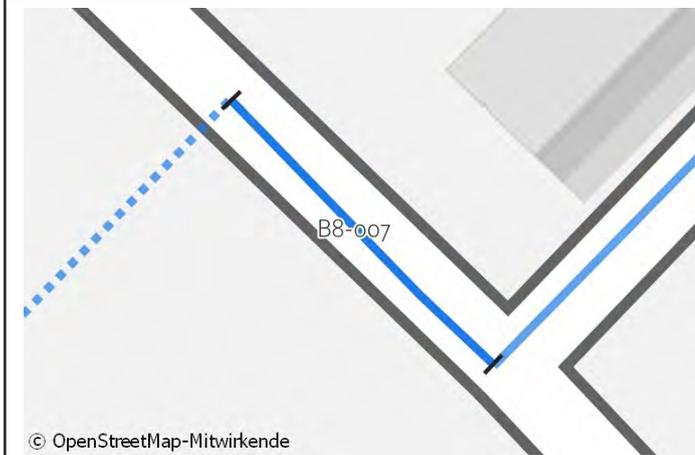
Straßenname: Altrottstraße

Länge der Strecke 25 [m]

Von Abzweig Parkplatz

Bis Edisonstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Einmündung neuer Weg: Aufstellbereich in Mittellage markieren. Parken im Bereich der Einmündung unterbinden (Sichtbeziehungen). VZ138 aufstellen.

Alternative: Fahrbahnverjüngung im Bereich der Einmündung vornehmen um eine angedeutete Furtsituation zu schaffen, das Queren zu erleichtern und eine Entschleunigung beim Kfz-Verkehr zu bewirken.

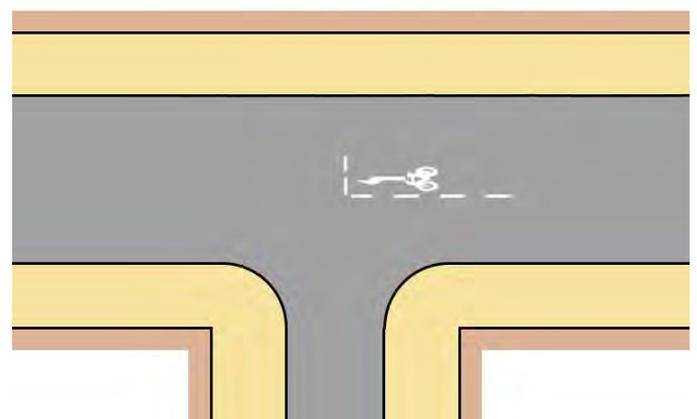
Überschlägige Kostenannahme: 3.500 €

**Bild:**



Foto: Konrad, Stadt Walldorf

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Querung Parkplatz

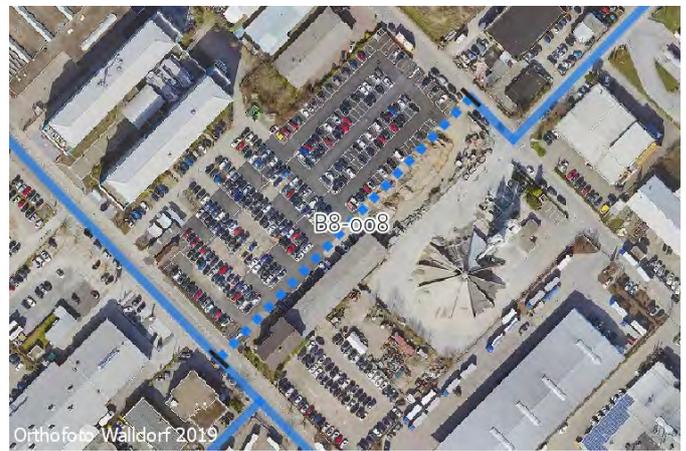
Länge der Strecke 160 [m]

Von Altrottstraße

Bis Industriestraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: -

Beschreibung des

IST-Zustandes: Privatparkplatz

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Schaffung einer Verbindung über das Privatgrundstück als Querung rechtwinklig zu den Erschließungsstraßen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 25 [m]

Von Ohmstraße

Bis Abzweig Parkplatz

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Querungsstellen mit Mittelinsel an beiden Einmündungen in die Industriestr. einrichten, Fahrbahnverengung, Mischverkehr mit Piktogrammreihe. (Detailplanung unter Berücksichtigung von Abbiegebeziehungen und Schleppkurven notwendig.)

Alternative:

Nordseite: Gehweg "Rad frei" im Zweirichtungsverkehr. Einmündung Ohmstr.: Furtsituation durch deutliche Einengung der Fahrbahn herstellen Aufstellbereiche im Seitenraum für Radverkehr markieren. VZ138 aufstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 60.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Ohmstraße

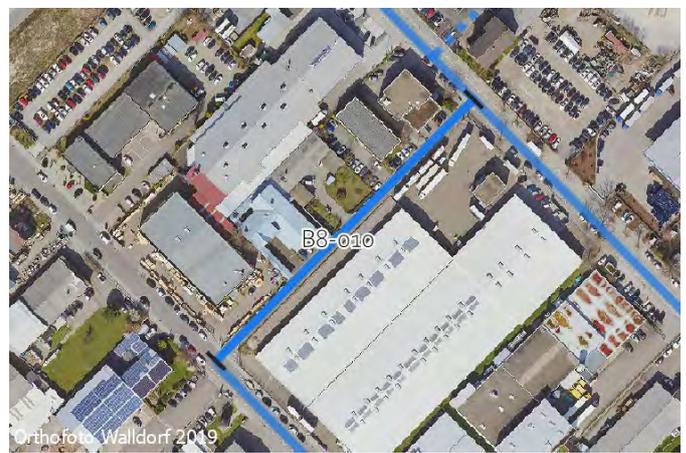
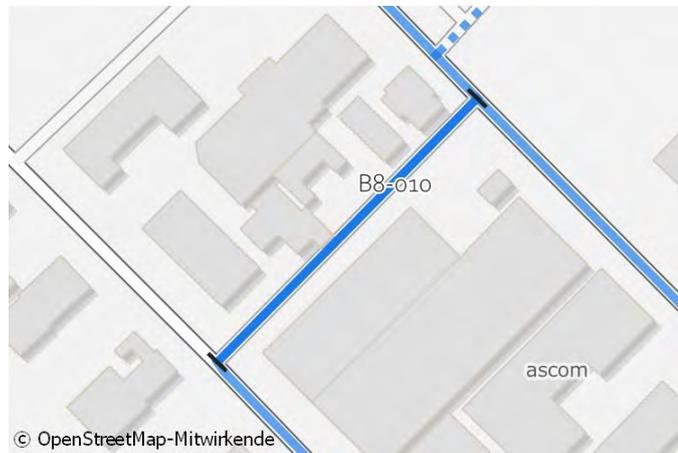
Länge der Strecke 160 [m]

Von Robert-Bosch-Straße

Bis Industriestraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammreihe markieren, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

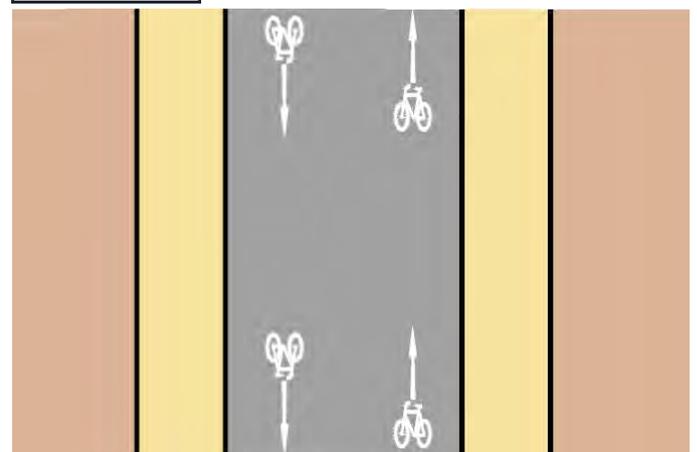
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Robert-Bosch-Straße

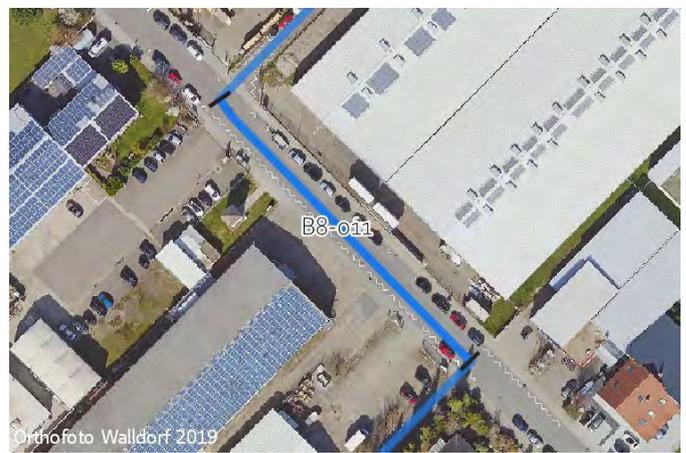
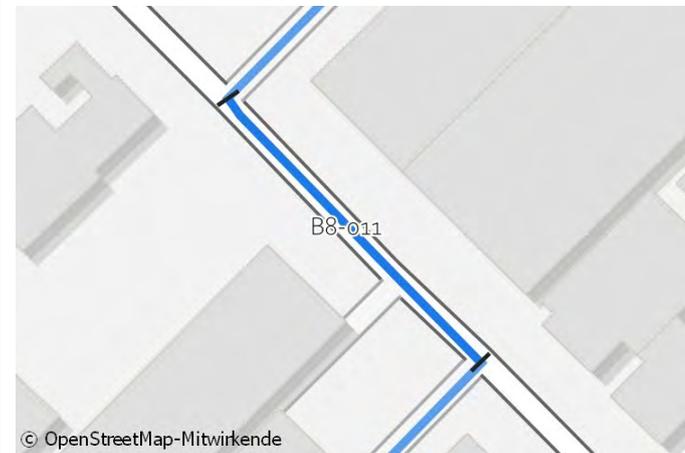
Länge der Strecke 85 [m]

Von Weg zur Rudolf-Diesel-Straße

Bis Ohmstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Beide Querungen mit Mittelinseln ausbauen, bzw. geschützte Querung herstellen. Im Zwischenbereich Markierung von Schutzstreifen. (Detailplanung unter Berücksichtigung von Abbiegebeziehungen und Schleppkurven notwendig.)

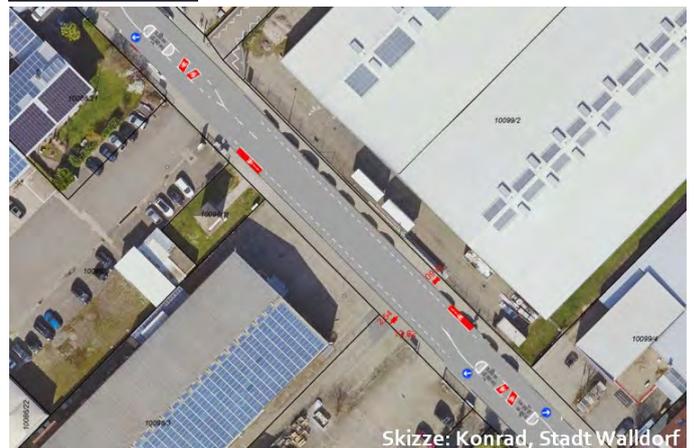
Alternative: Einmündung Ohmstr.: Furtsituation durch deutliche Einengung der Fahrbahn herstellen Aufstellbereiche im Seitenraum für Radverkehr markieren. Abzweig nach Süden: Aufstellbereich mit Inselköpfen in Mittellage herstellen. VZ138 aufstellen.

Überschlägige Kostenannahme: 53.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

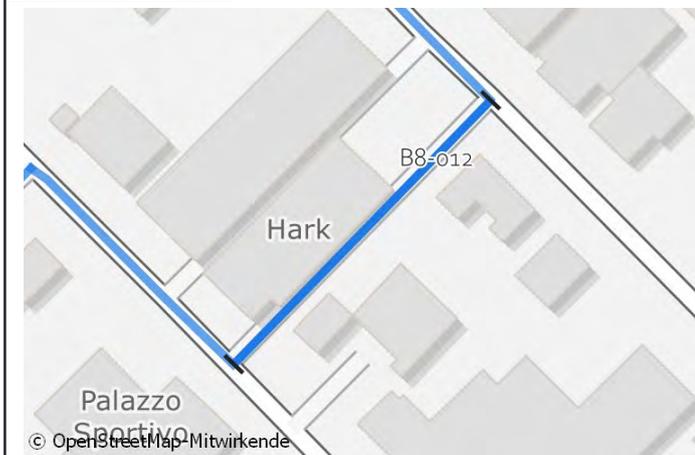
Straßenname: Weg zw. Rudolf-Diesel-Str. und Robert-Bosch-Str.

Länge der Strecke 115 [m]

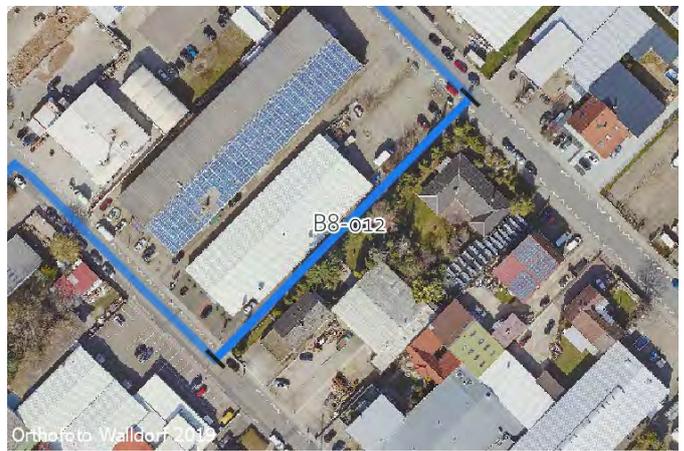
Von Rudolf-Diesel-Straße

Bis Robert-Bosch-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig.

Alternative: Optional Modalfilter einbauen um illegales Befahren zu verhindern.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Rudolf-Diesel-Straße

Länge der Strecke 90 [m]

Von Weg zur Daimlerstraße

Bis Weg zur Robert-Bosch-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung

der Maßnahme: Bei beiden Einmündungen Querungsstellen mit Mittelinsel herstellen, im Zwischenbereich Beidseitig Schutzstreifen markieren.

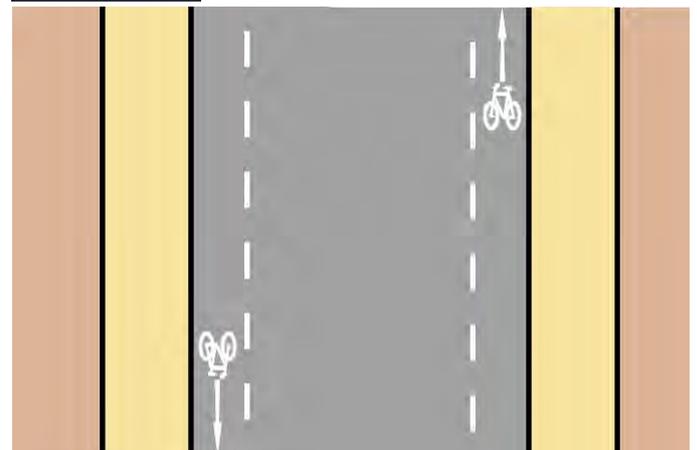
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 53.200 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Weg zw. Daimler- und Rudolf-Diesel-Str.

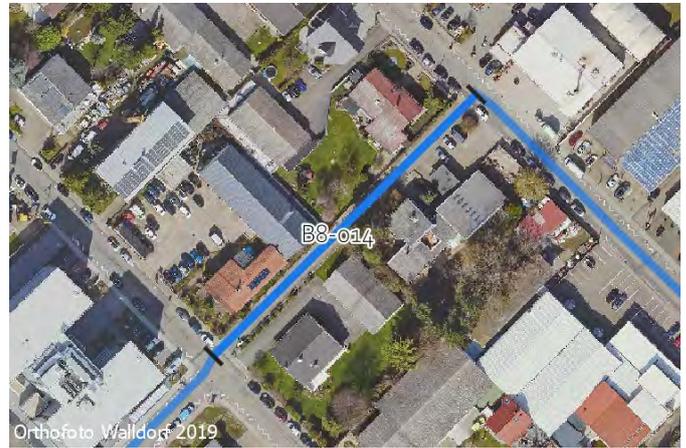
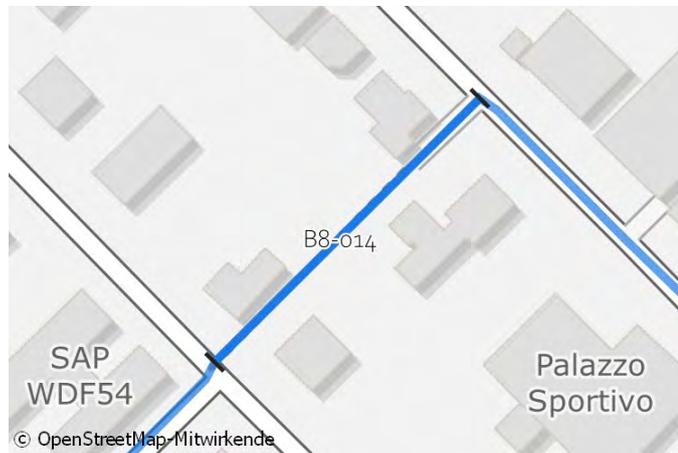
Länge der Strecke 110 [m]

Von Daimlerstraße

Bis Rudolf-Diesel-Straße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh-/Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Keine Maßnahme notwendig.

Alternative: Optional Modalfilter einbauen um illegales Befahren zu verhindern.

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B8b

Straßenname: Otto-Hahn-Straße / Daimlerstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Rechts-vor-Links bzw. untergeordneter Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Rechts-vor-Links-Markierungen her-, VZ138 aufstellen. Furtsituation durch Einengung der Fahrbahn erzeugen, Aufstellbereich im nördl. Seitenbereich markieren und Parken nahe der Einmündung verhindern (Sicht).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 23.000 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B8b

Straßenname: Carl-Benz-Straße

Länge der Strecke 205 [m]

Von Otto-Hahn-Straße

Bis Daimlerstraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Piktogrammreihe markieren, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

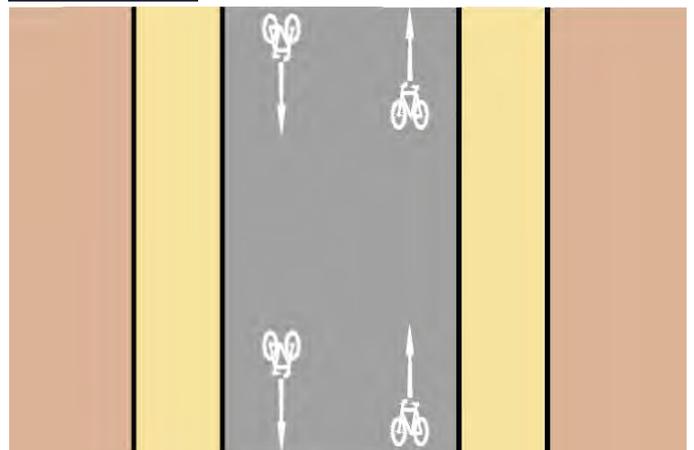
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B10

Straßenname: Weg zu Aussiedlerhöfen Leimengrube

Länge der Strecke 1845 [m]

Von L598

Bis A6

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Rücksichtnahme verstärkender Symbolik (Bodenmarkierung / Verkehrsschild), z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit" (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 12.400 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S

Trasse: B11

Straßenname: Rennbahnstraße

Länge der Strecke 145 [m]

Von Östl. A5

Bis Westl. A5

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Unterführung

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Bei den geplanten Neu- / Umbauarbeiten auf Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs auf der Route achten.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 0 €

**Bild:**

**Musterlösung:**



**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Trasse: B12

Straßenname: Wirtschaftsweg im Wald

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W

Beschreibung des

IST-Zustandes: Kreuzung von Wirtschaftswegen

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Radwegweisung ergänzen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.500 €

**Bild:**

**Musterlösung:**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine  
Bilder / Karten vorhanden.**